№ 34-35 (670-671)

Транспорт

31 августа 2011 г.

"Единое окно": ключевой инструмент упрощения процедур торговли и надлежащего управления

с. 67

Контроль за международными автомобильными перевозками будет осуществлять "Укртрансинспекция" с. 48

Мининфраструктуры заявляет о необходимости повышения конкурентоспособности речных перевозок в Украине с. 50

Да здравствует EDI-зация всей страны! с. 77

Итоги МАКС-2011 с. 79

Міжнародні спеціалізовані виставки

Транспорт +Логістика 2011

Транспортні засоби, послуги. Обладнання. Термінали

ІнтерСклад 2011

Сучасне обладнання, комплекси, технології

28-30 вересня

Україна. Київ. МВЦ
Броварський пр-т, 15
(м.”Лівобережна”)

Організатори:
Міністерство інфраструктури України
Асоціація автовиробників України «Укравтопром»
Виставкова компанія АВТОЕКСПО

В рамках форуму 13-а науково-практична конференція
«Ринок послуг комплексних транспортних систем та прикладні проблеми логістики»

За інформацією та заявками на участь звертатись у компанію

АВТОЕКСПО

Тел.: (044) 351-7700, 351-7711
Факс: (044) 351-7715
E-mail: office@autoexpo.ua
www.autoexpo.ua

7 міжнародний автосалон

TIR'2011

Trucks International Review

Вантажні, комерційні і спеціалізовані автомобілі

21-а міжнародна виставка

АвтоТехСервіс 2011

Обладнання для СТО, запчастини, аксесуари

28-30 вересня

Київ. МВЦ
Броварський пр-т, 15 (м.«Лівобережна»)

Організатори:
Міністерство інфраструктури України
Асоціація автовиробників України «Укравтопром»
Виставкова компанія АВТОЕКСПО

За інформацією та заявками на участь звертатись у компанію

АВТОЕКСПО

Тел.: +38(044) 351-7700/11
Факс: +38(044) 351-7715
E-mail: office@autoexpo.ua
www.tir-motorshow.com.ua

X МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ – 2011

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

МЕТАЛЛО-ОБРАБОТКА
МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРПЛАСТ TEX
ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА И ПЕРЕРАБОТКИ ПЛАСТМАСС

ГИДРАВЛИКА ПНЕВМАТИКА

УКРПРОМ АВТОМАТИЗАЦИЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ АВТОМАТИЗАЦИЯ

ОБРАЗЦЫ, СТАНДАРТЫ, ЭТАЛОНЫ, ПРИБОРЫ
КОНТРОЛЬНО-ИЗМЕРИТЕЛЬНЫЕ ПРИБОРЫ, ЛАБОРАТОРНОЕ И ИСПЫТАТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ, МЕТРОЛОГИЯ, СЕРТИФИКАЦИЯ

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА
СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ, БЕЗОПАСНОСТЬ РАБОЧЕЙ ЗОНЫ

УКРМАШ TEX
ПРОМЫШЛЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРВТОР TEX
КОМИССИОННАЯ ТЕХНИКА, ОБОРУДОВАНИЕ

ПОДШИПНИКИ

УКРСВАРКА
ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ

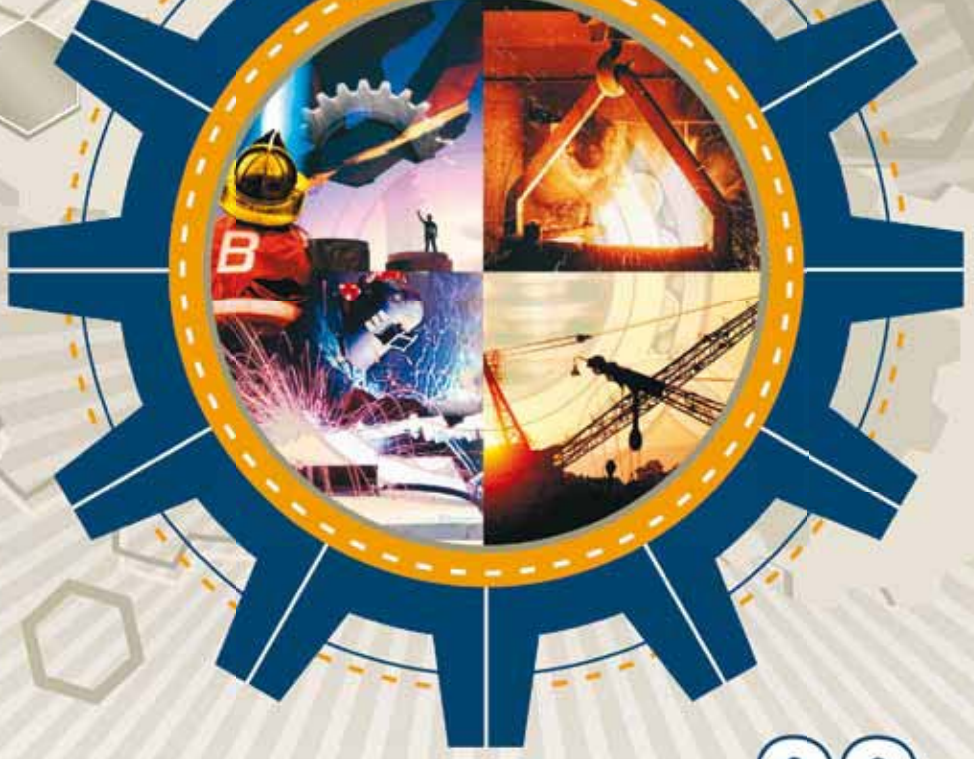
ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ СКЛАДСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СУБКОНТРАКТЫ
РЕШЕНИЕ ВАШ ЗАКАЗ ПО КООПЕРАЦИИ

Генеральные информационные партнеры:

Технический партнер:
RentMedia

ufi Approved Event



ОРГАНИЗАТОР:
ООО "Международный выставочный центр"
ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Украинской Национальной Компании "Укрстанкоинструмент"

22–25 НОЯБРЯ 2011 г.

☎ +38 044 201-11-65, 201-11-56, 201-11-58
e-mail: lilia@iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

Информационная поддержка:

V МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА И КОНГРЕСС

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА

4–6.10.2011

г. МИНСК
пр. Победителей, 20/2
ФУТБОЛЬНЫЙ МАНЕЖ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

T&C

ЗАО "ТЕХНИКА И КОММУНИКАЦИИ"

Тел.: (+375 17) 306 06 06 E-mail: transport@tc.by, www.tc.by

АГРО ЛОГИСТИКА

III СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗЕРНОВОГО РЫНКА

АГРО-ЛОГИСТИКА

В РАМКАХ XI МЕЖДУНАРОДНОЙ ВЫСТАВКИ-КОНФЕРЕНЦИИ **Интер-ТРАНСПОРТ**

ОДЕССА

30 МАЯ - 1 ИЮНЯ 2012

ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ ПРОВОДИТСЯ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

Одесской национальной академии пищевых технологий

Украинской Аграрной Конфедерации

УАК

ТЕМАТИЧЕСКИЕ РАЗДЕЛЫ ВЫСТАВКИ-КОНФЕРЕНЦИИ

- Строительство элеваторных мощностей
- Развитие портовой инфраструктуры
- Перевалочные комплексы. Элеваторы
- Комплексные логистические услуги
- Технологии, оборудование и автоматизированные системы транспортировки
- Подвижной состав
- Автотранспортные средства
- Международные торговые дома
- Судоходные компании
- Современные транспортные решения
- Освидетельствование грузов (сюрвей), логистическое оборудование
- Таможенно-лицензионные услуги
- Финансовые услуги
- Консалтинг

ОФИЦИАЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

Транспорт

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ И УЧАСТИИ

АПК ИНФОРМ ИА «АПК-Информ

журнал «Зерно
Аграрная Биржа

ОРГАНИЗАТОР

ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62,38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com

WWW.EXPO-ODESSA.COM

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Организации Черноморского Экономического Сотрудничества
Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ

XI МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ «Черноморский регион: комплекс транспортных коммуникаций между Европой, Азией и другими континентами»

XI МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ
Интер-ТРАНСПОРТ

СЕКЦИОННЫЕ ЗАСЕДАНИЯ:

- Тенденции в развитии портов (системы управления, государственно-частное партнерство, специальные и универсальные терминалы, техника и технологии)
- Строительство, реконструкция, проектирование и техническая эксплуатация портовых и берегозащитных гидротехнических сооружений
- Секционное заседание SETREF (The South East European Transport Research Forum)
- Транспортно-логистическая инфроструктура зернового рынка

УЧРЕДИТЕЛИ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР

СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ

ОРГАНИЗАТОР
ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

Организаторы

БИЗНЕС-ФОРУМ Металл Эксперт

ежегодная
VII
конференция

Рынки металлургического сырья

5-7 октября 2011, пансионат «Море»
Украина, Крым, Алушта

КЛЮЧЕВЫЕ ВОПРОСЫ КОНФЕРЕНЦИИ:

- Как можно оценить состояние и перспективы мировых рынков стали и сырья?
- Усилится ли зависимость рынков сырья от изменений в сегментах конечной продукции в 2012 году?
- Какие основные факторы будут влиять на изменение котировок всех видов сырьевых материалов в 2012 году?
- Как повлияют изменения баланса рынков металлургического сырья на ценообразование в 2012 году?
- Вернутся ли сырьевые сегменты СНГ к сбалансированному состоянию?

Медиапартнеры

PromPortal.su · TransPort · Морские вести · Морские порты · Транспорт · МЭ международный экспедитор · Українські новини · metaltorg.ru · Металлургический · Вторичные металлы · Металл Украины · Знак качества

+38 056 794 33 94 **www.b-forum.ru** +7 495 775 60 55

1-4 ноября 2011

г. Кривой Рог
Дворец молодёжи и студентов КТУ

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ИНВЕСТИЦИИ ТЕХНОЛОГИИ

ВЫСТАВКА 11 ФОРУМ

К УЧАСТИЮ ПРИГЛАШАЮТСЯ:

- Производственные предприятия: ГМК, машиностроение, электроника, электротехника и т. д.
- Внедренческие предприятия.
- Поставщики промышленного оборудования и материалов.
- Поставщики сырья и энергоносителей.
- Производители и поставщики СИЗ, охраны труда и экологической безопасности.
- Информационно-аналитические, юридические, консалтинговые компании.
- IT-компании: компьютерное оборудование, софт, АСУ, средства связи, диагностическое оборудование, КИПиА и пр.
- Инвесторы.
- Научно-исследовательские и проектные организации, институты, технические и экономические ВУЗы.
- Посольства, консульства, торговые представительства.
- Все иные заинтересованные субъекты.

Кратос

ОРГАНИЗАТОРЫ ВЫСТАВКИ-ФОРУМА:
ИЧМ им. З.И. Некрасова НАН Украины
Криворожский Технический Университет
Управление экономики Горисполкома Кривого Рога
Компания "Кратос"
50000, г. Кривой Рог, пр. Карла Маркса 30
тел./факс: (0564) 92-32-43, 92-32-37, 902130,
(056) 409-30-30, 401-53-02
expo@kratos.net.ua **www.kratos.net.ua**

ПАРТНЕРЫ ВЫСТАВКИ:
Перевозник · Транспорт · Техническая газета

INTER TRANS PORT

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Организации Черноморского Экономического Сотрудничества
Координационного транспортного совещания государств-участников СНГ

BSEC · КТС

XI ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ

Интер-ТРАНСПОРТ

МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

ТЕМАТИКА

- **Порты и портовое хозяйство**
- **Складские комплексы, оборудование и подъемно-транспортные средства**
- **Мультимодальные перевозки и логистика**
- **Транспортно-логистическая инфраструктура зернового рынка Агро-Логистика**

УЧРЕДИТЕЛИ/PROMOTERS

BASPA

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ/UNDER THE SUPPORT

Укрпорт · AGRO · BINSA · AsMAP UA · Транспорт

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР/ GENERAL INTERNATIONAL PARTNER
PLASKE ПЛАСКЕ

СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ/ CONFERENCE CO-ORGANIZER

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИА-ПАРТНЕР/ GENERAL MEDIA-PARTNER
ГАЛС

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ/ OFFICIAL EDITIONS
ПОРТЫ · РНД-партнер

ОРГАНИЗАТОРЫ/ORGANIZERS
Inter Expo

ОРГАНИЗАТОР
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62,
38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

Транспорт

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
еженедельный

31 августа 2011 г. № 34-35 (670-671)
Издается с августа 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация 11
Водный транспорт 19
Железнодорожный транспорт.....27

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...35

Международное сотрудничество 35
Официальная часть.....36
Государственное регулирование 47
Отраслевое регулирование.....48
- Автомобильный транспорт.....48
- Водный транспорт.....49
- Железнодорожный транспорт 51

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....53

Организация перевозок.....53
- Автомобильный транспорт.....53
- Авиационный транспорт.....54
- Водный транспорт.....56
- Железнодорожный транспорт 59

Топливо.....60
Тарифы, налоги, сборы.....62
- Автомобильный транспорт.....63
- Железнодорожный транспорт 63

Таможня.....64

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 67

"Единое окно": ключевой инструмент упрощения процедур торговли и надлежащего управления.....67
Да здравствует EDI-зация всей страны!.....77
Итоги МАКС-2011 79

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Выпускающий редактор:
Ольга Колосова, *info@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 15695-4167 ПР, 8.10.2009 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 9771.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 9771. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18000, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Развязка на 128 км автодороги Киев—Чоп будет открыта

29.08.2011 г. "Укравтодор" открыл движение на новой транспортной развязке, которая находится на 128 км автодороги М-06 Киев—Чоп. Этот международный транспортный коридор соединяет столицу Украины со странами Евросоюза.

Эта развязка не имеет аналогов в Украине. На развязке построено 3 путепровода, более 10 км основного проезда и съездов, выполнено более полумиллиона кубов земляных работ, устроено покрытие из щебеночно-мастичного асфальтобетона, долговечная разметка из полимерной ленты и холодного пластика. В целях обеспечения эффективной эксплуатации и безопасности движения при сложных погодных условиях на развязке установлена дорожная метеостанция.

Строительство развязки предусмотрено планами правительства по подготовке к чемпионату Европы по футболу 2012 г.

Ожидаемая интенсивность движения автомобилей в зоне развязки в 2011—2026 гг. составит 48,7 тыс. авто в сутки.

Развязка построена в рамках совместного проекта с ЕБРР и ЕИБ. Объект построен по современным европейским технологиям.

При строительстве использовались современные технологии: устройство верхнего слоя дорожной одежды из щебеночно-мастичного асфальтобетона (ЩМА), устройство дорожной разметки с применением долговечных материалов (лента Stamark 3M и холодный пластик), укрепление откосов геотекстильными материалами.

Общая стоимость выполненных работ на развязке составила 199,2 млн грн.

Завершен ремонт трассы Славянск—Донецк—Мариуполь

Компания "Дорожное строительство "Альтком" завершила текущий ремонт 22 км участка трассы Славянск—Донецк—Мариуполь (км 164—186).

За месяц работ выполнены фрезерование разрушенного бетонного покрытия и укладка нового асфальтобетонного слоя дороги, сообщает *Транспортный бизнес.*

В Киеве открыто автомобильное движение по Дарницкому мосту

Открытие автомобильного движения по железнодорожно-автомобильному Дарницкому мосту через реку Днепр (Украина) состоялось 23.08.2011 г., сообщает пресс-служба Министерства инфраструктуры Украины.

С открытием автомобильного движения завершено строительство автодорожных развязок на Наддднепрянском шоссе. Одновременно открывается автомобильное движение по новому мосту через озеро Нижний Тельбин.

Транспортная развязка на Почтовой площади в Киеве будет построена через 4—5 месяцев

Об этом заявил Премьер-министр Украины Николай Азаров в ходе ознакомления с благоустройством площади Леси Украинки. "Вот мы сейчас договорились (с главой КГГА Александром Поповым), что с моста метро сразу же переходим на Почтовую (площадь), на Почтовой пробки постоянно, и с Троещины очень сложно выезжать", — отметил Премьер.

Н. Азаров пообещал, что через 4—5 месяцев будет сделана развязка на Парковой аллее и затем власти вплотную займутся Подольским мостом. "Нужно на Троещину метро тянуть. А пока не запущен мост, метро нельзя строить", — заявил Н. Азаров.

Транспортную схему Киева одобрят до ноября

КГГА прогнозирует рассмотрение Киевским городским советом транспортной схемы столицы до ноября.

"В сентябре—октябре 2011 г. должны сдать работу и рассмотреть на сессии", — заявил зампредседателя Киевгорадминистрации Р. Крамаренко.

Суть транспортной схемы заключается в оптимизации дублирующихся маршрутов, сокращении или добавлении транспорта на определенные маршруты в случае необходимости.

Кроме того, согласно транспортной схеме город откажется от услуг частных перевозчиков, сообщает *УГМК.*

Украинские дороги будут освещать энергосберегающие светодиодные фонари

Уже в т.г. в некоторых городах Украины освещение дорог будет заменяться на новые светодиодные фонари, которые позволят в 10 раз сократить расходование электроэнергии, сообщает *РБК-Украина*.

"Начиная с этого года, будем менять (освещение на дорогах). Раз заводы могут производить, они должны производить, и наша задача — позаботиться о том, чтобы были заказы... В настоящее время мы заложим то количество, которое они (производители) могут производить на освещение дорог в Киеве, в областных центрах", — заявил Премьер-министр Украины Н. Азаров.

Он заявил, что при этом в 10 раз будут сокращаться затраты электроэнергии.

Приоритет будет отдаваться тем городам, которые в 2012 г. будут принимать чемпионат Европы по футболу.

ЕБРР будет кредитовать строительство новых дорог в РФ

"Автодор" и ЕБРР подписали меморандум о сотрудничестве в дорожной отрасли РФ.

Государственная компания "Автодор" и ЕБРР заключили меморандум о взаимопонимании в отношении сотрудничества в области

стратегических инициатив и дорожной отрасли РФ.

Стороны намерены сотрудничать в реализации приоритетных проектов "Автодора" на принципах государственно-частного партнерства. ЕБРР будет участвовать в финансировании проектов путем выдачи кредитов, выкупа облигаций российской компании либо через концессионные соглашения.

Примечание. *В рамках реализации программы деятельности госкомпании "Автодор" на период 2010—2015 гг. планируется построить 537 км и реконструировать 934 км автодорог. Общая протяженность автодорог, обслуживаемых госкомпанией, к концу 2015 г. должна составить 3,044 тыс. км, в т.ч. протяженность платной дорожной сети — 1,412 тыс. км.*

На трассах "Нарва", "Кола" и "Сортавала" капитально отремонтируют сразу 6 мостов

ФГУ "Севзапуправтодор" объявило конкурсы на проектно-изыскательские работы по капремонту мостов на трассах "Нарва", "Кола" и "Сортавала". Сами работы будут выполнены примерно через год. В частности, речь идет о проектно-изыскательских работах по капремонту 2 мостов на автомобильной дороге А-181 "Нарва": моста через ручей на км 140,38, моста через ручей Форельный на км 171,895; 2 мостов на автодороге А-180 "Нарва": моста через ручей на км 142,882, моста через ручей на км 142,296; 2 мостов на автодороге А-121 "Сортавала": моста через реку Вуокса на км 134,928, через реку Вуокса на км 129,4. Также речь идет о работах по капремонту путепровода через железную дорогу на км 105,361 автомобильной дороги А-12.

Конкурсы будут проходить в конце сентября 2011 г., работы должны быть выполнены в течение 11—15 мес. после подписания госконтрактов, сообщает *Logistic.ru.*

Трассу "Скандинавия" расширят и обезопасят

Власти С.-Петербурга объявили конкурс на проектирование по сути новой трассы "Скандинавия", связывающей С.-Петербург с Финляндией. Магистраль должна будет увеличиться до 3 полос в каждом направлении и получить 5-метровую разделительную полосу.

ФГУ "Севзапуправтодор" объявило конкурс на разработку проектной документации по реконструкции трассы М-10 "Скандинавия". На 1 этапе речь идет о строительстве 35 км трассы — с км 65 до км 100 дороги, сообщает *Деловой Петербург.* Работы планируется начать уже в 2012 г.

Справка. *Дорога будет 6-полосной, с широкой разделительной полосой. Хотя категория дороги отмечается как 1-В (по классификации, наилучшая из дорог обычного, нескоростного типа), расчетная скорость движения по ней, закладываемая проектировщиками, должна составить 120 км/ч.*

Средства выделяются из федерального бюджета по федеральной целевой программе "Развитие транспортной системы России (2010—2015 гг.)". Предельная стоимость строительства отрезка в 35 км не превышает 17,9 млрд руб.

В 2012 г. будет введен первый платный участок трассы "Дон"

Федеральная трасса М-4 "Дон" на территории Краснодарского края до 2020 г. будет модернизирована до уровня современных европейских автобанов, сообщает пресс-служба администрации региона.

Параллельно с реконструкцией на трассе будут внедряться и платные участки при условии наличия бесплатной альтернативной дороги. Первый платный участок от границы Ростовской обл. до станицы Павловская протяженностью 70 км будет готов уже в 2012 г. Это будет дорога в 4 полосы с суперсовременным покрытием и многоуровневыми развязками.

Стоимость проезда по платному участку дороги составит 1 руб. за км.

Власти Москвы выделят дополнительно 1,58 млрд руб. на дороги

Часть дорог в городе уже отремонтирована, программа по ремонту заканчивается. Тем не менее после ревизии, проведенной в городе, по дорожному покрытию было выявлено более 2 млн кв. м бесхозных дорог, и эти работы должны быть выполнены, проработан соответствующий нормативный акт. В аварийном состоянии находится дорожное покрытие общей площадью 2,227 млн кв. м, сообщает *Logistic.ru.*

На МКАД появится еще одна новая развязка

В Москве откроют сразу несколько развязок и съездов на МКАД, в частности, заканчивается строительство первой очереди 3-уровневой развязки Вешняки—Люберцы.

По контракту строительство должно завершиться в декабре 2011 г. Однако уже в настоящее время степень готовности объекта достаточно высокая, что позволит открыть движение по эстакадам с внешней стороны МКАД в сторону города Люберцы и обратно, сообщает пресс-служба Комитета государственного строительного надзора города Москвы.

Транспортное пересечение 7-го км МКАД с магистралью Вешняки—Люберцы имеет протяженность 9,6 км и по 3 полосы в каждую сторону. Стоимость развязки, включающей в себя эстакады и тоннели, превышает 13 млрд руб.

Новый выезд на МКАД достроят к началу сентября т.г.

Выезд из московского района Куркино на Московскую кольцевую автодорогу будет открыт 4.09.2011 г. По новой дороге можно будет выехать с Куркинского шоссе на 73-й км МКАД в обе стороны — в направлении Ленинградского шоссе и Пятницкого шоссе. Полностью пустить движение по второму автодорожному выезду из Куркино на МКАД намечено до 1.10.2011 г., сообщает пресс-служба Комитета государственного строительного надзора города Москвы.

Движение будет осуществляться по 2 полосам в каждом направлении. Рядом с эстакадами у Новокуркинского шоссе и МКАД будут установлены специальные экраны для защиты жилых и административных зданий от шума.

Власти Москвы "отстроят заново" Варшавское шоссе

Выделенная полоса для общественного транспорта будет открыта на Варшавском шоссе до середины октября 2011 г. По выделенным полосам будут курсировать транзитные скоростные автобусы. Автобусы будут ходить от станции метро Аннино до центра города, сообщает *Autonews.ru.*

Московские строители начали ремонт дороги в Домодедово

С 19.08.2011 г. по 20.09.2011 г. на автодороге, соединяющей Москву с аэропортом "Домодедово", проводится ремонт дорожного полотна на участке от км 22 (поворот на п. Развилка) до км 35 (р. Пахра) в обоих направлениях. Руководство аэропорта обратилось к компаниям, выполняющим работы, с просьбой минимизировать неудобства, которые могут возникнуть при проведении ремонтных работ, сообщает *Интерфакс*.

Выделенные полосы будут идти от МКАД до центра Москвы

Добраться от МКАД до центра Москвы по выделенным для пассажирского транспорта полосам можно будет быстрее, чем на метро.

Пока выделенные полосы действуют на отдельных участках дорог, но уже с сентября 2011 г. появятся выделенные полосы от МКАД до центра Москвы, сообщает *Autonews.ru.*

Аналогичную полосу планируется обустроить на Ленинградском шоссе.

Создание выделенных полос на главных автомагистралях Москвы приведет к изменениям маршрутов пассажирского транспорта, а также к появлению скоростных автобусов.

На юго-западе Москвы появится новая развязка

В октябре 2011 г. в районе Теплого Стана начнется проектирование новой 2-уровневой дорожной развязки. На эти цели из бюджета выделяется почти 300 млн руб.

В районе пересечения Профсоюзной ул. и Новоясеневского пр. появится новая транспортная развязка. На ее строительство уйдет из городского бюджета 300 млн руб. В такую сумму оценили специалисты столичного стройкомплекса стоимость работ. В настоящее время в Москве объявлен открытый конкурс на заключение госконтракта по исполнению функций проектировщика, сообщает *РСН*.

По предварительным расчетам, длина новой эстакады составит 400 м. Планируется 3 внеуличных пешеходных перехода длиной более 50 м. Ориентировочно строительство начнется не раньше середины 2012 г.

Над всеми "выделенками" появятся фотокамеры

В Москве скоро над всеми выделенными полосами движения для общественного транспорта появятся камеры фото- и видеофиксации нарушений, сообщает *Российская газета.* Они будут следить, чтобы водители не выезжали на эти полосы, а нарушители ПДД будут получать штраф по почте.

На данный момент в Москве уже установлено 26 камер, контролирующих "выделенки", правда, в полноценном режиме работают только четыре: 2 на пр. Андропова (в центр — на пересечении с ул. Садовая Слобода, в область — у дома 42, к.1) и 2 на Ленинградском пр. (у дома 36 — в область, у дома 64 — в центр).

Дороги С.-Петербурга профинансируют дополнительно

Депутаты Законодательного собрания С.-Петербурга на первом заседании приняли закон "О Дорожном фонде С.-Петербурга". Деньги из него пойдут на финансирование проектирования, строительства, реконструкции, ремонта и содержания автодорог.

Согласно федеральным новациям, организация таких фондов с 2012 г. предусмотрена на 3 уровнях: федеральном, региональном муниципальном. Источниками финансирования региональных фондов будут доходы от транспортного налога, акцизы на топливо, доходы от использования имущества автодорог. Только транспортный налог в Северной столице составляет до 8 млрд руб. в год.

По предварительным данным, размер средств, которые могут быть направлены в дорожный фонд Петербурга на 2012 г., может составить около 20 млрд руб. В настоящее время финансирование дорожных строек осуществляется напрямую — в бюджете 2011 г. на эти цели заложено около 22 млрд руб., сообщает *Kolesa.ru.*

Выбран оптимальный маршрут для второй Минской кольцевой дороги

В основном задействован Минский район, учтены вопросы пересечения с местными дорогами, чтобы вторая кольцевая — дорога с непрерывным движением — не стала препятствием для перекрестных направлений, не влияла на нормальное функционирование местных дорог. Предусмотрено около 30 развязок, пересечений разных уровней. Они предназначены не только для отвода транспорта из Минска, но и для удобного движения внутри Минского района в обход Минска, сообщает *БЕЛТА.*

Примечание. *В настоящее время планировочная структура Минской обл. в основном радиальная и опирается на Минскую кольцевую автодорогу, которая уже является по сути городской дорогой. Одна из основных задач при развитии транспортной инфраструктуры — увести трансъевропейский коридор 9Б (в направлении Гомель—Вильнюс) от МКАД, а также разделить на подъезде к столице гомельское и могилевское направления.*

Строительство второго кольца вокруг Минска предполагается в 2 этапа. Первый включает участок автодороги М-3 Минск—Витебск до автодороги М-6 Минск—Гродно. Трасса будет проходить практически на всем протяжении по новым направлениям. Планируется, что этот участок автодороги будет возводиться в 2011—2014 гг. 2 этап дороги М-6 до М-1 запланирован на 2014—2017 гг.

Справка. *Общая протяженность второй кольцевой дороги вокруг Минска составляет 154 км. При ее строительстве будут использоваться существующие дороги, которые в принципе не подлежат никаким переустройствам. Протяженность стро-*

ящихся участков составляет примерно 85—86 км.

Список самых "быстрых" дорог США

Журнал *Forbes* составил список американских дорог, по которым продолжительное время можно передвигаться с максимально возможной скоростью. В результате исследований, самой быстрой трассой стало Шоссе 79 (штат Аризона). Средняя скорость 5% автомобилей, движущихся по этой дороге, составляет 141 км/ч, а ехать с такой скоростью можно по участку протяженностью 28,3 км.

На 2 месте по скорости — Шоссе 33 в штате Оклахома, на котором средняя скорость машин составляет 133 км/ч, а длина "быстрого" участка — 38,6 км. Кроме того, в 5 самых быстрых дорог США вошли Шоссе 73 в Калифорнии (средняя скорость — 130 км/ч, протяженность — 23,8 км), Шоссе MI-5 в Мичигане (130 км/ч, 7,9 км) и Шоссе 77 в Аризоне (130 км/ч, 7,7 км).

В январе—июле 2011 г. в Украине увеличилось производство автомобилей

В январе—июле 2011 г. украинские автосборочные предприятия увеличили производство ТС по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 50% — до 57,921 тыс. шт., сообщает пресс-служба Ассоциации автопроизводителей Украины "Укравтопром".

Производство легковых автомобилей увеличилось на 60% — до 54,492 тыс. шт., выпуск автобусов — на 19% — до 1,623 тыс. шт., в то время как грузовиков снизился на 42% — до 1,806 тыс. шт.

В июле 2011 г. производство автотранспорта увеличилось по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 27,6% — до 9,658 тыс. шт., а по сравнению с июнем — на 9%.

В июле т.г. выпуск легковушек вырос на 31% — до 9,032 тыс. шт. (рост к июню — 8,7%), автобусов — на 9,2% — до 272 шт. (к июню — 7,9%). Вместе с тем, выпуск грузовиков сократился на 16,5% — до 354 шт. (тогда как к июню рост 19,6%).

За 7 мес. 2011 г. "АвтоКрАЗ" нарастил производство

В январе—июле 2011 г. ХК "АвтоКрАЗ" увеличила производство грузовиков по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 9% — до 550 шт., сообщает пресс-служба Ассоциации автопроизводителей Украины "Укравтопром".

В июле выпуск грузовиков по сравнению с июнем вырос на 9% — до 114 шт., а к июлю 2010 г. — на 44%.

Примечание. *В 2010 г. украинские автосборочные предприятия увеличили производство транспортных средств по сравнению с аналогичным периодом 2009 г. на 19% — до 82,814 тыс. шт. В 2009 г. украинский автопром снизил производство транспортных средств по сравнению с 2008 г. на 83,6% — до 69,295 тыс. шт.*

"АвтоКрАЗ" поставил партию автокранов для "Укрбургаза"

ХК "АвтоКрАЗ" (г. Кременчуг, Украина) совместно с Дрогобычским заводом автокранов приступила к исполнению контрактных поставок для компании "Укрбургаз".

В адрес предприятия отправлено 10 автокранов КТА-25 на шасси КрАЗ-63221-02 и КТА-32 на шасси КрАЗ-65053-02, сообщает *I-Mash.ru*.

За последний год ХК "АвтоКрАЗ" поставила компании "Укрбургаз" более 30 ед. автомобильных шасси КрАЗ-65053 и КрАЗ-63221 под различные специальные надстройки.

"АвтоКрАЗ" начал выпуск 30-тонного автомобиля-шасси

Холдинговая компания (ХК) "АвтоКрАЗ" (Кременчуг, Полтавская обл.) начала серийный выпуск автомобиля-шасси повышенной проходимости КрАЗН30.1Е грузоподъемностью 30 т.

Машина предназначена для монтажа различных спецнадстроек с особо тяжелым и габаритным технологическим оборудованием. Шасси КрАЗ Н30.1Е уверенно работает на дорогах с твердым покрытием, в т.ч. из булыжника и щебня, и на грунтовых дорогах в различных природно-климатических условиях.

Первые 2 серийных автомобиля-шасси КрАЗ Н30.1Е, изготовлены по заказу официального импортера автомобилей КрАЗ в РФ и вскоре будут переданы заказчику.

Тяжелый специальный четырехосный автомобиль-шасси повышенной проходимости КрАЗ Н30.1Е грузоподъемностью 30 т укомплектован двигателем ЯМЗ-6581.10 мощностью 420 л.с. экологического класса Евро-3, сообщает пресс-служба производителя.

В январе—июле 2011 г. "КрАСЗ" увеличил производство

В январе—июле 2011 г. Кременчугский автосборочный завод ("КрАСЗ") увеличил производство ТС на 12% — до 4,099 шт., сообщает пресс-служба Ассоциации автопроизводителей Украины "Укравтопром". За 7 мес. т.г. выпуск легковых автомобилей вырос по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 7% — до 3,899 тыс. шт. Предприятие также выпустило 200 грузовиков, тогда как в 2010 г. не производило данной продукции.

В июле т.г. по сравнению с июнем автозавод увеличил производство на 25% — до 660 шт., в частности легковушек — на 38% — до 660 шт. В июне т.г. грузовики не производились.

В июле 2011 г. "ЛАЗ" увеличил производство

В июле 2011 г. компания "Львовские автобусные заводы" ("ЛАЗ") увеличила производство в 4 раза, или на 15 автобусов — до 20 автобусов по сравнению с июнем т.г., сообщает пресс-служба Ассоциации автопроизводителей Украины "Укравтопром". По сравнению с июлем 2010 г. в июле 2011 г. завод увеличил производство в 5 раз, или на 16 автобусов.

В январе—июле т.г. "ЛАЗ" произвел 92 автобуса, что в 13,1 раза, или на 85 автобусов больше, чем за аналогичный период 2010 г.

"ЛАЗ" выполнил заказ на изготовление автобусов для Македонии

Холдинг "ЛАЗ" завершил выполнение заказа на изготовление 80 автобусов для Республики Ма-

кедония. 18.08.2011 г. "ЛАЗ" отправил в республику последнюю партию машин марки А-183, сообщает пресс-служба компании.

Продукция "ЛАЗа" была приобретена правительством Республики Македония в рамках тендерного соглашения, подписанного в 2010 г., с целью транспортного обслуживания столицы — города Скопье.

В июле 2011 г. корпорация "Эталон" сократила производство

В июле 2011 г. корпорация "Эталон" (Киев) сократила производство автобусов на 39,4%, или на 63 ед. — до 97 автобусов по сравнению с июнем 2011 г., сообщает пресс-служба ассоциации автопроизводителей "Укравтопром".

Все 97 автобусов произвел Бориспольский автомобильный завод ("БАЗ", Киевская обл.), а Черниговский автозавод ("ЧАЗ") в этом месяце простаивал.

Кроме автобусов, "БАЗ" произвел в июле также 29 грузовиков.

По сравнению с июлем 2010 г. корпорация увеличила производство на 7,8%, или на 7 автобусов.

В январе—июле т.г. "ЧАЗ" произвел 237, а "БАЗ" — 569 автобусов; таким образом, корпорация увеличила производство в 2,1 раза, или на 429 ед. — до 806 автобусов по сравнению с аналогичным периодом 2010 г.

Кроме того, за 7 мес. 2011 г. "БАЗ" произвел 150 грузовиков.

В Украине стартовали продажи новых автобусов "Рута" на платформе "ГАЗели-Бизнес"

Группа компаний "АИС" расширяет линейку автобусов популярной моделью "Рута", которая получила шасси дизельной "ГАЗели-Бизнес" со всеми преимуществами. Появление данного автобуса особенно актуально в преддверии вступления в силу закона, запрещающего переоборудование грузовых автобусов в маршрутные такси. Цена — 268 тыс. грн.

Одна из самых популярных марок городских автобусов получит усовершенствованную платформу и турбодизельный двигатель Cummins. Новое шасси и силовой агрегат "позаимствованы" у презентованной недавно дизельной "ГАЗели-Бизнес", что позитивно сказывается на качестве автобусов "Рута": теперь они обладают всеми лучшими техническими характеристиками, свойственными автомобилям "ГАЗ" с современным дизельным двигателем Cummins, сообщает *Autoconsulting.com.ua.*

Россия сохранила второе место на авторынке Европы

По итогам 7 мес. 2011 г. крупнейшим авторынком Европы стала Германия, где было продано 1,88 млн авто — на 10,4% больше по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. С января по июль т.г. в РФ было продано 1,46 млн авто, что стало 2 результатом в Европе.

В 5 крупнейших европейских рынков также вошли Франция (1,39 млн авто, +0,2%), Великобритания (1,161 млн авто, -6,7%) и Италия (1,156 млн, -12,9%).

Среди автопроизводителей лидером продаж в Европе по итогам 7 мес. 2011 г. стал Volkswagen с результатом 1,02 млн авто (+6,6%). Далее следуют Ford (677,9 тыс. авто, -6%) и Renault (644,5 тыс. авто, -11%), сообщает *Motor.ru.*

Наибольшим спросом у европейцев с начала т.г. пользовался хэтчбек Volkswagen Golf — 292,2 тыс. проданных авто (-6,1%). Кроме того, в 10 самых популярных моделей вошли Volkswagen Polo, Ford Fiesta, Ford Focus, Renault Clio, Opel Astra, Opel Corsa, Volkswagen Passat, Renault Megane и Peugeot 207.

Всего за 7 мес. 2011 г. в Европе (без учета РФ) было реализовано 8,386 млн авто, что на 1,7% меньше, чем в 2010 г.

В 2011 г. россияне потратили на автомобили более 1 трлн руб.

По итогам 7 мес. 2011 г. россияне потратили на новые автомобили почти 1,02 трлн руб., что на 61% больше по сравнению с аналогичным периодом 2010 г., сообщает *Reuters*.

Непосредственно в июле 2011 г. общая сумма денег, потраченных на новые машины, составила 154,8 млрд руб., что меньше, чем в июне т.г., на 8,9%. Спрос на новые автомобили в РФ по сравнению с июнем т.г. также снизился на 8,9%.

Средневзвешенная цена машины за месяц т.г. не изменилась — 689,5 тыс. руб.

"КамАЗ" теснит "МАЗ" с рынков СНГ

Доля белорусского производителя автомобилей ОАО "МАЗ" на российском рынке по итогам 1 полугодия 2011 г. сократилась. Белорусов теснят иностранные производители, сообщает *Ежедневник*.

В сегменте автомобилей полной массы 14—40 т доля "МАЗа" сократилась по сравнению с 1 кв. т. г. на 2% — с 14,3% до 12,3%. В сегменте среднетоннажных автомобилей (8—14 т) доля белорусского производителя уменьшилась с 22,7% до 21,9%. Эти данные содержатся в ежеквартальном отчете российской компании "КамАЗ", с которой белорусский производитель ведет переговоры о создании холдинга.

"КамАЗ", наоборот, несколько увеличил свою долю как в сегменте автомобилей полной массы 14—40 т (с 38,8% до 39,1%), так и по среднетоннажникам (с 12,3% до 15,3%).

Однако наибольшую динамику в 1 полугодии 2011 г. демонстрировали иностранные производители и поставщики техники. Их доля выросла по сравнению с 1 кв. 2011 г. с 35,2% до 37,4%, а в сегменте среднетоннажных автомобилей — с 21,3% до 32,2%.

В Украине аналогичная ситуация. После июньского всплеска продаж, в следующем месяце "МАЗ" уступил лидерство "КамАЗу", сообщает *Autoconsulting.com.ua.*

КамАЗы хотят приравнять к внедорожникам

Руководство "КамАЗа" считает, что выпускаемые этой компанией автомобили следует приравнять к… внедорожникам. Это позволит "КамАЗу" продолжать в 2012 г. выпускать автомобили с двигателями класса ниже Евро-4, сообщает *Коммерсант.*

Согласно техрегламенту, с 1.01.2012 г. в РФ запрещается выпускать машины с моторами ниже класса Евро-4. Правда, есть несколько исключений, в частности, для спецтехники, точнее — для

"автомобильной техники повышенной проходимости". Так вот, руководство "КамАЗа" хочет сделать так, чтобы в понятие "автомобильная техника повышенной проходимости" были включены, по сути, все тяжелые грузовики за исключением седельных тягачей и легких коммерческих грузовиков. При этом в самом "КамАЗе" уверяют, что эти предложения направлены "исключительно на гармонизацию техрегламента с европейскими нормами", сообщает *Auto.Mail.ru.*

"НефАЗ" увеличил производство самосвалов и прицепов

Нефтекамский автозавод по итогам 7 мес. 2011 г. демонстрирует рост объемов выпуска по основным видам продукции. В январе—июле т.г. автосамосвалов было выпущено 8016 ед. (рост — в 3,6 раза), производство бортовой прицепной техники выросло также в 3,6 раза, емкостно-наливной техники — на 40,3%, вахтовых автомобилей реализовано 698 шт. (+75,8%), сообщает *Автостат.*

"НефАЗ" будет выпускать автобусы Marcopolo

По итогам переговоров с руководством концерна Marcopolo, гендиректор "КамАЗа" С. Когогин огласил планы по совместному выпуску автобусов на мощностях завода.

Переговоры проходили в Рио-де-Жанейро, куда с визитом прибыли руководство республики Татарстан и группа российских бизнесменов. По результатам переговоров между "КамАЗом" и Marcopolo было подписано соглашение о намерениях.

Новый автобус будет представлен в сентябре т.г., а в серийное производство поступит в 2012 г.

Автобус будет относиться к премиум-классу. Он рассчитан на небольшое количество пассажиров: количество сидячих мест — 21, общая вместимость — 45 человек.

"КамАЗ" будет заниматься производством шасси, собираться автобус будет на производственных мощностях в Нефтекамске, сообщает пресс-служба автопроизводителя.

"Группа ГАЗ" поставит в Москву 200 автобусов "ЛиАЗ"

Ликинский автобусный завод "Группы ГАЗ" выиграл аукцион Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы на поставку 200 низкопольных автобусов особо большого класса для ГУП "Мосгортранс". Стоимость техники превышает 2 млрд руб.

Контракт с Департаментом транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы — уже третий для "Группы ГАЗ" за т.г. В июне и в июле 2011 г. "Группа ГАЗ" заключила 2 контракта на поставку в общей сложности 1870 низкопольных автобусов ЛИАЗ-5292 и ЛИАЗ-6213 экологического стандарта Евро-4 и Евро-5. Общая сумма всех 3 контрактов превышает 17 млрд руб., сообщает *Автостат.*

В России стартуют продажи грузовой версии Renault Kangoo

Компания Renault объявила о выходе на российский рынок грузовой версии фургона Kangoo. Продажи автомобиля стартуют уже на 1.09.2011 г.

Kangoo Express будет представлен в комплектации с бензиновым двигателем объемом 1,6 л мощностью 84 л.с., агрегатирующимся механической коробкой передач. Благодаря улучшенным эксплуатационным характеристикам этот мотор потребляет меньшее количество топлива в смешанном цикле — 8,2 л на 100 км.

Что касается других отличий от обычного Kangoo, то Express обладает увеличенной длиной (4,21 м) и, как следствие, большим грузовым отсеком, который позволяет вмещать до 3 куб. м груза, а также шириной (1,21 м между колесными арками), которая позволяет размещать в салоне стандартные европоддоны, сообщает *Truckmarket.ru.*

"АвтоВАЗ" зафиксировал падение продаж

К декабрю 2011 г. на автозаводе ждут существенного снижения продаж, которое должно будет составить около 25%, сообщает пресс-служба "АвтоВАЗа".

В июне т.г. удалось продать 55 тыс. авто, в декабре реализовать удастся только 40 тыс. авто. Причина — прекращение госпрограммы по утилизации автохлама, что и приводит к снижению спроса.

По итогам июля 2011 г. официальным дилерам "АвтоВАЗа" удалось реализовать по госпрограмме утилизации 20,481 тыс. авто, что от общего объема продаж составило 42,6%. Самой продаваемой моделью "АвтоВАЗа" стала Lada Kalina — 12 тыс. авто, что больше на 15%, чем в 2010 г.

При этом, по итогам 2011 г. ОАО "АвтоВАЗ" ожидает чистую прибыль по российским стандартам бухгалтерского учета (РСБУ) на уровне 3,5—3,6 млрд руб.

"АвтоВАЗ" возобновил поставки в Северную Корею

Во 2 кв. 2011 г. Волжский автозавод отправил на экспорт в Северную Корею первую за 2 последних года партию автомобилей. Северокорейской фирме Lucas Trading было отправлено 250 машин, в основном Lada Priora и Lada 4x4. Будут ли продолжены поставки, на заводе не уточнили, однако напомнили, что в предыдущие годы уже сотрудничали с КНДР.

Поставки в КНДР осуществляют также Ульяновский автозавод (машины "скорой помощи") и белорусские производители грузовиков и карьерной техники. Конкуренцию российским автомобилям в этой стране в основном составляют машины китайского производства, сообщает *РБК.*

Объем автосборки в С.-Петербурге вырос

В январе—июле 2011 г. на автозаводах С.-Петербурга было произведено 117,600 тыс. авто, что в 3,9 раза больше, чем за аналогичный период 2010 г. В июле объемы производства снизились по сравнению с июнем на 2,4 тыс. авто и составили 18,2 тыс. ед. Такие показатели вызваны массовыми летними отпусками на российских автозаводах, сообщает *Autonews.ru.*

Ожидается, что в сентябре т.г. петербургский автопром вернется к весенним объемам про-

изводства, превышающим 20 тыс. авто в месяц. Свой вклад в увеличение темпов промсборки внесет новая массовая модель KIA Rio, производство которой стартовало на заводе Hyundai 5.08.2011 г.

ЧМЗАП "Уралавтоприцеп" выполнил заказ "Вторчермета"

Челябинский машиностроительный завод автомобильных полуприцепов ОАО "Уралавтоприцеп" изготовил партию новых бортовых полуприцепов металловозов по заказу компании "Вторчермет", сообщает *I-Mash.ru.*

В настоящее время предприятие осуществляет отправку ломовозов ЧМЗАП 99065-033-Ш в адрес заказчика.

Новые бортовые полуприцепы ЧМЗАП 99065-033-Ш имеют грузоподъемность 28 т и увеличенный объем кузова — 56 куб. м. Конструкция бортов не откидная, за счет чего повышается прочность полуприцепа и надежность перевозки. В заднем борте предусмотрен технологический люк для отбора мелких металлических деталей и сора. Длина полуприцепа — 12 м, ширина — 2,5 м.

"МАЗ" строит грандиозные планы на 2012 г.

В 2011 г. объем производства составит около $1,5 млрд без НДС, а темп роста объемов производства в сопоставимых ценах прогнозируется на уровне 153—155%. В т.г. автозавод планирует выпустить около 20,5 тыс. авто, 2 тыс. автобусов, около 6 тыс. прицепов, 400—500 подъемных кранов, а также 50—70 ед. спецтехники ежемесячно в зависимости от спроса. За январь—июль 2011 г. предприятием изготовлено продукции на сумму Br2,4 трлн, а темп роста объемов производства составил 161,8%, сообщает пресс-служба компании.

"Уралавтоприцеп" обновляет оборудование

Челябинский машиностроительный завод автомобильных прицепов "Уралавтоприцеп" ("ЧМЗАП") готовится к запуску нового оборудования.

В августе т.г на завод поступило новое импортное оборудование, к установке которого приступили в прессово-заготовительном и механическом производстве. Новая машина плазменной резки, гильотинные ножницы и кромкогибы заработают в ближайшее время, сообщает пресс-служба предприятия.

Техническое переоснащение "ЧМЗАП" коснется и осевого производства. В настоящее время отдел главного технолога "Уралавтоприцепа" занимается подбором оборудования для оснащения линии по изготовлению осей. Помимо этого, довольно существенно планируется обновить станочный парк предприятия.

Минский автозавод выпустил новый капотный грузовик

"МАЗ" представил новый грузовой автомобиль капотной компоновки МАЗ6440РА.

Новый МАЗ, агрегатированный 600-сильным двигателем производства Минского моторного завода, предназначен для работы в составе автопоезда с полуприцепом и полностью соответствует экологическим нормам Евро-4.

В настоящее время проходят испытания, по завершении которых будет начато серийное производство данной модели.

Фургоны Mercedes-Benz станут заряжаться при торможении

С сентября 2011 г. марка Mercedes-Benz начнет продажи в Европе фургонов Vito и Viano, оснащенных системой рекуперации энергии. Эта опция будет включена в базовое оснащение всех модификаций.

Автомобили оснастят новой системой управления генератором, которая позволит преобразовывать кинетическую энергию, вырабатываемую при торможении, в электрическую, которая пойдет на подзарядку аккумулятора, сообщает *Truckmarket.ru.*

Такие Mercedes-Benz получат обозначение BlueEFFICIENCY, однако, на сколько увеличится стоимость таких моделей, пока неизвестно.

"БелАЗ" модернизирует производство для выпуска самосвалов

ОАО "БелАЗ" построит 2 новых цеха по выпуску карьерных машин большой и сверхбольшой грузоподъемности. Завод планирует сделать резкий скачок и начать производство техники грузоподъемностью 320—450 т, сообщает пресс-служба компании.

Предприятие уже в 2011 г. планирует покупку уникального оборудования, которое понадобится для производства новой техники и комплектующих.

Выпуск карьерных самосвалов, грузоподъемность которых составляет 320 т, компанией "БелАЗ" уже освоен. В 2011 г. будет изготовлено 10 таких экземпляров.

Магистральные грузовики переводят на метан

Mercedes-Benz совместно с Венским Университетом Технологии и компанией Magna Steyr AG разработали программу по "газификации" дальнобойных тягачей.

Программа Clean Heavy Duty уже начала работать. Так, автопарк компании Magna Steyr AG на 2/3 был обновлен седельными тягачами Mercedes Benz Econic. Все 20 автомобилей оснащены 6,9-литровым 279-сильным двигателем M906 LAG, работающем на метане. В результате, автомобили стали значительно экологичнее дизельных "собратьев". Более того, существенно снизился уровень шума: данный показатель у газовых Econic составляет всего 77 дБА — для сравнения: у дизельных грузовиков он варьируется в пределах 85—97 дБА, сообщает *Транспортный бизнес.*

Volkswagen ждет слияния с MAN и Scania

Концерн Volkswagen подал в Европейскую комиссию в Брюсселе официальную заявку на одобрение слияния в рамках обязательного предложения о выкупе акций MAN SE. Руководство концерна Volkswagen уверено, что все соответствующие разрешения контролирующих органов будут получены во 2 половине т.г., сообщает *Carpark.ru.*

Многие антимонопольные и контролирующие органы по всему миру уже выдали разрешения: Германия, США, Япония, Мексика, Турция, Израиль, Хорватия, Албания, Черногория и Македония одобряют планируемое слияние. После получения необходимых разрешений и заключения сделки компании MAN, Scania и Volkswagen смогут более эффективно осуществлять совместную деятельность за счет тесного сотрудничества в области снабжения, разработок и производства.

Tatra и DAF построят совместный грузовик

Новое семейство полноприводных грузовиков чешской марки Tatra будет оснащаться двигателями и кабинами от голландских машин DAF.

Началу новой кооперации 2 производителей тяжелых грузовиков послужило недавно подписанное соглашение, по которому голландская компания DAF Trucks приобрела 19% акций чешской компании Tatra. Новое поколение чешских грузовиков Tatra будет включать внедорожные модели с различными колесными формулами: 4x4, 6x6, 8x8, а также 10x10 и даже 12x12. Грузовики оснастят кабинами и новейшими 12,9-литровыми турбодизельными двигателями Paccar MX, которые сегодня устанавливаются на серийные модели DAF CF. Реализация "чешско-голландских" грузовиков будет производится через многочисленные дилерские центры DAF, сообщает *Autocentre.ua.*

Nissan Diesel представил новинки

Компания UD Trucks (Nissan Diesel) выпустила среднетоннажные грузовики Condor следующего поколения — модели MK и LK, получившие иную кабину и суперэкономичные и экологичные двигатели.

Автомобили Condor MK грузоподъемностью 4 т и Condor LK — 5—6 т — укомплектованы новой кабиной. Последняя унифицирована с моделью Condor PK/PW грузоподъемностью до 9 т, кардинально обновленной в 2010 г. На машинах применены новые турбодизельные двигатели GH5 или GH7, развивающие соответственно 215 и 245 л.с. Агрегаты укомплектованы системой прямого впрыска Common Rail последнего поколения, сообщает пресс-служба компании.

Грузовики оснащаются системами FLENDS (Final Low Emission New Diesel System) и SCR (Selective Catalytic Reduction). Последняя объединяет катализатор для снижения окислов азота и сажевый фильтр. Грузовики Condor MK и LK удовлетворяют строгим японским экологическим нормам 2010 г. и японским стандартам по топливной экономичности для грузовиков, которые вступят в силу в 2015 г.

Новый полуприцеп для перевозки строительной техники

Американская компания Rogers Brothers Corporation разработала новый полуприцеп для транспортировки строительных машин. Полуприцеп может иметь до 13 осей и рассчитан на перевозку техники массой до 80 т. Отличительной особенностью нового изделия является возможность варьировать его характеристиками в зависимости от потребностей заказчика.

Прицеп имеет "калифорнийскую" схему подвески, которая предусматривает перераспределение основной нагрузки на 6 задних осей. Длина прицепа составляет 32,6 м с учетом прицепной 3-осной подкатной задней тележки. Пневмоподвеска имеет ручную настройку высоты подъема за счет настройки давления с помощью ручного клапана, сообщает *Truckmarket.ru.*

Африканские самосвалы Bell будут выпускать в Челябинской обл.

Южноафриканская Bell Equipment запустит сборочное производство карьерных самосвалов в Челябинской обл. Техника будет собираться на площадях завода "Дормаш", расположенного в городе Верхний Уфалей. Компания еще не определилась с объемами производства. По словам гендиректора Bell по странам Европы Марка Шурмана, первые опытные образцы самосвалов будут собраны на заводе в октябре т.г., и лишь после этого будет сформирован бизнес-план на 2010 г. Предприятие вряд ли будет собирать более 150—200 машин в год, потому что даже самый крупный сборочный завод Bell в Германии производит около 500 машин.

Bell планирует собирать в России полноприводные самосвалы с шарнирно-сочлененной рамой, у которых высокая проходимость, сообщает *Автостат.*

В Китае изготовлен первый двигатель Евро-6

Компания China Yuchai International первая в Китае выпустила экспериментальный дизельный двигатель экологического стандарта Евро-6.

Новый двигатель стандарта Евро-6 разрабатывался в течение 4 лет компанией Guangxi Yuchai Machinery Company совместно с университетом по моторостроению. Двигатель тяжелого класса получил индекс YC6L-60 и благодаря низкотемпературной технологии процесса сгорания имеет пониженное давление впрыскиваемого топлива, что улучшает его долговечность, сообщает *Autocentre.ua.*

Достичь экологических стандартов Евро-6 удалось благодаря применению системы очистки выхлопных газов SCR-AdBlue, системы рециркуляции выхлопных газов EGR, а также фильтра твердых частиц (сажевого фильтра) DPF.

Колумбия строит систему скоростного автобусного транспорта

Половина из 100 планируемых к поставке в Кали (Колумбия) автобусов, оснащенных автоматической трансмиссией Allison, уже используются на городских маршрутах.

Всего в рамках программы MIO (Интегрированная система общественного транспорта) в течение 2011 г. в Кали должны быть введены в эксплуатацию 100 международных автобусов бразильской марки Busscar (модели Urbanuss Pluss), оснащенных автоматическими трансмиссиями Allison, сообщает *Autocentre.ua.*

Система скоростного автобусного транспорта внедряется в Кали, как и в других городах Ко-

лумбии, в течение 5 лет. В соответствии с последними изменениями в законодательстве Колумбии, на всех эксплуатирующихся автобусах должны быть установлены автоматические трансмиссии. Компания Allison Transmission уже осуществила поставки своей продукции в столицу Колумбии Боготу, где в связи с большой численностью населения используются сочлененные автобусы. В Кали эксплуатируются автобусы среднего класса с автоматическими коробками передач Allison B300.

АВИАЦИЯ

В аэропорту "Борисполь" установят уникальную систему обработки багажа

17—18.08.2011 г. представители ГМА "Борисполь" (Украина, Киев) посетили Терминал D аэропорта "Шереметьево". В ходе визита особое внимание было уделено изучению работы автоматизированной системы обработки багажа.

В настоящее время в ГП "ГМА "Борисполь" идет установка автоматизированной системы обработки багажа (СОБ), аналогичной багажной системе, успешно функционирующей полтора года в Терминале D в "Шереметьево". Поставщиком системы является компания "Вандерланде Индастриз Б.В.".

Указанная система обработки багажа максимально автоматизирует процесс и сводит к минимуму человеческий фактор. Уникальная (в т.ч. для мировой практики) многоуровневая система позволяет в автоматическом режиме, в обязательном порядке и без исключений 100%-но досматривать весь багаж на наличие взрывоопасных и запрещенных к провозу предметов.

СОБ Терминала D способна обеспечить обработку более 5500 ед. багажа в час, сообщает *wing.com.ua*.

В июле аэропорт "Одесса" обслужил более 90 тыс. пассажиров

В июле 2011 г. услугами международного аэропорта "Одесса" воспользовалось 96,1 тыс. пассажиров, что на 15,7% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Количество обслуженных рейсов увеличилось на 2,9%, при этом количество внутренних перелетов возросло на 4,9%, а международных — на 2,2%.

16,4% всех выполненных в июле рейсов составили рейсы в города РФ, сообщает *aviation.com.ua*.

В аэропорту "Львов" после реконструкции сдана первая очередь ВПП

25.08.2011 г. состоялось открытие первой очереди ВПП после реконструкции. Длина первой очереди ВПП — 1630 м, в т.ч. 835 м — реконструированная существующая полоса и 795 м — новопостроенная. Помимо этого, в эксплуатацию введены рулежные дорожки № 5 и № 8, а также перрон № 2.

Первую посадку на обновленной ВПП совершил самолет авиакомпании "Днипроавиа". Также возобновила полеты авиакомпания Turkish Airlines, которые были прерваны из-за ремонта ВПП.

По словам главы Львовской ОГА М. Цимбалюка, из аэропорта "Львов" могут быть открыты рейсы в Америку и Китай. В настоящее время ведутся активные переговоры с известными авиакомпаниями из этих стран.

Примечание. *В настоящее время полеты в Украину не осуществляют ни американские, ни китайские авиакомпании. Американская Delta Airlines в т.г. отказалась от выполнения открытых в 2006 г. рейсов Нью-Йорк—Киев из-за низкого уровня продаж, а китайская Hainan Airlines так и не начала полеты по анонсированному направлению Пекин—Киев.*

Справка. *После завершения удлинения и реконструкции старой полосы в аэропорту "Львов" ее длина составит 3305 м, что позволит без ограничений принимать дальнемагистральные широкофюзеляжные самолеты, которые могут выполнять трансконтинентальные рейсы без промежуточных посадок, сообщает* aviation.com.ua.

По данным "Укревроинфрапроекта", в настоящее время на 65% готов пассажирский терминал аэропорта "Львов", а наружные инженерные сети — на 13%. В новом терминале выполнены все строительно-монтажные работы; ведется монтаж панорамных лифтов и эскалаторов, вентиляционного и электрического оборудования, а также систем противопожарной безопасности.

Новая ВПП аэропорта "Харьков" готова на 90%

В настоящее время на объекте выполняются земляные работы на летном поле, ведется укладка основы из грунто-цементной смеси и бетона. Уже готово 2100 м ВПП; еще 200 м — пока без верхнего слоя бетона М400.

Наряду с этим, на строительстве магистральной рулежной дорожки выполняются земляные работы, начата укладка основы из грунто-цементной смеси и бетона. Общий объем выполненных строительных работ составляет: без верхнего слоя бетона М400 — 650 м, с верхним слоем — 485 м. На объекте работает 106 ед. техники.

В целом реконструкция аэродромного комплекса МА "Харьков" со строительством новой ВПП выполнена на 75%, сообщает *aviation.com.ua*.

Украинская Торговая Гильдия ищет арендаторов коммерческих площадей в аэропорту "Киев"

Компания UTG (Украинская Торговая Гильдия) создала технологическую карту для площадей коммерческого назначения нового международного терминала аэропорта "Киев" (Жуляны). С 10.08.2011 г. UTG проводит тендер среди арендаторов.

Новый аэропортовый комплекс "Киев" планируется к вводу на 2 квартал 2012 г.

Справка. *UTG уже принимает участие в инфраструктурных проектах, таких как Дарницкий ж/д вокзал, Центральный ж/д вокзал Донецка, Центральный автовокзал Киева и др., сообщает* wing.com.ua.

Аэропорт "Ростов-на-Дону" купит компания "Сигма-Финанс"

ФАС РФ разрешила ООО "Сигма-Финанс" приобрести 100% уставного капитала ОАО "Аэропорт "Ростов-на-Дону".

Основным видом деятельности "Сигма-Финанс" является лизинговая деятельность, оказание услуг в сфере финансовой аренды имущества, финансовый лизинг, аренда машин и оборудования, капиталовложения в ценные бумаги, предоставление займов и привлечение средств, для реализации собственных целей, сообщает *aviaport.ru.*

"Базэл Аэро" проявляет интерес к Самарскому аэропорту "Курумоч"

Компания "Базэл Аэро" планирует принять участие в аукционе по продаже госпакета акций Самарского аэропорта "Курумоч". Об этом сообщил на авиасалоне МАКС-2011 председатель Совета директоров ОАО "Авиационные линии Кубани" Д. Ильин.

Документы должны быть подготовлены к предварительному просмотру в течение трех недель. Планируется, что сам аукцион пройдет до конца года, сообщает *aex.ru.*

Справка. *"Базэл Аэро" — оператор аэропортов на юге России, входит в ФПГ "Базовый элемент". Объединяет аэропорты Краснодарского края — "Краснодар" (Пашковский), "Сочи", "Анапа" (Витязево), "Геленджик" и "Ейск". Компания "Базэл Аэро" создана в 2007 г. В ее основные задачи входит создание на юге РФ единого авиаузла, обновление аэропортовой инфраструктуры, внедрение современных технологий и повышение качества обслуживания пассажиров, грузов и самолетов. В 2010 г. аэропорты группы "Базэл Аэро" обслужили 4,7 млн чел. Рост пассажиропотока по сравнению с 2009 г. составил 36%, что на 10% больше, чем в целом по РФ.*

Чешская компания станет инвестором транспортно-логистического комплекса в Витебске

По данным Министерства транспорта и коммуникаций Беларуси, на базе аэропорта Витебска (Беларусь) планируется создание транспортно-логистического комплекса. Проект предусматривает строительство складских помещений, сервисной зоны, а также создание на базе аэропорта авиакомпании и центра по обслуживанию самолетов.

В июне был заключен договор с чешским инвестором. Крупная чешская компания инвестирует в создание транспортно-логистического комплекса на базе аэропорта около EUR50 млн.

Примечание. *Также в Беларуси запланирован проект по строительству крупного мультимодального транспортно-логистического центра на базе Оршанского авиаремонтного завода. Переговоры по нему ведутся сразу с несколькими инвесторами. В т.ч. планируется развивать сотрудничество с Гонконгской компанией, которая проявила интерес к эксплуатации ВПП аэропорта, расположенного близ завода, и привлечению сюда грузов из Китая.*

Проведены переговоры с белорусским инвестором, который заинтересован участвовать в развитии Оршанского авиаремонтного завода, сообщает logistic.ru.

Boeing займется пропускной способностью российских аэропортов

Компания Jeppesen (дочернее предприятие концерна Boeing), аэропортовый холдинг "Базэл Аэро" и Московский государственный университет геодезии и картографии в ходе авиасалона МАКС-2011 подписали меморандум о сотрудничестве в области повышения эффективности работы и пропускной способности аэропортов.

Группа специалистов по ОрВД подразделения Boeing Flight Services и Jeppesen окажет содействие аэропортам в анализе и оптимизации планов управления наземным движением воздушных судов и внедрении новых процедур с целью повышения безопасности и эффективности использования воздушного пространства РФ. Новые технологии в т.ч. должны позволить снизить вероятность закрытия аэропортов при неблагоприятных погодных условиях и модернизировать систему управления движением воздушных судов, сообщает *aviaport.ru.*

Также в ходе авиасалона руководитель компании Boeing Flight Services Ш. Карбэрри и гендиректор ОАО "Аэропорт Внуково" В. Александров от лица своих компаний подписали протокол о намерениях. Документ, в частности, оговаривает сотрудничество сторон по следующим направлениям: анализ влияния использования современных ВС на пропускную способность аэропорта "Внуково"; разработка процедур и наземных технологических операций с учетом развития инфраструктуры аэропорта "Внуково"; разработка процедур и технологий с целью одновременного использования двух пересекающихся ВПП аэропорта "Внуково".

Руководство "Внуково" отмечает, что в настоящее время нормой в аэропортах РФ считается 55 взлетов/посадок в час; исходя из этого выполняются все расчеты. Однако мировые нормы совсем другие. Благодаря подписанному с компанией Boeing договору, в 2013 г., в зависимости от курса взлета/посадки, в аэропорту можно будет совершать от 99 до 124 операций в час.

Примечание. *Подписание договора о сотрудничестве станет также особо актуальным в связи с тем, что в 2012 г. во "Внуково" будет введен абсолютно новый аэродром. Опыта ввода подобных мощностей в России еще не было.*

ЗМКБ "Прогресс" просит у государства $250 млн на разработку нового двигателя

ГП "Запорожское машиностроительное конструкторское бюро (ЗМКБ) "Прогресс" им. Ивченко" при условии выделения $250 млн бюджетной поддержки готово к 2015 г. подготовить серийное производство нового перспективного авиадвигателя АИ-28. Об этом сообщил генеральный конструктор ЗМКБ И. Кравченко во время визита Премьер-министра Н. Азарова на предприятие.

По словам И. Кравченко, новый турбореактивный двухконтурный двигатель (ТРДД) АИ-28 на 15% экономичнее существующих лучших аналогов на рынке; он позволит эксплуатанту экономить до $1 млн в год и за 5 лет окупить двигатель. ЗМКБ прогнозирует рынок

новых двигателей в 850 ед. на сумму $5—7 млрд.

Генконструктор отметил, что мировая стоимость разработки такого двигателя около $1,5 млрд, тогда как для его разработки и освоения производства в Украине необходимо $358 млн (предполагается, что 30%, или $108 млн из этой суммы составят средства инвесторов). В случае реализации этого проекта бюджет в долгосрочной перспективе получит $1 млрд.

Справка. *ЗМКБ "Прогресс" занимается проектированием, изготовлением, сертификацией и ремонтом газотурбинных двигателей авиационного и промышленного применения. Разработанные им авиадвигатели используются на 57 типах летательных аппаратов в 110 странах. Предприятие входит в состав госкомпании "Укроборонпром", сообщает* aviation.com.ua.

Винницкий авиазавод освободили от уплаты 75% налога на землю до конца года

Винницкий горсовет принял решение освободить ГП "Винницкий авиационный завод" от уплаты 74,9% налога на землю в сентябре—декабре 2011 г. В частности, завод освобожден от уплаты 99,9% суммы земельного налога, который перечисляется в горбюджет, что составляет 74,9% от общей суммы налога.

Действия горсовета направлены на возобновление ритмичной работы завода и погашение существующих долгов по зарплате. По расчетам финуправления горсовета, до принятия этого решения предприятие за 2011 г. должно было заплатить около 1,2 млн грн. налога на землю.

Справка. *Крупнейший в СНГ производитель авиационных двигателей и газотурбинных установок компания "Мотор Сич" (Запорожье) намерена организовать ремоторизацию вертолетов Ми-2 на базе Винницкого авиазавода. В настоящее время "Мотор Сич" поставила в Винницу 10 вертолетов Ми-2 для проведения указанных работ.*

ГП "Винницкий авиационный завод" основано в 1961 г., занимается ремонтом и сервисным обслуживанием легкомоторной авиации общего назначения. Завод является единственным предприятием в Украине, которое ремонтирует самолеты Ан-2, Як-18Т, Як-52, а также вертолеты Ми-2, КА-26. Завод также ремонтирует самолеты и вертолеты для предприятий Украины, России, Беларуси, Молдовы, Грузии, Азербайджана, Узбекистана, Румынии, Болгарии, Чехии и Германии, сообщает Транспортный бизнес.

ГП "Антонов" разрабатывает транспортный самолет Ан-3-300

Об этом сообщил на авиасалоне МАКС-2011 генеральный конструктор ГП "Антонов" Д. Кива. Новый самолет призван заменить самолеты Ан-2, многие из которых уже выработали свой ресурс. Новый самолет планируют поднять в воздух уже в т.г.

Примечание. *По словам Д. Кивы, существует самолет Ан-3, однако он не производится. Новый Ан-3-300 представляет упрощенный вариант с новыми двигателями и моторамой. Планируется, что на новую модификацию поставят двигатели совместной разработки "Климов"-"Мотор Сич".*

СП по производству Ан-140 в Казахстане может быть создано до конца 2011 г.

Соглашение о создании СП по производству Ан-140 в Казахстане может быть подписано до конца года. Об этом в ходе авиасалона МАКС-2011 заявил заместитель генерального конструктора ГП "Антонов" А. Кива.

Отмечено, что Украина и Казахстан ведут активные консультации по этому поводу на межправительственном уровне. Партнером ГП "Антонов" в проекте станет казахская компания "Аэроказ", которая намерена наладить выпуск самолетов на базе авиаремонтного завода под Астаной. Потребность Казахстана "исчисляется, как минимум, сотней машин", в связи с этим Украине идут навстречу и "готовят разные пакеты поддержки инвестиций в проект на правительственном уровне".

По мнению А. Кивы, сроки реализации проекта обозначатся по результатам сентябрьского визита в Казахстан Премьер-министра Украины Н. Азарова, а соглашение о создании СП будет подготовлено в течение 2—3 месяцев, сообщает *wing.com.ua.*

ГП "Антонов" выбрало решения от Siemens PLM Software для реализации проектов в области транспортной авиации

18.08.2011 г. Siemens PLM Software, подразделение Siemens Industry Automation Division, ведущий мировой поставщик ПО и услуг для управления жизненным циклом изделий (PLM), объявил о том, что ГП "Антонов" выбрало системы NXTM и Teamcenter для реализации совместных с ОАО "ОАК" международных проектов в области транспортной авиации. Указанные проекты предусматривают производство тяжелого дальнего транспортного самолета Ан-124 "Руслан" и среднего транспортного самолета короткого взлета и посадки Ан-70.

ГП "Антонов" будет использовать решения от Siemens PLM Software: систему NX, полнофункциональное цифровое решение для проектирования изделий и Teamcenter, наиболее широко применяемую в мире PLM-платформу. На базе Teamcenter будет создана централизованная система управления конструкторско-технологическими данными, сообщает *aex.ru.*

Компания "Туполев" начинает сертификационные испытания Ту-204СМ

18.08.2011 г. на статической стоянке авиасалона МАКС-2011 на самолете Ту-204СМ борт № 64151 состоялось торжественное вручение Специального Сертификата Авиационным Регистром Межгосударственного Авиационного Комитета (АРМАК). Данное событие ознаменовало переход от летно-технических испытаний к сертификационным испытаниям самолета. Окончание сертификационных испытаний и начало поставок самолета Ту-204СМ в авиакомпании планируется с 2012 г.

В настоящее время прорабатывается процедура лизинга самоле-

тов Ту-204СМ, а также возможные формы господдержки проекта и эксплуатантов авиатехники.

Справка. *Ту-204СМ — новый самолет в семействе самолетов Ту-204/Ту-214; строительство самолета осуществляется на заводе "Авиастар-СП" в г. Ульяновск. Ту-204СМ впервые продемонстрирован на МАКС-2011 на статической стоянке и в летной программе.*

Самолет Ту-204СМ имеет максимальный взлетный вес 108 т и может перевозить до 215 пассажиров. Дальность полета с 215 пассажирами составляет 4800 км, 166 пассажирами (двухклассная компоновка) — 6000 км. Проектный ресурс конструкции самолета и его систем увеличен до 60 тыс. летных часов, сообщает logistic.ru.

По словам президента "Объединенной авиастроительной корпорации" М. Погосяна, "ОАК" ведет переговоры с авиакомпаниями "ЮТэйр" и "ВИМ-Авиа" о поставке самолетов Ту-204СМ. На данный момент построено два самолета Ту-204СМ, которые проходят летные испытания.

"Авиакор" в течение 10 лет произведет 60—70 самолетов Ан-140

Как сообщил в ходе авиасалона МАКС-2011 замначальника управления ВВС Рособоронэкспорта К. Грек, в течение 10 лет Самарский авиазавод "Авиакор" произведет 60—70 самолетов Ан-140. Поставка первых 6 самолетов начнется в 2014 г.

По словам гендиректора завода А. Гусева, в настоящее время "Авиакор" ведет переговоры с "Аэрофлотом" о поставке 25 самолетов Ан-140.

Отмечено, что в соответствии с программой обновления парка "Аэрофлота" в 2012 г. компания должна получить три самолета. Однако эти сроки будут сдвинуты, поскольку контракт на поставку Ан-140 еще не подписан.

Справка. *Ан-140 — региональный турбовинтовой грузопассажирский самолет, разработанный АНКТ "Антонов". Серийно самолет производится на Харьковском государственном авиационном производственном предприятии и самарском авиационном заводе "Авиакор", сообщает* aviation.com.ua.

В 2011 г. выручка "ОАК" от продажи самолетов возрастет более чем на 40%

По словам президента "Объединенной авиастроительной корпорации" М. Погосяна, в 2011 г. консолидированная выручка предприятий "ОАК" от продажи самолетов возрастет до 190 млрд руб. В 2010 г. выручка корпорации составила 128 млрд руб., сообщает *logistic.ru.*

В России будет создан дальнемагистральный пассажирский авиалайнер

В настоящее время Россия прекратила производство подобных самолетов. К ним, в частности, относились авиалайнеры Ил-96-300. Как сообщил в ходе авиасалона МАКС-2011 президент "Объединенной авиастроительной корпорации" М. Погосян, в настоящее время в России создаются ближне- и среднемагистральные самолеты, однако, чтобы занимать устойчивое положение на мировом рынке гражданской авиатехники, нужно иметь также дальнемагистральный самолет.

"Задача "ОАК" состоит в том, чтобы создать семейство, которое будет включать дальнемагистральный широкофюзеляжный пассажирский авиалайнер", — сказал М. Погосян. По его словам, в настоящее время "в рамках проекта 2020" такая работа началась. "ОАК" уже приступила к маркетинговым и технологическим исследованиям. Что конкретно будет представлять собой этот проект, станет известно к очередному авиасалону в Жуковском в 2013 г., однако первые соображения "ОАК" планирует обнародовать в следующем году, сообщает *logistic.ru.*

Финансовый директор EADS подтвердил наличие надбавки в стоимости самолетов семейства A320neo

Компания Airbus подтвердила надбавку на стоимость самолетов A320neo, обеспечивающих 15%-ную экономию топлива, и данные тенденции получат свое продолжение с выводом на рынок Boeing 737, оснащенного новыми двигателями.

Справка. *Airbus имеет заказы и обязательства на более чем 1000 самолетов семейства A320neo, которые могут быть оснащены двигателями CFM International Leap-X и Pratt & Whitney PW1100G.*

Airbus планировал увеличить стоимость A320neo примерно на $7—8 млн по сравнению с базовым A320, сообщает aex.ru. *Причем за срок своей эксплуатации лайнеры A320neo позволят своим владельцам сэкономить до $16 млн, поэтому с этой позиции увеличение стоимости этих самолетов выглядит вполне оправданным.*

Airbus может ускорить переход на A320neo

Огромное количество заказов, полученных с декабря 2010 г. на узкофюзеляжные самолеты Airbus A320neo, заставляет аналитиков усомниться в том, что европейский концерн сможет справиться с совместным производством новых лайнеров и самолетов классического семейства A320. В частности, отмечается, что ряд потенциальных клиентов Airbus, которые могли бы купить ремоторизованные A320neo, упустили возможность получить первые слоты на поставку этих авиалайнеров.

Как отметил руководитель Airbus Т. Эндерс, он рассчитывал на стабильные продажи самолетов A320neo в течение нескольких лет, но никак не ожидал, что эти лайнеры получат такой успех на рынке всего лишь через 6 месяцев после запуска проекта.

Поставки новых A320neo должны начаться уже в 2015 г., тогда как производство текущей версии A320, по планам Airbus, будет продолжаться до 2018 г. В то же время руководство европейского концерна отмечает, что производство A320 может быть продлено и до начала 2020-х годов — все будет зависеть от спроса на эту модель, сообщает *aviaport.ru.*

Компания GE сертифицировала первую модификацию двигателя Boeing 787

Компания GE Aviation сообщила о получении сертификата Федерального управления гражданской авиации США на первую модифи-

кацию турбовентиляторного двигателя GEnx-1B для самолета Boeing 787. Модификация PIP 1 обеспечит снижение удельного расхода топлива на 1,4% в основном за счет увеличения количества лопаток турбины низкого давления.

Примечание. *Компания Boeing планирует сертифицировать самолет 787 с двигателями GE, стартовым заказчиком которого является компания Japan Airlines, в 4 квартале т.г.*

На самолетах компании JAL будут установлены двигатели модификации PIP 1, однако остальные поставляемые в т.г. самолеты будут оснащаться как изначально сертифицированными двигателями серии Block 4, так и двигателями модификации PIP 1. К началу следующего года все двигатели будут выпускаться в модификации PIP 1, сообщает aex.ru.

China Eastern получает первый самолет типа 737-700, предназначенный для высотных аэропортов

Компания China Eastern Airlines получила первый самолет Boeing 737-700, подготовленный для эксплуатации в аэропортах, расположенных на большой высоте. Данный самолет был оснащен специальным "пакетом" для эксплуатации в высотных и высокотемпературных условиях, сообщили в компании Boeing. Новый режим работы двигателя позволяет увеличить полезную нагрузку самолета в условиях высоких температур и аэропортах, расположенных на большой высоте.

Кроме того, модернизация самолета включает установку улучшенной кислородной системы и навигационного оборудования, предназначенного для использования в условиях высотных аэропортов, сообщили в Boeing.

Полученный перевозчиком самолет будет эксплуатироваться дочерней компанией перевозчика в лице China Eastern Airlines Sichuan, сообщает *logistic.ru*.

Самолет будет базироваться в Чэнду, столице провинции Сычуань, Китай.

Авиакомпания "Якутия" получит самолеты "Суперджет" в 2012 г.

Как сообщили в пресс-службе компании "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС), поставки самолетов "Суперджет" авиакомпании "Якутия" состоятся в 2012 г. — после завершения дополнительных сертификационных испытаний с целью расширения условий эксплуатации самолетов этого типа при температурах наружного воздуха ниже -40°С.

Ранее ряд СМИ сообщили, что поставка состоится в 2011 г.

"Аэрофлот" принял второй самолет Sukhoi Superjet 100

17.08.2011 г. компания "Гражданские самолеты Сухого" (ГСС) и авиакомпания "Аэрофлот" в Комсомольске-на-Амуре подписали акт приемки второго самолета Sukhoi Superjet 100. Самолет начнет выполнять полеты уже в ближайшие дни, сообщает *logistic.ru*.

Справка. *Первый Superjet "Аэрофлот" получил в начале июня. Всего авиакомпания заказала 30 таких самолетов. Ожидается, что до конца т.г. она получит 10.*

Sukhoi Superjet 100 — региональный 100-местный самолет нового поколения, разработанный и произведенный при участии итальянской Alenia Aeronautica. В настоящее время рассматривается вопрос о целесообразности расширения продуктового ряда и производстве 115—120-местного SSJ100. Первый самолет Sukhoi Superjet 100 был представлен 26.09.2007 г. на заводе в Комсомольске-на-Амуре.

Воронежский авиазавод готовится к выпуску 65 самолетокомплектов к Sukhoi Superjet в год

ОАО "Воронежское акционерное самолетостроительное общество" ("ВАСО") готовится к выпуску в год 65 самолетокомплектов к Sukhoi Superjet. В настоящее время завод строит 15 самолетов Ан-148, 5 Ил-96 и намерен привлечь к работе над новыми заказами даже пенсионеров, заявил гендиректор предприятия В. Зубарев на торжественном собрании по случаю Дня воздушного флота.

Справка. *"ВАСО" (входит в состав "ОАК") — крупнейший авиазавод в Центральной России. Специализируется на выпуске дальнемагистральных самолетов Ил-96, а также региональных реактивных самолетов Ан-148. На предприятии работает порядка 7 тыс. рабочих, сообщает* logistic.ru.

Комментарий. В ГП "Антонов" считают преждевременным заявление относительно большей рыночной привлекательности самолета Sukhoi Superjet по сравнению с самолетом Ан-148

18.06.2011 г., в ходе Петербургского международного экономического форума, президент "ОАК" М. Погосян выразил мнение, что самолет Sukhoi Superjet 100 имеет большие рыночные перспективы, чем украинско-российский Ан-148. Комментируя это высказывание на авиасалоне МАКС-2011, президент-генеральный конструктор ГП "Антонов" Д. Кива отметил, что такие выводы делать преждевременно. При этом он подчеркнул, что Ан-148 имеет массу преимуществ — может садиться на любых аэродромах, летать в условиях отсутствия видимости, чего не может делать Sukhoi Superjet. При этом Д. Кива считает, что в рамках "ОАК" можно беспроблемно выпускать как Ан-148, так и Sukhoi Superjet.

В то же время, Д. Кива выразил обеспокоенность снижением темпов производства Ан-148 на Воронежском авиазаводе. В т.ч. "потому, что первые самолеты не всегда сразу оправданы по себестоимости — они всегда дороже, потому как это почти ручная работа". Но при выпуске большой партии продукция становится прибыльной, сообщает *УНИАН*.

Справка. *Sukhoi Superjet 100 — российский ближнемагистральный пассажирский самолет, разработанный компанией "Гражданские самолеты Сухого" совместно с рядом зарубежных компаний. Прямые конкуренты Superjet 100 — самолеты Embraer серии E-Jet, Bombardier серии CRJ, ARJ21, Ан-148 (Ан-158), Ту-334, Mitsubishi Regional Jet.*

Ан-148 — семейство самолетов, предназначенных для пассажирских, грузопассажирских и грузовых перевозок на региональных и ближнемагистральных линиях. Разработчиком самолета является Авиационный научно-технический комплекс им. О.К. Антонова. Серийное производство модификации Ан-148-100 в России осуществляется по лицензии на ОАО "ВАСО" с 2009 г.

Авиакомпания "Россия" планирует пополнить свой парк 6 самолетами Ан-148

Как сообщил на авиасалоне МАКС-2011 гендиректор ОАО "АК "Россия" С. Белов, авиакомпания планирует пополнить свой парк 6 самолетами Ан-148 (по 2 самолета в год). Вариант пополнения парка самолетами Ан-158 не рассматривается.

По словам заместителя гендиректора компании по экономике и финансам М. Минаева, эксплуатация компанией самолета Ан-148 станет безубыточной в 2012 г. Хотя в 2010 г. компания получила от эксплуатации этого самолета убыток в 300 млн руб., но он объясняется неготовностью авиакомпании к приему самолета. В начале эксплуатации Ан-148 простаивал из-за нехватки экипажей. Эксплуатация самолета составляла 60—70 часов в месяц в то время как по подсчетам самой авиакомпании лайнер будет рентабелен при налете не менее 300 часов. В настоящее время дефицита летного состава на Ан-148 нет, и в среднем налет на ВС составляет 276 часов. Кроме того, компания получила госсубсидию за самолет, за июль было получено 112 млн руб., сообщает *aviaport.ru.*

По словам главы авиакомпании С. Белова, в настоящее время Ан-148 востребован для региональных перевозок; полеты на этих бортах выполняются по 23 направлениям, в т.ч. в 18 городов РФ, 3 пункта дальнего зарубежья и 2 — в СНГ. За счет использования Ан-148-100В доля многочастотных рейсов (свыше 5 частот в неделю) в 2011 г. выросла до 56% и составила 45 регулярных направлений (в 2010 г. — 38% и 31 регулярное направление). Планируется, что в 2012 г. существующая география полетов на этом ВС расширится. Использование Ан-148 позволит компании снизить затраты на выполнение рейсов более чем на 20%, чему способствует оптимальная пассажировместимость самолета и его подтвержденная топливная эффективность, сообщает *aex.ru.*

Справка. *В 2010 г. авиакомпания "Россия" увеличила количество перевезенных пассажиров на 4% — до 3,073 млн чел. Парк воздушных судов компании состоит из 6 Ан-148, 9 Airbus A319, 6 Airbus A320, 5 Boeing 737-500, 3 Boeing 767-300.*

По словам М. Минаева, в конце 2012 г. ОАО "Авиакомпания "Россия" намерено вывести из эксплуатации самолеты Boeing 737. Взамен выводимых машин, компания намерена приобрести на вторичном рынке 5 самолетов Airbus A319. Решение по данному вопросу будет принято советом директоров компании до конца августа.

Компания "Транзас" изготовит для Росавиации тренажеры самолетов Boeing-737 NG и Ан-148

В августе 2011 г. были подведены итоги конкурсов, проводимых Федеральным агентством воздушного транспорта, на поставки авиатренажерного оборудования. По результатам конкурсов ГК "Транзас" выиграл аукционы на поставку шести авиационных тренажеров: трех вертолетных тренажеров семейства Ми-8 (два Ми-8 МТВ и один Ми-8 Т); одного вертолетного тренажера Ка-32; двух тренажеров самолетов Boeing-737 NG и Ан-148. Общая сумма контрактов на поставку указанных авиатренажеров составляет около 1 млрд руб.

Тренажер вертолета Ка-32 будет создан впервые в практике гражданской авиации. Также впервые в истории российскому подрядчику будут доверены разработка и производство тренажера современного воздушного судна импортного производства — самолета Boeing-737, сообщает *aex.ru.*

ФАС разрешила "Аэрофлоту" купить 75% минус 1 акция авиакомпании "Россия"

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) РФ разрешила ООО "Аэрофлот — Финанс" приобрести 75% минус 1 акция ОАО "Авиакомпания "Россия". В целях недопущения возникновения и/или усиления доминирующего положения ОАО "Аэрофлот — российские авиалинии" ФАС предписала в течение 3 месяцев со дня совершения сделки принять меры по уступке и/или осуществлению на паритетной основе обмена слотов (частот), закрепленных за ОАО "Аэрофлот" и АК "Россия", авиаперевозчикам, не входящим в группу лиц ОАО "Аэрофлот", на маршруте Москва—С.-Петербург—Москва в объемах не менее 16% от совокупного объема перевозок пассажиров ОАО "Аэрофлот — российские авиалинии" и ОАО "АК "Россия" на указанном маршруте.

Аукцион по продаже 25,5% акций авиакомпании "Сибирь" перенесен

Росимущество перенесло аукцион по продаже 25,5% акций авиакомпании "Сибирь" на 29.09.2011 г. Срок окончания приема заявок — 22.09.2011 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

"ЮТэйр-Лизинг" приобретет 51% акций авиакомпании "Восток"

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) РФ разрешила ООО "ЮТэйр-Лизинг" (дочернее предприятие российской авиакомпании UTair), приобрести 51% обыкновенных акций хабаровского ОАО "Авиакомпания "Восток". При этом "ЮТэйр-Лизинг" предписано соблюдать ранее заключенный АК "Восток" договор, а также не сокращать объем услуг этой авиакомпании.

Справка. *UTair входит в число ведущих авиакомпаний РФ, является одним из крупнейших в мире операторов вертолетной техники, базовым аэропортом в Москве является "Внуково". По некоторым данным, 75,64% акций компании принадлежат структурам, аффилированным с "Сургутнефтегазом".*

Air Astana будет частично приватизирована в рамках программы "Народное IPO"

Власти Казахстана определили список госкомпаний, которые будут участвовать в "Народном IPO". Правительство оценивает текущий спрос на акции в $300—500 млн.

Среди госкомпаний, которые подлежат частичной приватизации на первом этапе программы "Народное IPO", — ведущая авиакомпания страны Air Astana.

Справка. *Ключевыми целями программы являются предоставление возможности населению Казахстана владеть акциями крупнейших компаний для инвестирования своих долгосрочных сбережений и обе-*

спечение условий для развития рынка ценных бумаг

Пакет акций Air Astana будет выведен на фондовый рынок во 2—3 кварталах 2012 г. Компания выведет на фондовый рынок порядка 5—15% акций.

Минтранс РФ не хочет разрабатывать программу утилизации старых самолетов

Как заявил замминистра транспорта РФ В. Окулов, Минтранс не видит смысла в разработке программы утилизации старых воздушных судов.

Ранее Самарский авиационный завод "Авиакор" обратился в Минпромторг с предложением проработать совместно с Минэкономразвития программу утилизации старых самолетов по аналогии с программой утилизации легковых автомобилей. По словам гендиректора "Авиакора" А. Гусева, программа утилизации автомобилей, завершившаяся недавно, показала свою высокую эффективность. Между тем, В. Окулов отметил, что считает подобную инициативу экзотикой и не видит "ни ее целей, ни какого-либо эффекта от нее", сообщает *aex.ru.*

Россия станет более привлекательной для транзитных полетов

По словам замминистра транспорта РФ В. Окулова, с 17.10.2011 г. в верхнем воздушном пространстве России будет введена новая система эшелонирования. В результате пропускная способность воздушного пространства РФ увеличится в 2 раза. Это увеличит привлекательность транзитных полетов через Россию для иностранных перевозчиков.

В. Окулов отметил, что в настоящее время уже поступают дополнительные заявки на выполнение транзитных рейсов как от европейских, так и от азиатских авиаперевозчиков, сообщает *РЖД-Партнер*.

"ЮТэйр" — самая пунктуальная авиакомпания "Домодедово"

По итогам июля 2011 г. АК "ЮТэйр" (UTair Aviation) была признана самой пунктуальной среди авиакомпаний России и СНГ, обслуживаемых московским аэропортом "Домодедово". В частности, ею достигнут лучший результат среди авиакомпаний, выполнивших за месяц от 100 до 249 рейсов в "Домодедово". Показатель регулярности рейсов "ЮТэйр", принятых и отправленных аэропортом, составил 72,8%, сообщает *aex.ru*.

Справка. *Регулярность — процентное отношение рейсов без задержки к общему количеству выполненных рейсов.*

К 2015 г. в АРК появятся свои авиалинии

В Совмине АРК представлен проект Плана мероприятий по реализации Концепции "Развитие региональных авиационных перевозок в АРК". Согласно документу предварительная стоимость реализации проекта составит более 57 млн грн., в т.ч. из госбюджета Украины предполагается выделить 33 млн грн., из бюджета Крыма — 9,8 млн грн. За счет внебюджетных источников планируется привлечь более 14 млн грн.

Планируется, что с 2011 г. начнут проводиться необходимые подготовительные мероприятия. В 2013—2015 гг. предполагается создание единой авиационной инфраструктуры и парка воздушных судов, с предоставлением услуг авиаперевозок, а также начало активной рекламно-информационной деятельности Крымского республиканского авиапредприятия, сообщает *Новый Регион.*

Приход на рынок дополнительной авиакомпании снижает тариф почти на 30%

Федеральная антимонопольная служба (ФАС) РФ проанализировала 65 тыс. тарифов на 3160 маршрутах, по которым осуществляет перевозки 91 авиакомпания. В результате специалисты ведомства установили, что появление на маршруте дополнительной компании снижает тариф в среднем на 28,5%, двух компаний — на 32%, а трех — на 39%. Уход же одной авиакомпании с маршрута может привести к существенному росту тарифа.

ФАС РФ подготовила комплекс мер для улучшения ситуации на рынке авиаперевозок и аэропортовых услуг

По данным ФАС РФ, самый низкий уровень тарифов в сфере аэропортового обслуживания — в крупных аэропортах с пассажиропотоком более 300 тыс. пассажиров, самый высокий уровень тарифов — в малых аэропортах (от 1 тыс. до 10 тыс. пассажиров ежегодно). Основной статьей расходов авиакомпаний по-прежнему остаются затраты на ГСМ и авиатопливообеспечение. Стоимость услуг по заправке топлива и стоимость керосина в крупных и мелких аэропортах различаются примерно в 1,5 раза, пассажирский сбор — в 1,9 раза, аэровокзальный сбор — в 2,4 раза.

Основные нарушения на рынке воздушных перевозок в РФ, ежегодно фиксируемые специалистами ФАС, — злоупотребление доминирующим положением и согласованные действия.

Для улучшения ситуации на рынке авиаперевозок и аэропортовых услуг ФАС РФ предлагает комплекс мер, в т.ч. создание условий, когда аэропорты действуют как бизнес-единицы, ориентированные на увеличение объемов и качества услуг (дифференциация услуг аэропортов), доступ альтернативных операторов услуг в аэропортах, изменение системы государственного тарифного регулирования.

В связи с этим ведомство подготовило законопроект о внесении изменений в закон "О естественных монополиях", сообщает *aviaport.ru.*

"Кавминводыавиа" не выдержала конкуренции на маршруте Москва—Ставрополь

Авиакомпания "Кавминводыавиа" заявила о намерении уйти с маршрута Ставрополь—Москва. Последний рейс по этому направлению состоится 3.09.2011 г. Причиной ухода стало недавнее открытие аэропорта Ставрополя для рейсов любых перевозчиков.

Примечание. *Долгие годы "Кавминводыавиа" была монополистом на данном маршруте и владельцем*

аэропорта Ставрополя. Перевозчик искусственно тормозил сертификацию аэропорта для приема современных самолетов иностранного производства, тем самым не пуская на линию конкурентов. То же самое происходило и в другом принадлежавшем "Кавминводыавиа" аэропорту — "Минеральные Воды".

Как сообщает Travel.ru, *после разделения аэропортов и авиакомпаний на московском направлении появилось сразу несколько новых перевозчиков. Всего через 2 месяца после прихода "Сибири" (S7 Airlines) и "Авиановы", "Кавминводыавиа" заявила, что покидает маршрут.*

В настоящее время Ставропольское направление также обслуживают UTair и "Руслайн".

"Кавминводыавиа" выполняла полеты на старых Ту-154.

В 2011 г. количество авиакатастроф в России возросло в 2 раза

По состоянию на 11.08.2011 г. с начала года с гражданскими воздушными судами РФ произошло 26 авиационных происшествий, в т.ч. 13 катастроф, в которых погиб 81 человек. Количество катастроф увеличилось в 2,2 раза по сравнению с аналогичным периодом 2010 г., а число погибших выросло в 4 раза.

Как подчеркнул вице-премьер министр РФ С. Иванов, выступая на заседании правительственной комиссии по транспорту и связи, все тяжелые происшествия в последнее время происходили с устаревшими воздушными судами, не оборудованными современными средствами аэронавигации, и, как правило, с судами авиакомпаний, имеющих в своем авиапарке не более 5—6 самолетов. По мнению С. Иванова, эти авиакомпании не способны обновлять свой авиапарк или правильно следить за его техническим состоянием.

По данным вице-премьер министра, в России насчитывается 139 авиакомпаний, при этом 90% всех пассажирских перевозок приходится на долю лишь 15 компаний.

Справка. *Росавиация подготовила ряд предложений, которые должны содействовать решению проблем безопасности авиаперевозок. Согласно этим предложениям, с 1.01.2012 г. на магистральные пассажирские перевозки будут допускаться только авиакомпании, имеющие в парке 10 однотипных самолетов, а с 1.01.2013 г. — 20 однотипных самолетов. Однако это не затронет чартерные и местные перевозки.*

По словам главы "Ространснадзора" А. Касьянова, планируемое ограничение затронет примерно 57% российских авиакомпаний, сообщает logistic.ru.

Минтранс РФ разработал график оснащения воздушных судов системой ГЛОНАСС

В проекте приказа отмечается, что на воздушных судах, используемых для перевозки опасных грузов, систему ГЛОНАСС необходимо установить до 1.01.2014 г.; на воздушных судах российского производства, выпускаемых серийно, сертификат летной годности на которые впервые выдан после 31.12.2011 г., — с даты допуска к эксплуатации гражданского воздушного судна.

На воздушных судах российского производства, находящихся в эксплуатации, сертификат летной годности на которые выдан до 1.01.2012 г., также необходимо установить аппаратуру спутниковой навигации ГЛОНАСС, в частности на самолетах и вертолетах, используемых для коммерческих воздушных перевозок с максимальным взлетным весом более 495 кг — до 1.01.2015 г. Для самолетов и вертолетов авиации общего назначения, в т.ч. самолетов с максимальным взлетным весом 5 тыс. 700 кг и более, и вертолетов с максимальным взлетным весом 3 тыс. 100 кг и более соответствующий срок — до 1.01.2016 г.

Также документ касается воздушных судов иностранного производства, в т.ч. зарегистрированных в Государственном реестре гражданских воздушных судов и включенных в сертификат эксплуатанта, выданный в РФ. В частности, самолеты и вертолеты, которые используются для коммерческих воздушных перевозок, с максимальным взлетным весом более 495 кг, должны быть оснащены аппаратурой ГЛОНАСС до 1.01.2017 г., сообщает *aviaport.ru*.

Аннулирован сертификат эксплуатанта "РусЭйр"

13.07.2011 г. Росавиация аннулировала действие сертификата эксплуатанта авиакомпании "РусЭйр". Соответствующее решение было принято по итогам проверки авиакомпании, которая выявила ряд нарушений.

Справка. *Проверка работы авиакомпании была проведена после катастрофы самолета Ту-134, принадлежащего "РусЭйр". Ту-134 разбился в ночь на 21.06.2011 г. при посадке в аэропорту Петрозаводска. Экипаж пытался посадить самолет в условиях плохой видимости; 47 человек погибли, сообщает* aex.ru.

Суд вновь отказал "Аэрофьюэлз Групп" в доступе на территорию аэропорта "Толмачево"

Девятый арбитражный апелляционный суд подтвердил решение Арбитражного суда Москвы, который отказал ООО "Аэрофьюэлз Групп" в доступе на территорию новосибирского аэропорта "Толмачево".

Как сообщает пресс-служба аэропорта, "Аэрофьюэлз Групп" с 2007 г. предпринимает попытки получить доступ на территорию аэропорта для оказания услуг по обеспечению авиатопливом воздушных судов. При этом "Аэроджет-Толмачево" систематически пренебрегает соблюдением требований, предъявляемых действующим законодательством к лицам, претендующим на возможность оказания подобных услуг, сообщает *РЖД-Партнер*.

Московский городской суд начал рассмотрение дела относительно нарушений "Аэрофлотом" трудового законодательства

25.08.2011 г. Мосгорсуд начал рассмотрение спора между компанией "Аэрофлот — Российские авиалинии" и прокуратурой, которая выявила в авиакомпании многочисленные нарушения законодательства о труде, в т.ч. по пределам продолжительности полетного времени пилотов авиакомпании. Поводом для проверки "Аэрофлота" послужило обращение в прокуратуру

74 пилотов компании, которые указывали на наличие переработок, а также на отсутствие "технологического перерыва для восстановления работоспособности, поскольку рабочая нагрузка на каждого члена летного экипажа превышает максимально допустимую".

Примечание. *По данным прокуратуры, фактический налет пилотов "Аэрофлота" на Airbus-320 приблизился к показателю в 1100 часов, что значительно превышает установленный законом уровень. В частности, максимальный налет для пилотов гражданской авиации должен составлять 800 часов в год и 80 часов в течение 28 календарных дней, с возможным увеличением (при письменном согласии пилота) до 900 и 90 часов соответственно.*

В ходе заседания представитель ответчика попытался доказать, что в настоящее время изменились "принципы подсчета времени". Судью не устроили устные доводы. Теперь ответчик должен предоставить все "изменения и данные" в виде возражения в кассационную жалобу, сообщает *logistic.ru*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В январе—июле 2011 г. украинские морские порты увеличили переработку грузов

За 7 мес. 2011 г. 18 морских портов Украины увеличили переработку грузов по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 5,1% — до 64,63 млн т, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Общий объем переработки транзитных грузов за январь—июль 2011 г. составил 23,54 млн т, что на 25,4% больше, чем за аналогичный период 2010 г.

Среди лидеров по росту объемов переработки грузов по результатам 7 мес. 2011 г. были Ялтинский (обработано на 62,3% больше грузов, чем за аналогичный период 2010 г.), Евпаторийский (рост на 47,3%) порты и порт "Южный" (рост на 36,9%).

Среди лидеров по росту уровня переработки транзитных грузов были Керченский порт (на 114,4% грузов больше, чем за аналогичный период 2010 г.), порт "Южный" (на 79,2% больше, чем за аналогичный период 2010 г.) и Белгород-Днестровский порт (на 50% больше, чем за аналогичный период 2010 г.).

Основными грузами, которые перерабатываются в украинских морских портах, являются руда, зерно, металлы, уголь, нефть, нефтепродукты и контейнеры.

Перевалка грузов в морских портах Украины за 7 мес. 2011 г. выросла

Морпорты Украины за 7 мес. 2011 г. обработали 86,726 млн т грузов, что на 1,8% больше показателя аналогичного периода 2010 г., сообщает пресс-служба Госкомстата Украины.

Перевалка экспортных грузов морскими портами снизилась на 5% — до 45,768 млн т, внутреннего сообщения — выросла на 17,9% — до 1,555 млн т.

Перевалка импортных грузов выросла на 12,4% — до 10,766 млн т, транзитных — выросла на 9,6% — до 28,636 мнл т.

Речные порты Украины увеличили перевалку грузов по сравнению с январем—июлем 2010 г. на 24,5% — до 3,2 млн т.

Перевалка экспортных грузов в речных портах за 7 мес. 2011 г. снизилась на 2,3% — до 739 тыс. т, импортных — выросла до 148,3 тыс. т (+2,7%).

Перевалка транзитных грузов увеличилась в 4 раза и составила 17,2 тыс. т, внутреннего сообщения — выросла на 38,1% — до 2,284 млн т.

Всего за январь—июль 2011 г. обработка грузов морскими и речными портами составила 89,915 млн т.

В январе—июле 2011 г. морской транспорт Украины сократил грузоперевозки

В январе—июле 2011 г. украинский морской и речной торговый флот сократил перевозку грузов по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 5,7% — до 5,2 млн т, сообщает пресс-служба Госслужбы статистики.

Грузоперевозки речным транспортом сократились на 8%, морским — на 2,5%, заграничные грузоперевозки речным транспортом сократились на 22,5%, а морским — на 3,3%.

Объем переработки грузов в торговых и рыбных портах и на промышленных причалах (морских и речных) вырос на 2,4% — до 89,9 млн т. Переработка грузов внутреннего сообщения выросла на 29,1%, транзитных — на 9,6%, импортных грузов — на 12,2%, тогда как экспортных сократилась на 5%.

Количество обработанных судов — иностранных и инфрахт — уменьшилось на 2,6% — до 9,5 тыс. ед.

Объем погрузки песка в Херсонском МТП за 1 полугодие 2011 г. вырос

Объем погрузки речного песка из карьера Херсонского МТП (Украина) за 1 полугодие 2011 г. составил 122 тыс. т, что на 40,2% больше показателя за аналогичный период 2010 г., сообщает пресс-служба Министерства инфраструктуры Украины.

Рекордный объем песка портом отгружен в июне — 43,78 тыс. т.

Предприятие в настоящее время получило разрешение на работу земснаряда "Скиф", что позволит добывать по 3 тыс. т песка в сутки.

Грузооборот Мариупольского МТП за 7 мес. 2011 г. сократился

Мариупольский МТП (Донецкая обл.) в январе—июле 2011 г. сократил переработку грузов до 8,433 млн т, что на 6% меньше показателя аналогичного периода 2010 г., сообщают *Украинские новости*.

В июле т.г. объем перевалки грузов уменьшился на 8,4% — до 1,282 млн т в сравнении с июлем 2010 г.

Падение переработки грузов в порту наблюдается все месяцы т.г., кроме января и февраля.

Контейнерооборот каспийских портов РФ

Совокупный контейнерооборот каспийских портов РФ по итогам 7 мес. т.г. вырос на 13,2%. При этом показатели портов региона за отчетный период демонстрируют разнонаправленные тренды.

Контейнерооборот Астраханского транспортного узла за январь—июль 2011 г. увеличился на 15,1%. В т.ч. экспорт и импорт груженых контейнеров вырос на 65,4% и 7,5% соответственно, сообщает *Logistic.ru.*

Махачкала, напротив, демонстрирует отрицательный результат — по итогам января—июля т.г. было обработано на 0,7% контейнеров меньше, чем за аналогичный период 2010 г.

При этом груженые контейнеры за отчетный период шли через порт только в импорте. За 7 мес. 2011 г. их объем снизился на 14,2%.

В июле т.г. по сравнению с предыдущим месяцем контейнеропоток через российские порты на Каспии вырос на 16,5%.

Динамика обоих портов положительная. Контейнерооборот Астрахани в июле т.г. вырос по сравнению с июньским показателем на 8,7%, контейнерооборот Махачкалы — в 2,2 раза, но столь значительный рост объясняется исключительно низкой грузовой базой в июне т.г.

Контейнерооборот Новороссийского МТП

За январь—июль 2011 г. контейнерооборот порта Новороссийск составил 384,917 тыс. TEU — больше, чем за тот же период 2010 г., на 62%.

В т.ч. НУТЭП увеличил обработку контейнеров на 61,7%, терминал НМТП — на 42,4% и НЛЭ — на 75,9%.

В июле т.г. совокупный оборот контейнеров через Новороссийск упал на 16%. Причина та же, что и в июне, — низкий сезон рефов.

В июле НУТЭП и НЛЭ снизили перевалку контейнеров в сравнении с июньским показателем на 30,8% и на 21,9% соответственно.

Контейнерный терминал НМТП, напротив, демонстрирует рост — на 25,7%. Однако рост этот был достигнут только благодаря одному переходящему судну, которое было записано на июль, сообщает *Logistic.ru.*

Грузооборот ОАО "Порт Ванино" за 7 мес. 2011 г. сократился

Грузооборот ОАО "Ванинский морской торговый порт" ("Порт Ванино") за 7 мес. 2011 г. сократился на 7,8% — до 3,280 млн т, сообщает пресс-служба компании. За июль предприятие обработало 542,5 тыс. т грузов различной номенклатуры (+6,6%).

За июнь—июль т.г. порту удалось сократить отставание от прошлогодних показателей за счет роста перегрузки угля, глинозема и нефтекокса. С начала т.г. перегружено 1,613 млн т экспортных грузов (-6,8%), в т.ч. 558,8 тыс. т лесных грузов (-29,3%), 78,5 тыс. т цветных металлов (-19,6%) и 953,3 тыс. т угля (+15,1%). На 14,8% увеличился объем перевалки импортных грузов — до 845,3 тыс. т, из них 728,4 тыс. т глинозема (+1,3%) и 71,6 тыс. т нефтекокса (рост в 4,7 раза).

Объем каботажных грузов составил 105,8 тыс. т (-64,6%), из них 59,4 тыс. т угля. По паромной переправе Ванино—Холмск перевезено 716,2 тыс. т (-9,6%).

За период январь—июль т.г. компания обработала 650 судов, в т.ч. 339 паромов, и 31,9 тыс. вагонов. Перевалка контейнерных грузов за отчетный период составила 4,1 тыс. TEU.

Контейнерооборот ЗАО "Нева-Металл" за 7 мес. 2011 г. вырос

Контейнерооборот ЗАО "Нева-Металл" (С.-Петербург) за 7 мес. 2011 г. вырос на 4% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 18,5 тыс. TEU, сообщает пресс-служба ОАО "Северсталь" (владеет терминалом). Общий грузооборот терминала при этом остался на уровне 2010 г. и составил 1,3 млн т.

Объем черных металлов производства ЧерМК "Северсталь", отгруженных за 7 мес. 2011 г., составил более 900 тыс. т (69% от общего числа переваленных грузов).

Отгрузка генгрузов составила около 50 тыс. т (4% от общего числа переваленных за данный период грузов). 3% приходится на навалочно-насыпные грузы — около 35 тыс. т.

Морской порт Азов в январе—июле увеличил перевалку грузов

Морской порт Азов в январе—июле 2011 г. увеличил перевалку грузов на 14,4% по сравнению с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 5,831 млн т, сообщает пресс-служба порта.

Транзитный грузооборот вырос на 61,5% — до 3,792 млн т. Объем перевалки грузов на терминалах стивидорных компаний, действующих в порту, сократился на 25,8% и составил 2,39 млн т.

За 7 мес. т.г. через акваторию порта проследовало более 6,1 тыс. судов.

Контейнерооборот прибалтийских портов

За 7 мес. т.г. порты Прибалтики перевалили более полумиллиона TEU. Рост к аналогичному периоду 2010 г. составил 32,7%.

Увеличили контейнерооборот все порты. Так, Клайпеда выросла на 47%, Рига — на 20,6%, Таллинн — на 24,3%. Лиепая увеличила объемы перевалки контейнеров в 2,4 раза, сообщает *Seanews.ru.*

В июле т.г. через прибалтийские порты прошло контейнеров больше, чем в июле 2010 г., на 24,2%, но меньше, чем в июне т.г., на 1,7%.

Грузооборот портов Латвии за 7 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот в портах Латвии за 7 мес. 2011 г. вырос на 11,5% по сравнению с тем же периодом 2010 г. Прирост отмечен по всем типам грузов: насыпным, наливным и генеральным. Наивысшие показатели грузооборота показал Рижский свободный порт, достигнув за 7 мес. 20,02 млн т, рост 15,8%, сообщает пресс-служба Минсообщений Латвии.

Грузооборот латвийских портов за 7 мес. составил 40,30 млн т.

Насыпные грузы достигли 18,95 млн т (+10,8%), в т.ч. уголь — 11,46 млн т (+25,8%), минудобрения — 2,58 млн т (+8,1%).

Наливных грузов перелито 14,21 млн т (+13,1%), в т.ч. нефтепродуктов — 13,72 млн т (+15,1%).

Генгрузы составили 7,14 млн т (+10,2%), в т.ч. контейнеры — 1,74 млн т (+17,1%), или 169610 TEU (+21,3%), грузы ро-ро — 1,58 млн т (+33,0%), металлы и металлолом — 346,2 тыс. т (+12,2%).

Сократилась лишь перевалка сырой нефти до 55,2 тыс. т (-63,0%) и лесоматериалов — до 3,04 млн т (-0,8%).

Рижский свободный порт за 7 мес. 2011 г. перегрузил 20,02 млн т (+15,8%). Вентспилсский свободный порт — 16,61 млн т (+6,0%). Порт Лиепая — 2,75 млн т (+15,8%).

Грузооборот порта Гамбург в 1 полугодии 2011 г. вырос

Грузооборот порта Гамбург в 1 полугодии 2011 г. увеличился на 9,4% и составил 64,1 млн т, сообщает *Морской Бюллетень Совфрахт*.

Перевалка генгрузов за 6 мес. т.г. выросла на 15,1% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. и составила 44,7 млн т. При этом порт обработал на 1,8% навалочных грузов меньше, чем за весь 2010 г.

Контейнерооборот порта увеличился на 17,4% — до 4,3 млн TEU.

Рост совокупного грузооборота в основном обусловлен введением новых, либо расширением существующих сервисов.

Грузооборот порта Сингапур за 7 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот порта Сингапур за 7 мес. 2011 г. вырос на 6,4% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 312,828 млн т. В т.ч. объем перевалки нефти вырос на 8,4% — до 111,238 млн т, сообщает пресс-служба порта.

Контейнерооборот порта в январе—июле т.г. вырос на 3,8% — до 17,221 млн TEU. За июль т.г. объем перевалки контейнеров увеличился на 4,7% — до 2,639 млн TEU.

Контейнерооборот порта Лос-Анджелес за 7 мес. 2011 г. вырос

Контейнерооборот порта Лос-Анджелес (США) за январь—июль 2011 г. вырос на 1,39% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 4,45 млн TEU. За июль т.г. объем перевалки контейнеров снизился на 5,81% — до 688,32 тыс. TEU, сообщает пресс-служба порта.

Контейнерооборот порта Лонг Бич за 7 мес. 2011 г. вырос

Контейнерооборот порта Лонг Бич (США) за 7 мес. 2011 г. вырос на 4,7% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 3,54 млн TEU. В июле т.г. объем перевалки контейнеров составил 572,926 тыс. TEU, что на 3,3% больше, чем в 2010 г., сообщает пресс-служба порта.

Украина хочет связать паромом Ейск и Керчь

Украинская корпорация "ТЭС" планирует построить паромную переправу Ейск—Керчь.

Компания "Рос-ТЭС-Паром", учредителем которой является украинская корпорация "ТЭС", обратилась в администрацию Ейского района с заявлением о выделении земельного участка под строительство российской части железнодорожной паромной переправы Ейск—Керчь.

Проект паромной переправы Ейск—Керчь предусматривает строительство железнодорожной ветки вдоль территории Ейского порта, а также портовых объектов. Грузы — сжиженный газ, мазут, светлые нефтепродукты, в перспективе — глинозем, руда, минудобрения (общий объем — 1,5 млн т в год). Стоимость проекта — EUR11 млн. Сжиженный газ предназначен для реализации на рынке Украины, в том числе через АЗС.

Справка. *Корпорация "ТЭС" работает с 1992 г., осуществляет торговлю светлыми и темными нефтепродуктами, имеет сеть из 70 АЗС, перевалочный терминал в Керчи, 2 нефтебазы, также занимается розничной торговлей и гостиничным бизнесом.*

"Авлита" будет работать по международным стандартам ISO

Стивидорная компания "Авлита" совместно со специалистами украинского представительства международной организации по сертификации — "БЮРО ВЕРИТАС Украина" начала разработку и внедрение обновленной системы менеджмента предприятия в соответствии с международными стандартами качества ISO 9001 и экологической безопасности ISO 14001 в сфере портовой перевалки грузов, сообщает пресс-служба компании.

Соответствие требованиям ISO 9001 позволит "Авлите" подтвердить на международном уровне высокое качество своих услуг и надежность компании. Кроме этого, интеграция обновленной системы менеджмента способна улучшить производственные показатели, качество управления бизнес-рисками, даст преимущество перед конкурентами, которые не сертифицированы по стандарту ISO.

Стандарт ISO 14001 по созданию эффективной системы экологического менеджмента, который "Авлита" также намерена получить, призван структурировать все процессы для достижения максимальной экологической безопасности деятельности предприятия на всех этапах технологического цикла перегрузки металла и зерна, постоянно повышать уровень экологической эффективности.

Подготовка к сертификации по стандартам ISO 9001 и ISO 14001 продлится 5 мес.

"Авлита" осваивает новые виды грузов

Стивидорная компания "Авлита" расширяет сортамент обрабатываемой металлопродукции. С июля т.г., помимо традиционных для себя грузов: слябов и квадратной заготовки, компания начала перевалку листовой стали.

АО "СК "Авлита" стремится расширить ассортимент перевалиаемой металлопродукции, что позволит в перспективе увеличить объемы грузоперевалки. Первая партия нового для компании груза листовой стали была отгружена в июле т.г. Объем перевалки составил 14 тыс. т. В первой половине августа совершена вторая перевалка объемом 7 тыс. т.

Для эффективной разгрузки листовой стали из вагонов применялись магниты немецкой фирмы Wagner. Подобная технология вы-

грузки листовой стали позволила значительно увеличить скорость грузопереработки.

Доставка продукции с верхней грузовой площадки на причал осуществляется на ж/д платформах. Для погрузки листовой стали в трюм специалистами компании "Авлита" разработаны специальные грузозахватные приспособления, которые позволяют увеличивать количество грузовых мест в каждом трюме загружаемого судна и снижают риски повреждения груза, сообщает пресс-служба компании.

Global Ports планирует увеличить контейнерные мощности терминалов в С.-Петербурге

Компания Global Ports Investments PLC (Группа GPI) планирует увеличить контейнерные мощности своих терминалов в С.-Петербурге к 2012 г. на 400 тыс. TEU (эквивалент 20-футового контейнера), сообщает пресс-служба компании.

Вложения оцениваются в $150 млн. Global Ports интересуется строительством терминала на полуострове Тамань (Азовское и Черное моря), может купить небольшие и средние терминалы на Балтике и Дальнем Востоке.

"ПКТ" увеличил пропускную способность

Комплекс мероприятий, выполненных на ЗАО "Первый контейнерный терминал" (ПКТ, С.-Петербург, входит в ООО "Национальная контейнерная компания", "НКК") в 2011 г., позволил увеличить пропускную способность терминала до 1,35 млн TEU в год.

По сравнению с 2010 г. мощность ПКТ выросла на 22,7%, сообщает "НКК".

В 2011 г. расширена тыловая зона, обрабатываемая по RTG-технологии, запущена технология "сухого порта" между "ПКТ" и "Логистикой-Терминал", введены в эксплуатацию 5 новых автоконтейнеровозов.

"ПКТ" получил 4 RTG-крана производства Konecranes, доставленных с терминала "Укртрансконтейнер" (Ильичевск, Украина). Поставка осуществлена в рамках ротации оборудования между терминалами группы "НКК".

Краны переводятся на "ПКТ" с целью наращивания производственных мощностей и повышения емкости склада. RTG грузоподъемностью 40 т могут обслуживать 6 рядов контейнеров в штабелях высотой до 5 ярусов. С учетом доставленных кранов на "ПКТ" будут работать 16 RTG.

ГК "Интертерминал" и ЗАО "Совмортранс" подписали договор о совместной эксплуатации терминала

ГК "Интертерминал" и ЗАО "Совмортранс" подписали договор о совместной эксплуатации контейнерного терминала, расположенного на территории складского комплекса "Интертерминал-Предпортовый".

Согласно условиям договора ЗАО "Совмортранс" получает право эксплуатации контейнерного терминала площадью 33 тыс. кв. м и железнодорожных путей протяженностью 3,2 км.

Технологические возможности контейнерного терминала и железнодорожного хозяйства позволят ГК "Интертерминал" и ЗАО "Совмортранс" интегрировать грузопотоки контейнерных перевозок и сформировать мощную зону хранения и обработки контейнеров.

Справка. *ЗАО "Совмортранс" — контейнерный оператор ГК "Совфрахт-Совмортранс". Осуществляет управление пятью предпортовыми контейнерными терминалами. Входит в шестерку крупнейших операторов предпортовых контейнерных терминалов в порту Санкт-Петербург и в тройку — в Украине.*

ГК "Интертерминал" — логистический оператор и управляющая компания в сфере коммерческой недвижимости. В управлении компании находятся отапливаемые, неотапливаемые, рефрижераторные и мультитемпературные склады классов А и В общей площадью более 150 тыс. кв. м, а также офисные помещения и контейнерный терминал.

"Сибур" введет терминал в порту Усть Луга в 1 кв. 2013 г.

Ввод в эксплуатацию комплекса по перегрузке сжиженных углеводородных газов и светлых нефтепродуктов, который строит компания "Сибур" в порту Усть Луга, назначен на 1 кв. 2013 г.

Общая проектная мощность комплекса рассчитана на ежегодную перевалку до 1,5 млн т сжиженных углеводородных газов и до 2,5 млн т светлых нефтепродуктов. В настоящее время на строительной площадке продолжается монтаж технологического оборудования, в активную фазу вошли дноуглубительные работы навигационного периода 2011 г. в причальной зоне. Осуществляется углубление акватории с существующих 1,6—4,5 м до 13,5 м, сообщает *Logistic.ru.*

Проект создания нового порта у Архангельска включен в стратегию развития СЗФО

Министерство регионального развития РФ приняло решение включить проект строительства нового района глубоководного порта недалеко от Архангельска в стратегию социально-экономического развития Северо-Западного федерального округа до 2020 г., сообщает пресс-служба правительства Архангельской обл.

Инициатива включения данных проектов принадлежит Архангельской области и Республике Коми.

Проект строительства также одобрен Федеральным агентством морского и речного транспорта Министерства транспорта РФ и Дирекцией государственного заказчика программ развития морского транспорта Федерального агентства "Росморречфлот". Грузовая база нового порта обоснована заключениями ведущих транспортных учреждений.

Примечание. *Строительство нового глубоководного района "Северный" Архангельского морпорта и железнодорожной магистрали "Белкомур" составляет основу комплексной программы промышленного и инфраструктурного развития Архангельской области, Республики Коми и Пермского края.*

Инвестиции в Джурджулештский порт превысили $65 млн

Финансовые вложения компании Danube Logistics — генерального инвестора и оператора Джурджулештского порта, имеющего

статус свободной экономической зоны, превысили $65 млн, сообщает пресс-служба правительства республики Молдова.

Осенью завершится строительство терминала грузовых и контейнерных перевозок, что увеличит перевалку грузов.

Примечание. *Danube Logistics подписала инвестиционное соглашение с правительством Молдовы на строительство порта в декабре 2004 г. Акционерами Danube Logistics являются голландский холдинг EASEUR Holding BV и ЕБРР с долей акций 80% и 20%. Территория Джурджулештского порта составляет 120 га. Объект имеет статус свободной экономической зоны, в которой размещены нефтяной терминал, порт и промышленная площадка. Благодаря своему местоположению на Дунае и глубине до 7 м, порт может принимать речные и морские суда.*

Молдова планирует расширить международный Джурджулештский порт

Строительство нового транспортного терминала для крупнотоннажных судов и расширение железнодорожной инфраструктуры, завершение строительства современной автомагистрали Кишинев—Джурджулешты и открытие еженедельного морского сообщения по маршруту Джурджулешты—Стамбул предусмотрены новым масштабным проектом расширения Свободной экономической зоны "Джурджулештский порт", в который Молдова дополнительно инвестирует EUR15 млн, сообщают *Морские новости Украины.*

Вентспилсский порт работает над организацией паромного сообщения

Администрация Вентспилсского порта работает над организацией паромного пассажирского сообщения следующим летом на острова Готланд в Швеции и Сааремаа в Эстонии.

Для этого необходимо привлечь судовладельцев, которые бы пустили паром по указанным маршрутам, сообщает *Logistic.ru.*

В настоящий момент из Вентспилса ходит 4 раза в неделю паром в Германию, 2 раза в неделю — в Россию и 5 раз — в Швецию.

Кроме того, в порту заинтересованы вновь обрабатывать контейнерные грузы. Последний раз они переваливались в Вентспилсе в 2009 г.

В Вентспилсском порту сдадут в эксплуатацию морозильный склад Reefer Cargo Terminal

В Вентспилсском порту 24.08.2011 г. официально сдали в эксплуатацию морозильный склад Reefer Cargo Terminal.

Новейший морозильный склад в странах Балтии А класса с 7 камерами площадью 12 тыс. м^2 мощностью 150 тыс. т грузов в год принадлежит крупной литовской логистической компании Girteka. Через склад будут переваливаться замороженные продукты из США, Бразилии, рыба из Норвегии, Исландии, а также овощи и фрукты, сообщает *РЖД-Партнер.*

Инвестиции в проект составили EUR14 млн.

По данным участников рынка, наличие склада в Вентспилсе приведет к диверсификации грузопотоков в странах Балтии — часть рефрижераторных грузов уйдет из Клайпеды и Риги. Поскольку склады в литовском порту загружены на 80%, а в рижском — на 90%. Стоимость перевалки мороженых грузов в среднем колеблется от EUR12 до EUR18 за т.

Объемы погрузок Клайпедского контейнерного терминала во 2 кв. 2011 г. выросли

Вдвое больший доход от перегрузки контейнерных грузов во 2 кв. т.г. по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. получил контейнерный терминал в Клайпедском порту.

Объемы погрузок превысили прошлогодние на 34% и составили 114,3 тыс. условных контейнеров.

Причины такого роста связаны не только с оживлением рынка. Большую роль сыграла перегрузка через порт подержанных автомобилей из Америки, которые морским путем перевозились для белорусских потребителей, спешивших обзавестись автомобилем до 1.07.2011 г., когда выросли таможенные пошлины на ввоз автомобилей в страны Таможенного союза. Также для белорусов отгружались импортируемое из Китая оборудование для строительства цементного завода, промышленные товары ежедневного спроса, сообщает *Logistic.ru.*

Экспортные погрузки росли и во многом благодаря транзиту белорусских грузов — перевалке удобрений, продукции химической промышленности, пиломатериалов и металла.

Доходы порта Роттердам

Чистая прибыль Администрации порта Роттердам в 1 половине 2011 г. составила EUR98 млн. Рост по сравнению с аналогичным показателем 2010 г. составил 9%, или EUR8 млн, сообщает *Seanews.ru.*

Портовые сборы выросли на 5%, или на EUR7 млн — до EUR149 млн. Рост выручки от портовых сборов существенно превосходит увеличение грузооборота благодаря сокращению вводившихся на время кризиса скидок. В 2010 г. судовладельцам предоставлялась скидка с портовых сборов в размере 7%, в 2011 г. она была сокращена до 3%.

Доходы от сдачи в аренду земель промназначения выросли на 4%, или на EUR5 млн — как за счет распределения новых территорий, так и благодаря корректировке тарифов.

Инвестиции Администрации порта в 1 половине 2011 г. составили EUR186 млн против EUR200 млн в 2010 г. Планируется, что во 2 половине 2011 г. инвестиции существенно увеличатся и составят за весь 2011 г. порядка EUR520 млн против EUR445 млн в 2010 г.

Основным направлением инвестиций остается строительство Маасвлакте 2 — в этот проект планируется вложить в течение года EUR370 млн. Инвестиции в развитие существующих территорий составят примерно EUR150 млн.

Порт Кадис объявил тендер на строительство контейнерного терминала

Администрация испанского порта Кадис (Испания) объявила тендер на строительство в порту нового контейнерного терминала, сообщает *Dredgingtoday.*

Срок контракта — 46 мес. Бюджет — EUR0,65 млн, из которых 65% профинансирует фонд Европейского союза FEDER.

Правительство Шри-Ланки и China Merchants подписали соглашение о развитии контейнерного терминала

Правительство Шри-Ланки и компания China Merchants Group (Китай) подписали соглашение о создании совместной компании China International Container Terminal (CICT) по развитию южного контейнерного терминала в порту Коломбо (Шри-Ланка), сообщает пресс-служба компании China Merchants Group. Объем инвестиций в проект составит $500 млн.

В CICT, помимо China Merchants, войдут компании Шри-Ланки Aitken Spence и Sri Lanka Ports Authority (SLPA). Доля China Merchants в CICT составит 55%, доли Aitken Spence и SLPA — 30% и 15% соответственно.

Совместное предприятие построит первый из трех запланированных терминалов в порту Коломбо, каждый из которых увеличит пропускную способность порта на 2,5 млн TEU. Текущая пропускная способность порта составляет 4,5 млн TEU. Длина причалов составит 1,2 тыс. м, складская площадь — 58 га, глубина подхода — 18 м. Первый этап строительства планируется завершить в начале 2013 г.

Черноморский СЗ завершил строительство траулера

Черноморский судостроительный завод (г. Николаев, Украина) завершил строительство большого морозильного траулера-рыбозавода "Генерал Трошев" для российской компании "Преображенская база тралового флота", сообщает пресс-служба ЧСЗ.

Судно предназначено для промысла рыбы посредством донного и разноглубинного траления, построено на класс Российского морского регистра судоходства и имеет неограниченный район плавания.

Проектная скорость траулера — 14,3 узла, водоизмещение — 5715 т. Длина судна составляет 104,5 м, ширина — 16 м, высота борта — 10,2 м, дедвейт — 1757 т.

Российский танкер NS SPIRIT поставлен на ремонт в сухой док николаевского завода "Океан"

5 по счету за последние 4 мес. т.г. судно Новороссийского пароходства — танкер NS SPIRIT — поставлено на ремонт в сухой док ПАО Николаевский судостроительный завод "Океан".

Судно без проблем "вошло" в док, "село" на доковый набор и в процессе ремонта продолжает функционировать. Как и обновление 4 предыдущих судов, ремонт танкера NS SPIRIT выполняется совместно с постоянными подрядчиками.

Спущено на воду 6 судно для Волжского пароходства

16.08.2011 г. на Окской судоверфи (г. Навашино, Нижегородская обл.) состоялся спуск на воду 6 из 10 универсальных сухогрузов проекта RSD 44, предназначенных для Волжского пароходства. Судно получило название "Капитан Кадомцев", сообщает пресс-служба пароходства.

Теплоходы проекта RSD 44 — первые за последние 25 лет самоходные речные суда, которые строятся на российских верфях. Первые 3 теплохода этой серии уже работают на внутренних водных путях, еще 2 в настоящее время проходят швартовные и ходовые испытания.

Сухогрузы RSD 44 предназначены для перевозки навалочных, генгрузов и контейнеров. Постепенно они заменят суда предыдущей серии "Волго-Дон". Новые суда превосходят своих предшественников по производственной эффективности, экологичности, экономичности и комфортабельности. Грузоподъемность судов проекта RSD 44 составляет 5,5 тыс. т, что на 500 т больше, чем у сухогрузов "Волго-Дон". При этом габаритная высота новых судов почти вдвое ниже и составляет 8 м. Это позволяет им проходить под мостами С.-Петербурга и Ростова без их разводки, что сокращает время доставки грузов. Суда максимально автоматизированы и оснащены современными винто-рулевыми колонками, дающими высокую маневренность и хорошую управляемость.

Зеленодольский завод спустил на воду первый в серии скоростной пассажирский теплоход

ОАО "Зеленодольский завод имени А.М. Горького" (Татарстан) 17.08.2011 г. спустил на воду первый в серии скоростной пассажирский теплоход нового поколения проекта А145, сообщает пресс-служба завода.

Проект судна разрабатывало ООО "Агат Дизайн Бюро" (С.-Петербург). Движительный комплекс состоит из 2 движителей ВД-525М производства ОАО "Зеленодольский завод имени А.М. Горького". В качестве главных двигателей на этих теплоходах используются высоконадежные высокооборотные дизельные двигатели фирмы MTU (Германия).

Суда проекта А145 — это скоростные комфортабельные пассажирские суда, предназначенные для перевозок до 150 пассажиров с багажом в прибрежной морской зоне со скоростью около 40 узлов на расстояние 200 миль без дозаправки. Они должны прийти на смену морально и физически устаревшим СПК типа "Комета", "Колхида", "Восход", "Катран".

Завод "Дунайсудосервис" завершил модернизацию сухогруза

Измаильский судоремонтный завод "Дунайсудосервис" 18.08.2011 г. завершил крупную модернизацию сухогрузного судна "Александра" типа "Волжский" для судоходной компании "Рио Маритайм", сообщает пресс-служба Морского Инженерного Бюро.

После модернизации судно получило класс Российского морского Регистра судоходства — KM L4 R2-RSN.

В основу проекта переоборудования заложена идея применения высоких (3,5 м с учетом существующих) непрерывных продольных комингсов люков. Они позволяют за счет существенного увеличения высоты сечения одновременно увеличить стандарт общей прочности корпуса судна (на 56%), вместимость трюмов и грузоподъемность судна в соответствии с требованиями Международной Конвенции о грузовой марке.

Конвенционный дедвейт судна в море увеличился с 4350 т до 6050 т (т.е. на 1,7 тыс. т, или на 39%), объем грузовых трюмов — с 6441 куб. м до 9404 куб. м (т.е. на 2963 куб. м, или на 46%).

Судно предназначено для перевозки генеральных, навалочных, лесных и крупногабаритных грузов, контейнеров международного стандарта, опасных грузов и угля.

В июле 2011 г. судостроительные компании по всему миру получили заказы на строительство 6849 судов

В июле т.г. объем заказов на новострой снизился до наименьшего уровня с апреля 2006 г. В то же время аналитики отмечают, что объем заказов на новые танкеры снизился до уровня февраля 2004 г., сообщает *Bloomberg.*

Инвестиции в строительство новых балкеров в июле 2011 г. составили $78,1 млн, что приравнивается к уровню 2003 г.

Объем заказов на судостроительных предприятиях Японии в июле 2011 г. сократился

Объем экспортных заказов на судостроительных предприятиях Японии в июле 2011 г. сократился на 58,2% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 484,20 тыс. брутто-регистровых тонн, сообщает *Journal of Commerce.*

В июле 2011 г. японские судостроители получили экспортные заказы на строительство 13 балкерных судов вместимостью 228,679 тыс. брутто-тонн.

Объемы экспортных заказов за 7 мес. 2011 г. сократились на 12% — до 5,544 млн брутто-тонн.

Samsung Heavy Industries построит еще 2 СПГ-танкера и один FSRU

Golar LNG расширила свой текущий портфель заказов судостроительной компании Samsung Heavy Industries, состоящий из 6 судов, за счет заказа еще 2 СПГ-танкеров вместимостью по 160 тыс. куб. м и одного FSRU вместимостью 170 тыс. куб. м.

Суда планируется поставить в 2013—2014 гг., сообщает *Seatrade Asia*.

Общая стоимость всех 9 новых судов составляет $1,8 млрд.

Hyundai Heavy Industries построила и доставила контейнеровоз

Компания Hyundai Heavy Industries построила и доставила контейнеровоз вместимостью 13 тыс. TEU для Seaspan, сообщают американские СМИ.

Судно Harmony Seaspan отдаст в аренду судоходной компании Cosco сроком на 12 лет. Harmony стало четвертым судном вместимостью 13 тыс. TEU, которое Cosco арендует у Seaspan. На данный момент флот Seaspan насчитывает 65 судов. До 2014 г. запланирована доставка еще 7 судов.

Судоверфь Besiktas готовит к спуску танкер Qobustan

Турецкая верфь Besiktas 27.08.2011 г. спустила на воду танкер Qobustan ("Гобустан") для группы Palmali.

Танкер был построен на верфи Besiktas в Турции. Танкер Qobustan является 4 танкером проекта RST22M. В рамках контракта, заключенного в конце мая 2011 г. с Palmali, компания получит танкеры четвертой серии "Армада" проекта RST22M в количестве 10—15 судов. Все суда планируется построить на верфи Besiktas к концу 2013 г.

Суда новой серии созданы на базе танкеров проекта 005RST01, известных как "Армады" первой серии, спроектированных "Морским инженерным бюро" для Palmali. Отличительной особенностью судов проектов RST22M, RST22 и 005RST01 является использование в качестве единых средств движения и управления полноповоротных винто-рулевых колонок, применение погружных насосов, полное отсутствие набора в грузовых танках, развитый тронк, сообщает *Logistic.ru.*

"Укрречфлот" получил кредит украинского банка-резидента

Публичное акционерное общество (ПАО) "Банк "Кредит-Днепр", один из крупнейших банков Украины, предоставил кредит акционерной судоходной компании (АСК) "Укрречфлот". Кредитные средства в объеме $3,6 млн предоставлены на пополнение оборотных средств перевозчика, сообщает *Logistic.ru.*

В т.г. линии не будут испытывать дефицита контейнеров

В пиковый судоходный сезон проблема дефицита контейнеров не будет столь актуальной, как в 2010 г. Лизинговые компании и морские перевозчики заказали достаточное количество новых контейнеров за последние 12 мес., в то же время темпы роста спроса значительно замедлились в сравнении с проектируемым значением.

В ближайшие 2 года дефицита контейнеров не будет. На складах хранятся более 800 тыс. неиспользуемых 20-футовых контейнеров. В результате падения спроса цены на сухие 20-футовые контейнеры снизились с $2,9 тыс. на начало года до $2,5 тыс. за TEU.

На один слот на судне приходится в среднем 2 новых контейнера. Соотношение контейнер-слот среди 22 ведущих судоходных компаний составляет около 1,71%.

Прогнозируется, что годовой объем производства за 2 года достигнет 4,5 млн TEU. Объем выпуска новых контейнеров будет соответствовать потребностям со стороны поставляемых новых судов — 1,4 млн 20-футовых контейнеров в 2012 г. и 1,8 млн ед. в 2013 г., а также требуемому числу контейнеров для замещения старых — 1 млн TEU в год, сообщает *Logistic.ru.*

Контейнерный прогноз Maersk

В 2011 г. спрос на контейнерные перевозки в глобальном масштабе составит 6—8%. Такой прогноз содержится в обнародованном полугодовом отчете группы A.P. Moller-Maersk.

"В первой половине т.г. ситуация на судоходном рынке была сложной из-за роста тоннажа. Мы прогнозируем, что во втором полугодии экономика будет по-прежнему расти низкими темпами, и рынок

будет неустойчивым", — заявил CEO группы Нильс С. Андерсен.

Приток нового тоннажа будет опережать рост грузопотоков, особенно на перевозках из Азии в Европу. При этом негативное влияние на финансовые показатели будут оказывать высокие расходы на бункер и тайм-чартер в сочетании с недостаточным уровнем фрахтовых ставок, сообщает *Seanews.ru.*

В A.P. Moller-Maersk рассчитывают на "умеренно положительные" результаты контейнерного сегмента группы по итогам 2011 г. Терминальный, танкерный и офшорный сегменты должны выйти в плюс по итогам 2010 г., в нефтегазовом сегменте ожидается прибыль на уровне 2010 г.

Maersk увеличит вместимость контейнеровозов

Датская судоходная компания Maersk Line планирует увеличить вместимость нескольких контейнеровозов класса 16S с 8,7 тыс. до 10 тыс. TEU, сообщает *TR–Bureau*.

Рост вместимости будет достигнут посредством добавления еще одного слоя контейнеров за счет повышения уровня рулевой рубки.

Работы уже начались на верфи Бэй Хай в Циндао. К октябрю 2012 г. компания за счет реконструкции планирует увеличить мощность флота на 52 тыс. TEU.

Чистая прибыль группы Maersk за 1 полугодие 2011 г. выросла

Чистая прибыль группы Maersk за 1 полугодие 2011 г. выросла на 8% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до $2,73 млрд. Выручка за тот же период выросла на 9% — до $29,92 млрд. Прибыль от работы с контейнерами составила $1,2 млрд, от стивидорной деятельности — $304 млн, от нефтегазового направления — $1,2 млрд.

Рост доходов в компании связывают, прежде всего, с высокими ценами на нефть и большими контейнерными грузопотоками. В то же время, если объем перевозки контейнеров вырос на 6%, то средние ставки фрахта, включая бункерную надбавку, снизились на 3%, сообщает *Portnews.ru*.

Чистый убыток NOL Group за 1 полугодие 2011 г. составил $67 млн

Судоходная и логистическая компания Neptune Orient Lines (NOL) за 1 полугодие 2011 г. получила чистый убыток в размере $67 млн против $1 млн чистой прибыли за аналогичный период 2010 г., сообщает пресс-служба компании.

Чистый убыток во 2 кв. 2011 г. составил $57 млн. Доход группы за отчетный период увеличился на 9% — до $4,595 млрд. По основному показателю EBIT убыток составил $28 млн.

На результат повлияли высокие эксплуатационные расходы, особенно на топливо, и снижение фрахтовых ставок.

Входящая в группу NOL судоходная компания APL получила доход в размере $4 млрд, что на 7% превышает показатели 2010 г. Объемы транспортировки увеличились на 8%. Выручка за транспортировку 40-футового контейнера сократилась на 3%.

Загруженность флота в 1 и 2 кварталах 2011 г. составила 92% и 91% соответственно.

Доход APM Terminals в 1 полугодии 2011 г. вырос

Доход портового оператора APM Terminals в 1 полугодии 2011 г. вырос по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 6% — до $2 млрд, сообщает пресс-служба компании. Прибыль за 6 мес. т.г. составила $304 млн.

За 1 полугодие контейнерооборот APM увеличился на 3%, достигнув 16,2 млн TEU. Рентабельность инвестированного капитала после уплаты налогов (ROIC) зафиксирована на уровне 12,2%. Показатель EBITDA возрос на 22% — до $513 млн.

В течение первой половины года компания инвестировала в развитие своих новых терминалов более $1 млрд.

Чистый убыток China Shipping Container Lines в 1 полугодии 2011 г.

Чистый убыток гонконгской судоходной компании China Shipping Container Lines в 1 полугодии 2011 г. составил RMB630,3 млн ($98,6 млн) против прибыли в размере RMB1,2 млрд за аналогичный период 2010 г. Доход сократился на 12,9% — до RMB14 млрд, сообщает *Seatrade Asia*.

Во второй половине 2011 г. и в течение ближайших 2 лет путь к восстановлению будет характеризоваться неопределенностью и изменчивостью и не будет легким. Основным определяющим фактором станет пиковый период поставки новых судов.

Чистая прибыль DP World в 1 полугодии 2011 г. выросла

Чистая прибыль портового оператора DP World в 1 полугодии 2011 г. выросла по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. более чем в 3 раза — до $705,3 млн благодаря продаже австралийских активов, сообщает пресс-служба компании.

Доход увеличился на 3% — до $1,5 млрд. В 2010 г. портовый оператор продал 75% своих портовых активов в Австралии за $1,5 млрд частной инвестиционной компании Citi Infrastructure Investors (CII), благодаря чему был получен доход в размере $436 млн.

Исключая прибыль от продажи австралийских активов, прибыль компании составила $246 млн против $164 млн за аналогичный период 2010 г.

Оборот терминалов компании за период составил 26,2 млн TEU.

В октябре 2012 г. DP World предстоит погасить долг в размере $3 млрд. На 30.07.2011 г. компания имела наличными $4,1 млрд.

CMA CGM расплатилась за Кубу, Иран и Судан

Американское подразделение CMA CGM уплатило $374,4 тыс. штрафа, наложенного Министерством финансов США за нарушение торговых санкций против Ирана, Судана и Кубы.

Нарушение выразилось в доставке в порты этих стран 28 партий товаров в период с декабря 2004 г. по апрель 2008 г.

Первоначально линии был выставлен штраф на сумму $640 тыс., однако отсутствие у CMA CGM специальной программы контроля за соблюдением санкций стало смягчающим фактором, сообщает *Seanews.ru*.

Кроме того, поставки сельхозпродукции и медицинских препаратов на Кубу могли рассматриваться как исключение из перечня товаров, подпадающих под санкции.

Maersk за аналогичные нарушения был выставлен штраф на сумму $3,09 млн.

Красивейший парусник мира снова посетит Одессу

18.08—23.08.2011 г. Одессу посетило старейшее судно ВМС Италии Amerigo Vespucci, сообщает пресс-служба порта.

Парусник был построен на Королевской морской верфи в Кастелламаре ди Стабиа (близ Неаполя) в 1931 г. С момента постройки он стал учебным судном, на котором уже 78 лет проходят практику будущие офицеры ВМС Италии. Amerigo Vespucci считается красивейшим кораблем в мире.

Его длина — 101 м, экипаж судна — 278 чел., а во время учебного рейса составляет 450 чел.

80% судовладельцев по всему миру выступают за наличие охраны на борту

Около 80% судовладельцев по всему миру выступают за наличие вооруженной охраны на борту торговых судов. Об этом заявил руководитель датской судоходной компании Clipper Ferries/Ro-Ro. Судовладельцы согласны на наличие охраны, даже несмотря на то, что это обойдется им в $30—$50 тыс. за каждый рейс, сообщает *Транспортный бизнес.*

"Для судовладельца намного выгодней заплатить частной вооруженной охране, чем рисковать грузом. Сейчас идет высокий сезон, и морские пираты соответственно также активизируют свою деятельность. Поэтому вооруженная охрана — это необходимость", — заявил руководитель Clipper Ferries/Ro-Ro.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Железные дороги Украины в 1 полугодии на 48% увеличили объемы перевозки контейнеров

По данным пресс-службы "Укрзалізниці", на железных дорогах Украины растут объемы контейнерных перевозок, в т.ч. крупнотоннажных, для которых используются специализированные фитинговые платформы. Так, в 1 полугодии 2011 г. перевезено 58,6 тыс. контейнеров, что на 48% больше по сравнению с соответствующим периодом 2010 г. Преимущественно это крупнотоннажные контейнеры — 53 тыс., что на 42,1% превышает показатели за соответствующий период прошлого года.

За 6 месяцев т.г. погружено 38,8 тыс. фитинговых платформ (+26,6%), выгружено — 34,9 тыс. (+29,7%). Благодаря оперативному диспетчерскому контролю, тщательному планированию перевозок, уменьшению времени на грузовые операции удалось сократить оборот фитинговых платформ на 2,85 суток по сравнению с прошлым годом — до 8,75 суток.

Из 3760 фитинговых платформ инвентарного парка "Укрзалізниці" 740 находятся в нерабочем состоянии (часть из них находится на техосмотре).

"Укрзалізниця" и ГП "УГЦТС "Лиски", на балансе которого находятся фитинговые платформы, принимают меры для выполнения запланированных объемов ремонта указанного подвижного состава. Так, в т.г. запланировано оздоровить 1300 фитинговых платформ деповским ремонтом и 150 — капитальным. Также запланировано приобрести 1500 фитинговых упоров — специальных узлов для крепления крупнотоннажных контейнеров. Кроме того, рассматривается возможность переоборудования обычных платформ на фитинговые.

За 7 месяцев 2011 г. по железным дорогам Украины перевезено свыше 263 млн т грузов

За 7 месяцев 2011 г. железными дорогами Украины перевезено 263,058 млн т грузов, что на 8,7% больше, чем за соответствующий период прошлого года. Объем экспортных перевозок увеличился на 9,1%, внутренних — на 8,8% и транзитных — на 14,4%.

Во внутреннем сообщении перевезено 142,3 млн т грузов. В т.ч. преобладали каменный уголь (перевезено 53,3 млн т), железная и марганцевая руды (23,4 млн т) и минстройматериалы (21,8 млн т).

Экспортных грузов перевезено 72,3 млн т. Основу экспортного грузопотока составили железная и марганцевая руды (19,6 млн т), минстройматериалы — 14,8 млн т, черные металлы — 13 млн т, зерно и продукты помола — 4,7 млн т, каменный уголь — 4,3 млн т, нефть и нефтепродукты — 2,3 млн т.

В транзитном сообщении перевезено 27,2 млн т. Основу транзита составили нефть и нефтепродукты (8,9 млн т), каменный уголь (5,2 млн т), руда железная и марганцевая (3,3 млн т), черные металлы (2,2 млн т) и химикаты (1,8 млн т).

При импортных перевозках основную долю грузов составили каменный уголь (6,8 млн т), нефть и нефтепродукты (2,2 млн т), железная и марганцевая руды (1,9 млн т) и минстройматериалы — 1,2 млн т, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

За 7 месяцев 2011 г. "Укрзалізниця" нарастила грузоперевозки на 9%

По данным Государственной службы статистики, в январе—июле 2011 г. перевозки грузов железнодорожным транспортом Украины возросли по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 9,1% — до 264,1 млн т, в т.ч. отправление грузов — на 9,1%.

Отправление грузов на Юго-Западной железной дороге возросло в январе—июле 2011 г. на 18,7%, на Одесской — на 18,6%, на Львовской — на 16,8%, на Донецкой — на 9%, на Приднепровской — на 4,8%, на Южной — на 3,8%.

Отправление химических и минеральных удобрений возросло на 48,2%, строительных материалов — на 20%, лесных грузов — на 10,8%, черных металлов — на 9%, кокса — на 7%, каменного угля —

на 6,9%, цемента — на 6,9%, лома черных металлов — на 6,5%, железной и марганцевой руды — на 5,1%, нефти и нефтепродуктов — на 3,6%, тогда как зерна и продуктов помола снизилось на 1,3%, сообщает *ugmk.info*.

За 7 месяцев Одесская железная дорога погрузила более 17 млн т грузов

В течение 7 месяцев т.г. одесские железнодорожники погрузили более 17 млн т грузов, что на 18,6% (2,6 млн т) больше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Среднесуточная погрузка по железной дороге составила 80,3 тыс. т (1,320 тыс. вагонов).

По данным пресс-службы "Укрзалізниці", наибольший удельный вес в погрузке Одесской ж/д составляют импортные грузы (33,2%), в т.ч. уголь (1,964 млн т), руды цветных металлов (1,358 млн т), сахар-сырец (610,3 тыс. т), фосфориты (535,1 тыс. т), нефть сырая (276,9 тыс. т) и др. В целом погрузка импортных грузов за 7 месяцев 2011 г. увеличилась по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 30,1%.

На втором месте по объемам погрузки строительные грузы — на них пришлось 24,3% всех грузов. Кроме того, 11,6% пришлось на зерно, 9,1% составили руды цветных металлов, 6,4% — химудобрения.

Тарифы "Укрзалізниці" на грузовые перевозки в 1 полугодии увеличились на 9%

По данным Госкомстата Украины, усредненный рост грузовых тарифов железнодорожного транспорта Украины в январе—июне 2011 г. составил 8,9% по сравнению с декабрем 2010 г.

Наивысшие темпы роста тарифов к декабрю (на 9,2%) отмечены для целой группы грузов, существенных для железнодорожного транспорта Украины, — сырой нефти и темных нефтепродуктов, кокса, лесных грузов.

Тарифы на перевозку угля и железорудного сырья, минерального сырья и цемента возросли на 9%, тарифы на перевозку черных металлов и светлых нефтепродуктов — на 9,1%.

Наименьшим был рост тарифов на перевозку зерновых (зерна и продуктов перемола) — 6%.

Справка. *В 2010 г. усредненный рост грузовых тарифов "Укрзалізниці" составил 2,1% к 2009 г. Самый большой рост тарифов отмечен в 2008 г. — 53,5% к 2007 г., сообщает* РЖД-Партнер.

Строительство Бескидского тоннеля закончится в 2015 г.

"Укрзалізниця" подписала договор с ЧАО "Строительная ассоциация "Интербудмонтаж" на проектирование и строительство нового двухпутного Бескидского тоннеля (Львовская железная дорога). Тоннель протяженностью 1822 м планируется построить в 2015 г. В настоящее время стоимость объекта оценивается в $142 млн.

Справка. *Тоннель будет пролегать рядом с существующим одноколейным тоннелем, находящимся в аварийном состоянии. Часть работ будет выполнять субподрядчик — австрийская компания "Порро".*

Подготовительные работы ЛЖД выполнит за собственные средства.

"Укрзалізниця" намерена привлечь средства ЕБРР и Европейского инвестиционного банка.

Строительство Бескидского тоннеля в т.ч. будет способствовать развитию транзитного потенциала Украины, сообщает portnews.ru.

Львовская железная дорога привлекла 6 кредитных линий у 3 банков

Львовская железная дорога по итогам тендера привлекла у 3 банков 6 возобновляемых кредитных линий на общую сумму 276 млн грн. В частности, входящий в группу крупных Ощадбанк (Киев) открыл ЛЖД кредитную линию на 50 млн грн. под 14,5% годовых. А входящий в группу крупнейших "Райффайзен Банк Аваль" открыл ЛЖД 2 кредитные линии по 50 млн грн. каждая со ставкой 14,5% годовых.

Кроме того, входящий в группу крупнейших ВТБ Банк открыл ЛЖД 2 кредитные линии по 50 млн грн. каждая и кредитную линию на 26 млн грн., ставки по линиям — 14,5% годовых.

Средства по всем линиям выдаются сроком на 1 год. Соответствующие договоры с банками заключены 19.08.2011 г., сообщает *Транспортный бизнес.*

Донецкая железная дорога привлекла через Альфа-банк 3 кредита

Донецкая железная дорога по итогам тендера привлекла у входящего в группу крупнейших Альфа-банка (Украина) 3 кредита — на 210 млн грн., 170 млн грн. и 40 млн грн. Срок привлечения каждого кредита — 3 года.

Согласно протоколам раскрытия предложений, средства выданы под 15,9% годовых с объемом залога 840 млн грн., 680 млн грн. и 160 млн грн., соответственно.

В тендерах участвовал также входящий в группу крупнейших Государственный Ощадный банк (донецкий филиал), который предлагал выдать все 3 кредита под 14,75% годовых с аналогичным размером залога. Таким образом, выбрав Альфа-банк, ДЖД за 3 года заплатит по первому кредиту на 210 млн грн.— 100,17 млн грн. процентов, по кредиту на 170 млн грн. — 81,09 млн грн. процентов, по кредиту на 40 млн грн. — 19,08 млн грн. процентов.

Те же кредиты от Ощадбанка обошлись бы ДЖД в 92,925 млн, 75,225 млн и 17,7 млн грн., соответственно. В итоге переплата за 3 года по всем кредитам составит 14,49 млн грн., сообщает *Транспортный бизнес.*

Одесской железной дороге присвоен рейтинг uaA

Независимое уполномоченное Рейтинговое агентство IBI-Rating присвоило кредитные рейтинги ГП "Одесская железная дорога" и плановой эмиссии именных процентных обеспеченных облигаций серии В на уровне uaA. Прогноз рейтингов — "стабильный".

В сообщении агентства отмечается, что заемщик или отдельный долговой инструмент с рейтингом uaA характеризуется высокой кредитоспособностью по сравнению с другими украинскими заемщиками или долговыми инструментами. Уровень кредитоспособности чувствителен к влиянию неблагоприятных коммерческих, финансовых и экономических условий. Прогноз "стабильный" указывает, что из-

менение рейтинга на протяжении года маловероятно.

Также отмечено, что Одесской ж/д необходимы масштабные капиталовложения в обновление основных фондов, что требует привлечения дополнительного капитала.

Примечание. *Кредитный рейтинг может быть пересмотрен в сторону повышения в случае модернизации инфраструктуры и подвижного состава при одновременном повышении показателей эффективности деятельности и прибыльности. Понижение кредитного рейтинга возможно в случае существенного роста долговой нагрузки, снижения показателей эффективности деятельности, ухудшения экономической ситуации в стране, сообщают* Морские бизнес новости.

Продажа акций "Первой грузовой компании" в сентябре может не состояться

Продажа 75% минус две акции "Первой грузовой компании" до 29.09.2011 г., как это планировал В. Якунин, может не состояться. Причина — совет директоров "РЖД" покинул бывший управляющий директор Всемирного банка Г. Уиллер. Из-за этого принятие решения о продаже "ПГК" придется отложить.

Теперь железнодорожной монополии потребуется переизбрать совет директоров. При этом совет директоров в неполном составе не сможет принять решение о сроках аукциона по продаже "ПГК", сообщает *logistic.ru.*

Примечание. *Совет директоров "РЖД" был утвержден менее месяца назад. Ему предстояло одобрить новую оценку "ПГК", а также утвердить сроки аукциона. Ряд экспертов и участников рынка уверены, что до конца сентября провести аукцион точно не получится. Некоторые из них считают, что задержка с продажей "ПГК" говорит о том, что в настоящее время идет закулисная борьба претендентов на этот актив. И, возможно, приватизация "Первой грузовой компании" затянется еще на год.*

Справка. *В собственности "Первой грузовой компании" в настоящее время находится около 200 тыс. вагонов различных типов. В 2010 г. в вагонах оператора перевезено 302,3 млн т грузов.*

Показатели работы ОАО "Первая грузовая компания" в январе—июле 2011 г.

В январе—июле 2011 г. ОАО "Первая грузовая компания" ("ПГК") увеличило объем перевозок на 12,9% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 176,7 млн т. В т.ч. было перевезено 62,7 млн т каменного угля (+14,6%), 43,6 млн т нефтяных грузов (-2,8%), 15,0 млн т руды (+8,6%), 15,6 млн т строительных грузов (+83,0%), 8,58 млн т цемента (+0,15%), 11,9 млн т черных металлов (+11,7%), 3,0 млн т хим- и минудобрений (+1,3%) и 2,75 млн т кокса (+15,0%).

В условиях острой конкурентной среды, сложившейся из-за профицита цистерн на рынке перевозок нефтеналивных грузов, "ПГК" за 7 месяцев удалось увеличить производительность одной цистерны на 1,4%. При этом компания списала с начала года 2,8 тыс. цистерн с истекшим сроком службы.

По данным пресс-службы "ПГК", объем перевозок нефтеналивных грузов вагонами компании по территории стран СНГ и Балтии в январе—июле 2011 г. увеличился в 5,5 раза по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 2,7 млн т, сообщает *РЖД-Партнер.*

"Независимая транспортная компания" за 7 месяцев увеличила перевозки угля и кокса в 2 раза

В январе—июле 2011 г. ООО "Независимая транспортная компания" (НТК) увеличило объем перевозок угля и кокса почти в 2 раза по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 7,9 млн т. При этом 3,6 млн т (или 45,6%) перевезено для организаций, не входящих в ГК ОАО "НЛМК".

Справка. *"Независимая транспортная компания" входит в состав международной транспортной группы UCL Holding и является одним из лидеров российского рынка ж/д грузоперевозок. Компания предоставляет полный комплекс услуг по транспортировке грузов ж/д транспортом. В оперативном управлении компании находится более 27 тыс. ед. подвижного состава, сообщает* РЖД-Партнер.

На Дальневосточной железной дороге в январе—июле повреждено свыше 23 тыс. грузовых вагонов

За 7 месяцев 2011 г. на Дальневосточной железной дороге (ДВЖД) было повреждено свыше 22960 грузовых вагонов, что составляет 53,8% от общего количества поврежденных вагонов на сети РЖД; рост к уровню 2010 г. — 142,7%.

За этот же период только во Владивостокском регионе выявлено более 19,8 тыс. поврежденных вагонов, что составляет 86,4% от общего показателя по ДВЖД.

Наибольший объем повреждений приходится на полувагоны — более 90%. Основная причина повреждения грузового вагона — использование устаревшей грейферной технологии выгрузки сыпучих грузов, сообщает *РЖД-Партнер.*

Возрос объем выгрузки экспортных грузов на припортовых станциях Северо-Кавказской железной дороги

В июле 2011 г. на припортовых станциях СКЖД было выгружено 3,5 млн т экспортных грузов, что на 103 тыс. т больше, чем за аналогичный период прошлого года. Рост выгрузки экспортных грузов отмечен в портах: Новороссийск — на 3,6% (за счет минеральных удобрений, железной руды, зерновых грузов), Туапсе — на 31% (основную долю прироста составили зерновые грузы), Ейск — на 3,6% (за счет металлопроката и зерна), Усть-Донецк — на 5,4% (большей частью в результате выгрузки серы со станции Аксарайская), Темрюк — на 23% (сжиженный газ, уголь, кокс, химикаты), Махачкала — на 94% (в основном, за счет кокса).

Доля выгрузки вагонов в портах составила 31% от общей выгрузки дороги, что выше аналогичного периода прошлого года почти на 0,7%, сообщает *logistic.ru.*

Объемы перевозок зерна по "РЖД" в августе могут достичь 850—900 тыс. т

Исходя из текущих темпов экспортных железнодорожных перевозок зерновых грузов, объемов

внутренних перевозок и ценовой конъюнктуры Аналитический центр ЗАО "Русагротранс" прогнозирует, что экспорт зерна в августе 2011 г. составит рекордные для этого месяца 2,9—3,0 млн т (в июле 2011 г. экспорт зерна составил 2,4 млн т).

Планируется, что в этом месяце объемы железнодорожных перевозок зерна могут достичь 850—900 тыс. т — это будет самым высоким показателем с марта 2009 г. (930 тыс. т).

Примечание. *Ожидается, что отгрузки из глубоководных портов Новороссийска и Туапсе будут близки к максимальному уровню и превысят в августе 1,4 млн т. Перевозки с СКЖД в экспортном направлении будут на самом высоком уровне за всю историю наблюдений.*

Справка. *"Русагротранс" — совместная компания ОАО "Первая грузовая компания" ("ПГК") и ООО "Русская транспортная компания", которым принадлежит, соответственно, 51% и 49% ее уставного капитала. Оператор занимается железнодорожными перевозками зерновых и схожих с ними сельхозгрузов.*

ОАО "ПГК — дочерняя компания "РЖД".

Белорусская железная дорога увеличила объем перевозок грузов контейнерными поездами

В январе—июле т.г. по Белорусской железной дороге всеми контейнерными поездами перевезено 124303 контейнера в 20-футовом эквиваленте (ДФЭ), что на 4,1% превышает уровень аналогичного периода 2010 г.

Справка. *В настоящее время по БЖД перевозят грузы международные контейнерные поезда: "Восточный ветер", "Казахстанский вектор", "Монгольский вектор", "Фольксваген РУСС", курсирующие по II Общеевропейскому транспортному коридору; а также ZUBR и "Викинг", соединившие страны Балтийского и Черноморского регионов. С 2010 г. по магистрали курсирует контейнерный поезд по перевозке автокомплектующих концерна "Пежо-Ситроен" по маршруту Везуль (Франция)—Брест—Воротынск (Россия).*

В марте стартовал контейнерный поезд сообщением Чунцин (Китай)—Дуйсбург (Германия), следующий по территории Китая, Казахстана, РФ, Беларуси, Польши и Германии. 23.08.2011 г. на территорию Беларуси прибыл уже шестой контейнерный поезд сообщением Чунцин—Дуйсбург.

В настоящее время поезд отправляется из Китая раз в 2 недели. С сентября т.г. планируется его курсирование один раз в неделю. Важнейшим преимуществом нового поезда является доставка груза из Азии в Европу в минимально короткие сроки — 15—16 суток, что в 2,5 раза быстрее, чем при транспортировке морским транспортом, сообщат БЖД.

Оператором контейнерного поезда при следовании по территории Беларуси назначено ГП "БЕЛИНТЕРТРАНС-транспортно-логистический центр" БЖД.

К ТЕМЕ:

За 7 месяцев т.г. возросли инвестиции организаций БЖД

В январе—июле т.г. объем инвестиций в основной капитал организаций БЖД составил 982,2 млрд руб., что превысило уровень аналогичного периода 2010 г. на 40%. В первую очередь, средства были направлены на обновление подвижного состава и развитие инфраструктуры, сообщает пресс-служба БЖД.

Новый контейнерный поезд в направлении С.-Петербург—Москва

24.08.2011 г. с терминала ЗАО "Четвертая стивидорная компания" ("ЧСК", входит в группу "Морской порт С.-Петербург") в Большом порту С.-Петербурга отправился первый контейнерный поезд назначением на станцию Москва-Товарная (Октябрьской ж/д).

Железнодорожная отправка 76-ти 20-футовых контейнеров линейного перевозчика Mediterranean Shipping Company S.A. (MSC) осуществлена с использованием 40 вагонов ОАО "ТрансКонтейнер".

Планируется, что поезд будет регулярно отправляться один раз в неделю по специально выделенной нитке графика. Данный вид сервиса предоставляется в кругорейсе на маршруте С.-Петербург—Москва—С.-Петербург.

Справка. *Железнодорожные отправки осуществляются с контейнерного терминала "ЧСК" впервые. Производственная мощность терминала после полномасштабной модернизации составляет 345000 TEU в год.*

НПФ "Благосостояние" увеличил свою долю в "ТрансКонтейнере"

ППФ НПФ "Благосостояние" (подконтрольный ОАО "РЖД") в 1 полугодии т.г. увеличил свою долю в ОАО "ТрансКонтейнер" до 6,62%. Это следует из отчета "ТрансКонтейнера" за 2 квартал т.г., на который ссылается *РБК daily*.

Справка. *В прошлом году в ходе IPO было размещено около 35% акций "ТрансКонтейнера", после чего доля "РЖД" в капитале этой дочерней компании сократилась до чуть более 50%. Позже выяснилось, что 12,5% акций контейнерной компании за $138,9 млн приобрела транспортная группа FESCO, еще 5,2% акций за $58 млн приобрел НПФ "Благосостояние".*

Ожидается, что вскоре "РЖД" полностью выйдут из капитала "ТрансКонтейнера": 25% могут быть проданы в т.г., еще столько же — в следующем.

"Казакстан темир жолы" готовится к переписи контейнерного парка

В центральном аппарате АО "НК "Казакстан темир жолы" состоялось расширенное совещание по подготовке к общесетевой переписи контейнерного парка. Отмечено, что натурная перепись контейнеров будет проводиться 21.09.2011 г. единовременно на территории ж/д администраций СНГ. Цель переписи — уточнение общего наличия, местонахождения и технического состояния контейнеров инвентарного парка КТЖ. Также будет приведено в соответствие фактическое и балансовое наличие контейнеров.

Примечание. *В ходе совещания в т.ч. было проанализировано состояние контейнерных перевозок и тенденции их развития в Казахстане. По словам представителя АО "Казтранссервис" Б. Жанбырбаева, доля контейнерных перевозок в общем перевозочном процессе компании растет с каждым годом. В частности, только через станцию Достык проходит ежегодно до 70% всех контейнерных поездов, кото-*

рые идут через Казахстан в Китай. В связи с этим, была отмечена необходимость увеличения количества фитинг-платформ, сообщает пресс-служба КТЖ.

При "Казакстан темир жолы" создан центр логистики

При национальной компании "Казакстан темир жолы" (Казахские железные дороги) создан новый логистический центр — АО "Национальный центр развития транспортной логистики", который станет стратегическим партнером в области транспортно-логистических исследований, а также координатором всех новых бизнес-инициатив и проектов в области транспортной логистики.

Основной предпосылкой для создания Центра стала задача, поставленная президентом Казахстана Н. Назарбаевым — обеспечить к 2016 г. становление Казахстана как торгового, логистического и делового хаба региона.

Целью создания новой структуры является развитие транспортно-логистической системы в рамках возложенной на АО "НК "КТЖ" функции интегрированного логистического оператора, а также оказание полного спектра логистических услуг.

Перспективными направлениями деятельности для нового Центра станут содействие развитию транспортно-логистического потенциала страны путем информационно-аналитического обеспечения, сопровождения, а также выработки практических рекомендаций для принятия решений по вопросам транспортной политики, сообщает пресс-служба КТЖ.

"РЖД" могут купить грузовую дочернюю компанию Словацких железных дорог

По словам вице-президента "РЖД" С. Бабаева, компания рассматривает возможность покупки грузового дочернего предприятия Словацких железных дорог. Подробностей С. Бабаев не привел, однако, как отмечает *РЖД-Партнер,* возможно речь идет о компании ZSSK Cargo, выделенной из состава Словацких железных дорог в 2005 г.

Всего в Словакии услуги грузоперевозок по железной дороге, помимо ZSSK Cargo, оказывают около 30 компаний.

Примечание. *"РЖД" также проявляют интерес к покупке контрольного пакета акций грузовой дочерней компании Польских железных дорог (PKP) — PKP Cargo.*

Глава Латвийских железных дорог против приватизации LDz Cargo

Президент компании Latvijas dzelzcels (LDz) У. Магонис выступает против приватизации LDz Cargo — дочернего предприятия LDz, занимающегося перевозкой грузов по ж/д. В интервью *Latvijas radio* он пояснил, что в сотрудничестве с LDz Cargo можно обеспечить провоз через Латвию всех предложенных грузов, в то время как частных грузоперевозчиков больше интересуют грузы, дающие прибыль, например, нефтепродукты.

По словам У. Магониса, ни одна частная компания не хочет везти уголь, транспортировка которого приносит минимальную прибыль, сообщает *logistic.ru.*

К ТЕМЕ:

За 7 месяцев т.г. объемы грузовых перевозок по Латвийской железной дороге возросли

По данным Министерства сообщений Латвии, объемы железнодорожных перевозок LDz за 7 месяцев 2011 г. увеличились по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 18,3%.

Весь прирост обеспечило международное сообщение, составив за 7 месяцев 33,90 млн т (+19,2%). Экспорт сократился до 1,02 млн т (-2,1%), импорт вырос до 2,06 млн т (+1,6%).

Общий объем транзита достиг 30,82 млн т (+21,5%). Транзит через порты составил 27,85 млн т (+16,7%), сухопутный транзит — 2,98 млн т (+96,9%).

Объем внутренних грузов по LDz сократился за 7 месяцев 2011 г. до 529,5 тыс. т (- 20,7%), сообщает *Транспортный бизнес.*

Прибыль Литовских железных дорог в 1 полугодии 2011 г. выросла вдвое

Прибыль Литовских железных дорог (Lietuvos Gelezinkeliai) в 1 полугодии 2011 г. выросла вдвое к уровню января—июня 2010 г. — до 119 млн литов (около EUR34,46 млн). Выручка компании выросла на 25%, достигнув 824,7 млн литов (около EUR238,8 млн), сообщает пресс-служба Министерства транспорта Литвы.

Справка*. Lietuvos Gelezinkeliai — национальная государственная железнодорожная компания Литвы. Эксплуатационная длина путей составляет 1767,6 км. За 2010 г. компания перевезла 48,061 млн т грузов. Грузооборот предприятия составил 13,431 млн тарифных ткм, сообщает* portnews.ru.

В работе ГП "Железная дорога Молдовы" выявлены многочисленные нарушения

Счетная палата Республики Молдова в ходе аудита выявила ряд нарушений в деятельности ГП "Железная дорога Молдовы" (CFM). Среди выявленных нарушений — незаконная сдача в аренду вагонов, непрозрачное осуществление госзакупок (в т.ч. запчастей), формирование неэффективных грузовых тарифов.

Как констатировала Счетная палата, госпредприятие проводит неконкурентную тарифную политику — в частности, на участке Кагул—Джурджулешты, ведущем к порту Молдовы на Дунае, применяются местные тарифы, что приводит к убыткам госпредприятия. Кроме того, выявлены нарушения в оформлении собственности железной дороги — по оценке Счетной палаты, на балансовый учет взята только половина имущества CFM и десятая часть ее земельного фонда.

До сих пор нет сертификатов, удостоверяющих право собственности на более чем 1100 объектов недвижимости и более 10 тыс. гектаров, которыми распоряжается CFM, сообщает *РЖД-Партнер.*

В 1 полугодии Украина увеличила экспорт грузовых вагонов на 21%

По данным Государственной службы статистики, экспорт укра-

инских грузовых вагонов в 1 полугодии 2011 г. увеличился на 21% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года — до 21,054 тыс. ед. Наиболее востребованной группой украинской вагонной продукции за рубежом традиционно являются полувагоны и цистерны. В частности, экспорт полувагонов за отчетный период увеличился в 1,3 раза к сопоставимому периоду прошлого года — до 12,197 тыс. ед., а цистерн — в 1,6 раза — до 5,898 тыс. ед. Вчетверо вырос экспорт крытых вагонов — до 431 ед. При этом снизился спрос на хопперы (сектор, годом ранее демонстрировавший наивысшие темпы прироста поставок за рубеж). Закупки хопперов в 1 полугодии сократились на 83% — до 0,31 тыс. ед.

Основными получателями украинских вагонов, как и ранее, являются Россия и Казахстан. Поставки в Россию за 1 полугодие составили 18,842 тыс. ед. (+28%), в Казахстан — 1,971 тыс. ед. (+2%). Большую часть номенклатуры в адрес РФ составили полувагоны и цистерны (66% и 24% соответственно). Превалирующей номенклатурой для Казахстана стали цистерны (68% общих поставок).

В Беларусь и Азербайджан было отправлено по 70 вагонов (годом ранее поставки сюда составили 250 ед. и 2 ед. соответственно). Все объемы поставок в эти страны в т.г. составили цистерны.

Поставки в страны Балтии составили 75 вагонов (против 189 ед. годом ранее). В т.ч. 46 ед. получила Эстония (цистерны, крытые вагоны), 24 ед. — Латвия (хопперы), 5 ед. — Литва (крытый подвижной состав), сообщает *logistic.ru.*

В январе—июле 2011 г. Украина увеличила производство грузовых вагонов на 40%

По данным Государственной службы статистики, в январе—июле 2011 г. производство грузовых несамоходных вагонов в Украине увеличилось по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 41,1% — до 29,7 тыс. шт.

В июле 2011 г. производство грузовых вагонов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года возросло на 32,3%, по сравнению с июнем т.г. — на 3,7% — до 4,8 тыс. шт., сообщает *ugmk.info.*

"Луганскстепловоз" планирует в 2011 г. увеличить производство на 62%

ПАО "Луганскстепловоз" планирует в 2011 г. увеличить объем производства более чем на 62% по сравнению с 2010 г. — до 1,55 млрд грн. Об этом сообщил 19.08.2011 г. генеральный директор предприятия С. Михеев в ходе профсоюзной конференции "Луганстепловоза", на которой утвержден коллективный договор на 2011—2012 гг.

Анализируя выполнение коллективного договора, заключенного еще в 2008 г., С. Михеев отметил, что за период с 2008 г. по июль 2011 г. заказчикам (в Молдову, Россию, Казахстан и Монголию) было реализовано 233 секции магистральных тепловозов серий 2М-62, 2ТЭ-116, 2ТЭ-116У, 2ТЭ-116УМ и 7 составов (56 вагонов) электропоездов постоянного и переменного тока.

Кроме того, поставлены 34 секции электровозов постоянного и переменного тока, отгружено запчастей и прочей продукции на 115,3 млн грн., выпущена продукция в рамках кооперированных поставок на сумму 14,6 млн грн.

Справка. *"Луганскстепловоз" выпускает магистральные и маневровые тепловозы, дизель- и электропоезда, трамваи, поворотные круги, запчасти для железнодорожного транспорта.*

Основные заказчики — "Укрзалізниця" и "РЖД".

Холдинг в 2010 г. увеличил объем производства в 2,3 раза по сравнению с 2009 г. — до 0,956 млрд грн., сообщает ugmk.info.

Задержка возмещения НДС ставит под угрозу работу Стахановского вагонзавода

Стахановский вагонзавод (Луганская обл.) просит правительство принять меры по своевременному возмещению НДС предприятию. В частности, руководство СВЗ заявляет, что на данный момент государство не возместило предприятию примерно 400 млн грн. НДС. Это стало основной причиной недостатка оборотных средств и может привести к вынужденному простою предприятия и уменьшению доходов 5600 его работников.

Также отмечается, что такой размер невозмещенного НДС является рекордным долгом государства перед предприятием, сообщает *ugmk.info.*

Справка. *Стахановский вагонзавод входит в ХК "АвтоКрАЗ" и специализируется на производстве железнодорожных полувагонов, платформ, минераловозов, думпкаров, контейнеров, а также железнодорожных транспортеров и вагонов для бестарной перевозки цемента и муки.*

Примечание. *Как отмечает* logistic.ru*, проблема отсутствия возмещения НДС является общей и хронической для украинских вагоностроительных предприятий. Ранее Крюковский вагоностроительный завод заявлял о задержке возврата НДС предприятию в размере порядка $25 млн.*

По мнению экспертов, проблема вагоностроителей Украины с невозвращением НДС обостряется преимущественной ориентаций производства на экспорт (свыше 90% продукции украинского вагоностроения поставляется за рубеж). Задержка с погашением НДС вымывает оборотные средства отрасли, что делает проблематичным увеличение объемов производства.

Пять белорусских маневровых тепловозов изготовлено в локомотивном депо Лида

В локомотивном депо Лида Белорусской железной дороги изготовлено пять отечественных маневровых тепловозов: два — серии ТМЭ-1 и три локомотива ТМЭ-2. Все они предназначены для работы на Минском железнодорожном узле.

Справка. *Белорусские тепловозы отличаются усовершенствованными техническими характеристиками и отвечают самым жестким экологическим требованиям. По сравнению с ЧМЭ3 эксплуатационные расходы ТМЭ-1 снизились на 40%, экономия топлива составила 30%, масла — до 80%.*

Всего в 2011—2014 гг. на Белорусской железной дороге планируется построить 49 маневровых тепловозов. В т.ч. в 2011 г. в локомотивном депо Лида изготовят 12 маневровых локомотивов: девять — серии ТМЭ-1 и три — ТМЭ-2. Затраты на изготовление тепловозов серий ТМЭ

значительно ниже стоимости аналогичных по характеристикам новых локомотивов ведущих европейских производителей.

В Китае начато изготовление грузовых магистральных электровозов БКГ-1 для БЖД

Датунский электровозостроительный завод (КНР) начал изготовление магистральных двухсекционных электровозов БКГ-1 для Белорусской железной дороги. Ожидается, что первые два электровоза прибудут в Беларусь уже в феврале 2012 г.

В начале 2010 г. БЖД заключила контракт с Корпорацией по экспорту и импорту электрооборудования Китая и Датунским электровозостроительным заводом на поставку в 2012 г. 12 грузовых магистральных двухсекционных электровозов, созданных на базе локомотивов HXD2. Закупка БКГ-1 осуществляется с привлечением кредитных ресурсов банков КНР. Приобретение новых электровозов обусловлено увеличившимся транзитным потоком через Беларусь.

Справка. *Грузовой электровоз HXD2, выпускаемый Датунским электровозостроительным заводом, разработан совместно с компанией Alstom (Франция). Прототипом данного локомотива послужил односекционный электровоз PRIMA 447000 мощностью 6000 кВт с конструкционной скоростью 120 км/ч, сообщает пресс-служба БЖД.*

Согласно представленным производителем тяговым расчетам, грузовой электровоз БКГ-1 имеет мощность 9600 кВт и способен вести поезд весом 7500 и более т на участках белорусской магистрали.

Грузовые поезда, прибывающие в Беларусь из РФ, имеют средний вес 7000—9000 т, сообщает пресс-служба БЖД.

"Новотранс" запустил строительство второй очереди вагоноремонтного предприятия

ОАО "ХК "Новотранс" (входит в ЗАО ХК "Сибирский деловой союз") начало строительство второй очереди ООО "Кузбасское вагоноремонтное предприятие "Новотранс" (Прокопьевск) мощностью 10 тыс. вагонов в год. Инвестиции компании во вторую очередь составят 1,5 млрд руб. Завершение строительства запланировано на 2013 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

"СДС-Маш" вновь стал владельцем 72,43% акций "Алтайвагона"

"СДС-Маш" вновь стал владельцем 72,43% акций "Алтайвагона". До сделки его доля в капитале вагоностроительного завода составляла 0%.

Справка. *По состоянию на начало 2010 г. холдингу "СДС-Маш" принадлежало 72,43% акций "Алтайвагона". Однако к 7.04.2010 г. он уже не значился в составе акционеров завода, а вместо него появились 3 физических лица с крупными долями. Параллельно 21,6% акций предприятия, которыми ранее владело ООО "АлтайИнвестГрупп", перешли в собственность ООО "Норд", подконтрольного предпринимателю и совладельцу "Алтайвагона" С. Хачатуряну (на тот момент владел 2,52% акций), сообщает* logistic.ru.

"Алтайвагон" повысит качество своей продукции

ОАО "Алтайвагон" (ХК "СДС-Маш") приобрело для центральной лаборатории измерений и измерительной техники 2 разрывные машины усилием 10 т и 50 т, что позволит существенно улучшить качество производимой продукции. Новое оборудование предназначено для проведения механических испытаний комплектующих и деталей к вагонам, приобретаемых у сторонних предприятий. Разрывная машина определяет такие свойства металла, как временное сопротивление, удлинение, предел текучести и сужение, напрямую влияющие на эксплуатационные характеристики алтайских вагонов, сообщает *i-mash.ru.*

"Уралвагонзавод" внедряет международный стандарт IRIS

На головном предприятии НПК "УВЗ" началось внедрение международного стандарта железнодорожной промышленности IRIS. Внедрение нового стандарта на "Уралвагонзаводе" будет проходить в несколько этапов, которые включат: разработку и введение руководящих документов, обучение персонала требованиям IRIS, подготовку к сертификации, непосредственно сертификацию. Планируется, что уже в 2013 г. предприятие начнет использовать новый стандарт менеджмента бизнеса.

Внедрение IRIS должно максимально улучшить качество всей цепочки поставок, обеспечить разработку и выпуск инновационной конкурентоспособной продукции вагоностроения при минимальных затратах на протяжении всего жизненного цикла изделий, сообщает *i-mash.ru.*

Испанская компания изготовит новые электрички и дизельные поезда для Латвии

Испанская компания Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles, S.A. (CAF) выиграла конкурс по изготовлению новых электро- и дизельных поездов для Латвии. До 2015 г. компания CAF должна будет поставить 34 новых электропоезда и 7 дизельных поездов. Общие затраты на их приобретение составляют 144 млн латов, в т.ч. 98 млн латов выделит европейский Фонд социально-экономического выравнивания, сообщает *РЖД-Партнер.*

За 7 месяцев 2011 г. железные дороги Украины недополучили средства за перевозку льготников

С января по июль 2011 г. железными дорогами Украины перевезено пассажиров льготных категорий на сумму 342,5 млн грн., в то время как компенсации получено лишь 94,5 млн грн. — 27,6% от необходимой суммы.

В частности, льготных перевозок, заказчик — облгосадминистрации, выполнено на сумму 215,7 млн грн.; компенсации получено — 33,4% от необходимой суммы (недополучено 143,5 млн грн.).

Студентов и учеников профтехучебных заведений перевезено на сумму 102,8 млн грн.; компенсировано — 21,3% необходимой суммы (недополучено 80,9 млн грн.).

Депутатов ВР перевезено на

сумму 713,6 тыс. грн.; компенсировано 52,1% — недополучено 341,9 тыс. грн.

Детей от 6 до 14 лет перевезено на сумму 23,3 млн грн., а компенсации не получены вовсе.

Больше всего средств недополучила ЮЗЖД — 83,9 млн грн., которая перевезла льготников на сумму 107,3 млн грн.; 45,1 млн грн. недополучила Львовская ж/д; 42,8 млн грн. — Южная ж/д; 34,8 млн грн. — Приднепровская ж/д; 22,4 млн грн. — Донецкая ж/д и 18,9 млн грн. — Одесская ж/д.

Стоит отметить, что лишь Закарпатская ОГА выплатила всю необходимую сумму за перевозку льготных категорий граждан. Также наилучшая ситуация с расчетами у Херсонской ОГА (выплачено 82% от необходимого), Черновицкой (81%) и Черкасской (75,5%).

Хуже всего за перевозку льготников с железнодорожниками рассчитались КГГА (компенсировано лишь 13,7%), Харьковская ОГА (23%), Киевская ОГА (24,2%), Винницкая ОГА (24,7%) и Тернопольская ОГА (27,9%), сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Приднепровская железная дорога продолжает благотворительную акцию по бесплатной перевозке детей-сирот и детей-инвалидов

Благотворительная акци Приднепровской ж/д распостранятся также на детей военнослужащих и работников правоохранительных органов, погибших при исполнении служебных обязанностей, детей погибших железнодорожников и шахтеров. За 7 месяцев 2011 г. магистраль перевезла 25451 такого ребенка.

Справка. *Акция по бесплатной перевозке детей по "Укрзалізниці" стартовала в 2000 г.*

Донецкая железная дорога заботится о пассажирах с ограниченными физическими возможностями

С начала года Донецкая ж/д перевезла спецвагонами для пассажиров с ограниченными физическими возможностями 185 человек. Наиболее популярные направления — Киев и Симферополь, также пользуются спросом Одесса, Феодосия и Львов.

На дороге имеются 3 спецвагона купейного типа, в которых предусмотрено все, чтобы облегчить путешествие людям, имеющим проблемы со здоровьем. Один вагон постоянно курсирует в составе поезда № 342/341 сообщением Луганск—Симферополь, а два курсируют по назначению, согласно заказу пассажиров-инвалидов, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Кольцо киевской городской электрички планируют пустить уже в сентябре

"Укрзалізниця" рассчитывает ввести в эксплуатацию кольцо городской электрички в Киеве в сентябре т.г. По словам первого заместителя гендиректора "Укрзалізниці" С. Болоболина, все остановочные пункты, которые готовила Юго-Западная железная дорога, готовы, хотя имеется "ряд пунктов, где надо навести порядок". Подвижной состав для запуска городской электрички также практически готов, сообщает *ugmk.info.*

Открыт электрифицированный участок Фастов—Житомир

22.08.2011 г. на Юго-Западной железной дороге впервые на маршруте Житомир—Киев начал курсировать электропоезд повышенного комфорта.

Теперь пассажиры электропоезда № 862/861 повышенного комфорта, с улучшенным сервисом, смогут без пересадок добраться до столицы за 1 час. 34 мин.

Стоимость билета на данный электропоезд — 24 грн. 82 коп. (почти вдвое дешевле, чем подобная поездка в маршрутном такси).

Для внедрения данного проекта ЮЗЖД провела большую работу по электрификации и модернизации инфраструктуры на участке Фастов—Житомир. Данный участок является первым пусковым объектом новой программы электрификации железных дорог Украины на 2011—2016 гг. Электрификация данного участка будет способствовать разграничению движения грузовых и пассажирских поездов на участке Коростень—Новоград-Волынский—Здолбунов, на основном пассажирском направлении Киев—Львов, освобождая его для внедрения движения скоростных поездов.

При переводе поездов на электротягу на таких участках, как Фастов—Житомир, ежегодно будет сэкономлено около 6 тыс. т дизтоплива, а экологическая ситуация в прилегающих районах существенно улучшится, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

"Укрзалізниця" продолжает активные работы по модернизации и ремонту путей

По состоянию на 15.08.2011 г. железнодорожники капитально отремонтировали 453,3 км пути, что составляет 115% к плановому заданию и модернизировали 294,6 км пути (122% к плану). Также осуществлен средний ремонт 481,3 км (127% к плану) и комплексно-оздоровительный ремонт 409,6 км (107% к плану).

Одновременно железнодорожники ремонтируют стрелочные переводы: с начала года заменено на новые 439 комплектов стрелочных переводов, что на 17% превышает плановое задание, и выполнен средний ремонт 254 комплектов

Всего в 2011 г. запланировано капитально отремонтировать 776 км путей, модернизировать 445,3 км и заменить на новые 775 комплектов стрелочных переводов, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці". По словам замминистра инфраструктуры-руководителя аппарата В. Корниенко, до сентября т.г. "Укрзалізниця" рассчитывает выполнить около половины работ по подготовке путей на направлениях внедрения скоростного движения поездов. Однако "основной удар придется на 4 квартал".

Пока ремонтно-путевые, строительно-монтажные работы и электрификация участков в основном идут на направлениях Киев—Львов и Киев—Полтава—Красноград—Донецк. В частности, в настоящее время выполнено около 40% работ по электрификации этих железнодорожных участков. Весь запланированный объем работ по подготовке транспортной отрасли к футбольному чемпионату Евро-2012 будет выполнен вовремя, сообщает *Магистраль.*

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

В. Янукович надеется на компромисс с Таможенным союзом

Президент Виктор Янукович считает необходимым поиск компромисса в сотрудничестве Украины с Таможенным союзом в рамках Единого экономического пространства (с РФ, Беларусью и Казахстаном).

Примечание. *Ранее президент РФ Д. Медведев заявил, что исключает сотрудничество Украины с Таможенным союзом в рамках ЕЭП в формате "3+1". По его мнению, Таможенный союз — это высшая форма интеграции, и Россия заинтересована в том, чтобы туда подключилась Украина, причем полноценно. По словам Д. Медведева, в случае невступления Украины в Таможенный союз возникнет такая ситуация, когда участникам Таможенного союза придется использовать иные таможенные режимы в отношении Украины.*

В июле В. Янукович заявил, что Украина настаивает на сотрудничестве с Таможенным союзом в рамках ЕЭП в формате "3+1". По его мнению, на эту формулу должна быть перенесена договорная база между странами. Украина видит наиболее перспективным сотрудничество со странами Таможенного союза в энергетической отрасли и машиностроении.

Комментируя заявления президента РФ Д. Медведева о неприемлемости для российской стороны формульного подхода ("3+1") в вопросе сотрудничества Украины с Таможенным союзом, В. Янукович отметил, что в основе политики любого государства всегда лежит защита национальных интересов. "У нас есть своя собственная позиция, которая предусматривает защиту украинских национальных интересов. Мы объявили политику национального прагматизма... Поэтому позиции всегда были, есть и будут, но, безусловно, нам надо искать компромиссы", — заявил Президент 26.08.2011 г. в Донецке.

По словам В. Януковича, Украина во всех международных соглашениях, которые она подписывает, выполняет положения своей Конституции. "Мы не делегируем никаким наднациональным органам функции, которые относятся к полномочиям государства", — заявил он.

Он не исключил, что по некоторым вопросам могут быть уступки, но не за счет национальных интересов Украины. В. Янукович отметил, что всегда были и будут разные позиции по тому или иному вопросу, но в таких случаях, очевидно, следует искать компромиссы.

"Политика компромиссов — это та политика, которая дает возможность отстаивать наши национальные интересы, а в некоторых вопросах идти на уступки — но уступки никогда не будут за счет суверенитета Украины", — добавил Президент.

Комментарий. Жесткое заявление Д. Медведева по поводу неучастия Украины в Таможенном союзе эксперты и политики в Киеве расценили как тупик в отношениях двух стран, пишет *Независимая газета*. Даже лояльно относящиеся к Москве украинцы считают, что президент России мог бы подобрать в День независимости Украины более деликатную форму "поздравления".

Несмотря на заинтересованность во вступлении Украины в Таможенный союз, РФ не может согласиться на ее включение в увязке с разного рода формулами. Об этом президент России Д. Медведев сообщил журналистам 24.08.2011 г. после встречи с главой КНДР Ким Чен Иром.

"Мы не можем согласиться на подключение Украины по каким-то там формулам: "3+1", "мы двадцать документов подпишем, а тридцать не будем", цитирует президента РФ *Интерфакс-Украина*. "Или пусть вступают целиком, полностью подписывают все по этапам и становятся полноправными членами ТС и извлекают из этого все выгоды и несут все обязанности, или тогда это уже другой путь", — добавил Д. Медведев. При этом он подчеркнул, что Россия заинтересована во вступлении Украины в Таможенный союз.

Он также сказал, что Россия готова применить "интеграционную скидку" на газ для Украины при условии получения выгодных предложений со стороны украинских властей. Д. Медведев напомнил, что официальный Минск получил интеграционную скидку за участие в Таможенном союзе и после согласия продать России ОАО "Белтрансгаз".

Директор киевского Института политических исследований и конфликтологии Михаил Погребинский обратил внимание на слова Медведева о выгодных предложениях, которые Украина могла бы сделать России. Политолог отметил, что, насколько ему известно, "соответствующие поручения руководством Украины уже даны". Компромиссные предложения должны быть найдены и сделаны Москве до критического срока — 1 января, когда начинает действовать Таможенный союз. Иначе, заметил политолог, — тупик.

Визовый режим между Бразилией и Украиной скоро будет отменен

Об этом сообщил Чрезвычайный и Полномочный Посол Бразилии в Украине Антонио Фернандо Кружде-Мело во время встречи Премьер-министра Украины Николая Азарова с губернатором штата Парана Федеративной Республики Бразилия Карлосом Альберто Рише. Посол Бразилии в Украине отметил, что нижняя палата высшего законодательного органа Федеративной Республики Бразилия уже проголосовала за такое решение, и в течение 30 дней Сенат также должен высказать поддержку этой законодательной инициативе, поскольку возражений относительно этого ни у кого не возникает, сообщает пресс-служба КМУ.

Украина утвердила сотрудничество с РФ в морском и авиационном поиске и спасении в акваториях Черного и Азовского морей

За реализацию соглашения отвечают Министерство транспорта РФ, а также Мининфраструктуры и МЧС Украины. Каждая сторона обеспечивает нали-

чие в своем поисково-спасательном районе надлежащих морских и авиационных служб поиска и спасения. Стороны рассматривают разграничительную линию между их прилегающими районами полетной информации над морем как границу между их поисково-спасательными районами для морских и авиационных целей. Такое разграничение поисково-спасательных районов не имеет отношения к делимитации любой другой границы между РФ и Украиной и не наносит ей ущерба.

Помощь любому лицу, которое находится в опасности на море или в воздушном пространстве над ним или предполагается, что находится в такой опасности, оказывается независимо от гражданства или статуса такого лица и обстоятельств, при которых оно было обнаружено. Стороны способствуют упрощению пограничных, таможенных и других формальностей для допуска спасательных единиц на территории своих государств.

Соглашением предусмотрено сотрудничество между поисково-спасательными службами России и Украины, в частности, проведение совместных учений по поиску и спасению, регулярные проверки межгосударственных каналов связи, взаимные визиты экспертов по поиску и спасению, обмен информацией и опытом в области поиска и спасения.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ПРЕЗИДЕНТ

Реформирование административных услуг

Поручение от 15.08.2011 г.

"Относительно обеспечения усовершенствования предоставления административных услуг, повышения их качества, создания благоприятных и доступных условий для реализации физическими и юридическими лицами прав на получение таких услуг"

Санкционировано проведение в Киеве, Кировограде и Луганске пилотного проекта по созданию центра ГАИ по предоставлению услуг, связанных с использованием автомобилей. Финансирование проекта должно быть обеспечено до сентября, начало работы — до ноября.

Кроме того, поручено:

— проинвентаризировать до октября админуслуги, определиться с существованием каждой из них;

— подать законопроект об исчерпывающем перечне бесплатных и платных админуслуг, размере платы за последние;

— подать законопроект о передаче НКРС полномочий ГП "Укргосцентр радиочастот";

— создать до 2012 г. единый госпортал админуслуг;

— продлить до 1.09.2011 г. время приема получателей админуслуг до 20:00 в будние дни и до 16:00 в субботу;

— изучить опыт МВД Грузии по регистрации транспортных средств;

— провести проверки соблюдения законодательства о защите экономической конкуренции при предоставлении адмінуслуг органами госвласти, местного самоуправления и субъектами, которым делегированы соответствующие полномочия.

Меры по сокращению потребления газа

Поручение от 22.08.2011 г.

"Относительно предотвращения негативного влияния на экономику Украины значительного роста цены на импортированный природный газ"

Санкционировано внедрение обязательного учета произведенной, транспортированной, распределенной и фактически потребленной теплоэнергии. КМУ обязан до октября подать в парламент соответствующий законопроект.

Поручено:

— провести энергетический аудит хозсубъектов, занимающихся производством, транспортировкой и поставкой теплоэнергии, и принять решение о возможной замене газа альтернативными видами топлива;

— проверить готовность хозсубъектов, использующих газ как основной вид топлива, к переходу на использование резервных видов топлива;

— при реализации Госпрограммы энергоэффективности приоритет предоставлять проектам, направленным на уменьшение потребления газа;

— утвердить план мероприятий по увеличению удельного веса отечественных жидких и газообразных углеводородов в энергетическом балансе Украины на 2011—2012 гг.;

— организовать привлечение небюджетных средств для оптимизации систем теплоснабжения. Оптимизация предусматривает: закрытие или модернизацию нерентабельных объектов, внедрение когенерационных установок, строительство котельных по ресурсосберегающим технологиям, создание индивидуальных теплопунктов, др.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Ликвидация некоторых вспомогательных органов КМУ

Постановление от 3.08.2011 г. № 866

"О ликвидации некоторых консультативных, совещательных и других вспомогательных органов, образованных Кабинетом Министров Украины"

Ликвидируется ряд консультативных, совещательных и др. вспомогательных органов, образованных КМУ, в т.ч.:

— некоторые комиссии (конкурсные, следственные, межведомственные);

— комитет по вопросам реализации проекта "Равный доступ к качественному образованию в Украине";

— координационный совет по реализации Генеральной схемы планирования территории Украины;

— межведомственные рабочие группы по строительству железнодорожного мостового перехода через р. Днепр в Киеве и по разработке проектов Положения о физкультурно-оздоровительном комплексе "Шаг к здоровью";

— ряд организационных комитетов по подготовке культурных мероприятий;

— правительственная комиссия по координации действий центральных и местных органов власти, связанных с предотвращением возможного затопления территорий вследствие ледохода, наводнения и паводков в 2010 г.

Освобождение от НДС поставок медицинских изделий

Постановление от 8.08.2011 г. № 867

"Вопрос освобождения изделий медицинского назначения от обложения налогом на добавленную стоимость"

Вступает в силу со дня опубликования.

Утратил силу перечень изделий медназначения, операции по поставке которых освобождаются от обложения НДС, утвержденный пост. КМУ от 9.06.2011 г. № 785.

Утвержден новый перечень изделий медназначения, операции по поставке которых освобождаются от обложения НДС.

Подробнее см. блок "Тарифы, налоги, сборы".

Господдержка авиастроения

Постановление от 15.08.2011 г. № 871

"Об утверждении Порядка использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для пополнения уставных капиталов государственных предприятий авиационной промышленности"

Порядок определяет механизм использования средств госбюджета по программе "Пополнение уставных фондов государственных предприятий авиационной промышленности".

Главный распорядитель и ответственный исполнитель — Агентство госимущества.

Получатели бюджетных средств — Госпредприятие "Антонов" и Харьковское государственное авиационное производственное предприятие (ХГАПП).

Бюджетные средства направляются на пополнение уставных капиталов получателей для:

— погашения кредита и процентной ставки по кредиту ХГАПП перед АО "Укрэксимбанк";

— частичного возмещения купонного (процентного) дохода по облигациям, размещенным согласно расп. КМУ от 22.04.2009 г. № 476 ХГАПП и ГП "Антонов".

Получатели средств подают ежемесячно не позднее 10 числа Агентству госимущества отчет о выполнении плана, а ХГАПП — также копию платежного поручения об уплате кредита и процентов по нему.

Агентство госимущества подает ежемесячно не позднее 20 числа копии указанных документов Минфину.

Господдержка дорожного строительства

Постановление от 17.08.2011 г. № 876

"Об утверждении Порядка предоставления в 2011 году средств на покрытие временных кассовых разрывов специального фонда государственного бюджета, связанных с выполнением бюджетной программы "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования"

Порядок определяет механизм предоставления в 2011 г. средств "Укравтодору" на покрытие временных кассовых разрывов спецфонда госбюджета, связанных с выполнением бюджетной программы "Развитие сети и содержание автомобильных дорог общего пользования" путем предоставления займов за счет средств единого казначейского счета **на условиях возвращения до конца года без начисления процентов**.

Временный кассовый разрыв — недостаточная способность "Укравтодора" на начало текущего месяца за счет имеющегося остатка средств и ожидаемых поступлений спецфонда госбюджета погасить обязательства, которые могут возникнуть на протяжении следующего месяца согласно заключенным договорам об оплате работ и услуг.

"Укравтодор" ежемесячно составляет расчет временных кассовых разрывов следующего месяца и при необходимости письменно обращается не позднее чем **за 2 рабочих дня до начала следующего месяца** к Казначейству о предоставлении займа, необходимого для покрытия временных кассовых разрывов. Копия обращения высылается Минфину.

Казначейство рассматривает **на протяжении 1 рабочего дня** обращение "Укравтодора" и с учетом своей платежеспособности, оценки рисков ее потери принимает решение о предоставлении займа "Укравтодору".

В случае невозможности предоставить заем Казначейство в тот же день уведомляет "Укравтодор" и информирует об этом Минфин для окончательного решения вопроса.

Погашение займа осуществляется за счет поступлений спецфонда госбюджета. Конечный срок погашения займа — 15.12.2011 г.

Реализация проектов на средства международных финорганизаций

Постановление от 22.08.2011 г. № 887

"О внесении изменений в Порядок инициирования, подготовки и реализации проектов экономического и социального развития Украины, поддерживаемых международными финансовыми организациями"

Изменения внесены в порядок подачи документов для получения санкции КМУ на привлечение средств международных финорганизаций. Если ответственным исполнителем определен центральный орган власти, деятельность которого направляется КМУ через члена КМУ, или "Укрэксимбанк", документы вносятся на рассмотрение КМУ через члена КМУ, ответственного за реализацию госполитики в сфере, в которой реализуется проект. В числе прочего вносятся предложения о размере платы, вносимой в госбюджет бенефициаром, относительно которого принимается решение о предоставлении кредита. Также подается информация о состоянии учета рекомендаций и предостережений Минэкономразвития или о причинах их неучитывания.

Сотрудничество с РФ в морском и авиационном поиске и спасении в акваториях Черного и Азовского морей

Постановление от 22.08.2011 г. № 890

"Об утверждении Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Российской Федерации о сотрудничестве в морском и авиационном поиске и спасении на Черном и Азовском морях"

Утверждено Соглашение между КМУ и правительством РФ о сотрудничестве в морском и авиационном поиске и спасении на Черном и Азовском морях, подписанное 27.10.2010 г. в г. Киеве.

Правила санитарной охраны территории Украины

Постановление от 22.08.2011 г. № 893

"Об утверждении Правил санитарной охраны территории Украины"

Утрачивают силу Правила санитарной охраны территории Украины, утвержденные пост. КМУ от 24.04.1999 г. № 696.

Утвержденные Правила определяют механизм осуществления организационных медико-санитарных, санитарно-гигиенических, лечебно-профилактических и противоэпидемических мероприятий с целью предотвращения занесения и распространения в Украине особо опасных, инфекционных болезней и ввоза грузов, опасных для жизни и здоровья. Мероприятия проводятся в пунктах пропуска через границу и на таможенной территории Украины.

Подробнее см. блок "Таможня".

Ликвидация СМАП

Распоряжение от 17.08.2011 г. № 771-р

"О согласовании предложения по ликвидации государственного предприятия "Служба международных автомобильных перевозок"

Согласно ст. 5 ЗУ "Об управлении объектами государственной собственности" согласовано предложение Мининфраструктуры по ликвидации государственного предприятия "Служба международных автомобильных перевозок".

Реорганизация Государственной летной академии Украины

Распоряжение от 17.08.2011 г. № 783-р

"О реорганизации Государственной летной академии Украины"

Принято предложение Минобразования по реорганизации Государственной летной академии Украины путем присоединения к Национальному авиационному университету с образованием на ее базе структурного подразделения Университета.

Студенты Государственной летной академии Украины продолжат обучение в Национальном авиационном университете.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Госзакупки

Приказ от 16.08.2011 г. № 37

"О предоставлении права подписи документов в сфере закупок товаров, работ и услуг за государственные средства"

Директору департамента госзакупок и госзаказа предоставлено право подписи:

— писем-согласований процедуры закупки у одного участника, писем об отказе в согласовании применения этой процедуры;

— писем, связанных с выполнением Минэкономразвития и торговли функций специально уполномоченного центрального органа исполнительной власти в сфере координации госзакупок;

— разъяснений относительно применения законодательства в сфере госзакупок.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Изменения в Сборник тарифов на портовые работы с контейнерами

Приказ от 24.05.2011 г. № 116

"О внесении изменения в Сборник тарифов на комплекс работ, связанных с обработкой грузов в портах Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 5.08.2011 г. под № 958/19696)

Вступает в силу со дня опубликования.

Установлено, что плата за использование клиентурой причалов и территорий портов при выполнении погрузочно-разгрузочных работ с универсальными контейнерами, которые перемещаются транзитом и во время хранения остаются в пределах одного пункта пропуска или зоны таможенного контроля морского порта, составляет $0,6 с каждой метрической тонны массы груза брутто.

Обеспечение безопасности полетов гражданской авиации

Приказ от 27.07.2011 г. № 239

"Об утверждении Изменений в Правила технической эксплуатации наземных средств радиотехнического обеспечения в гражданской авиации Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 11.08.2011 г. под № 967/19705)

Вступает в силу со дня опубликования.

Правила технической эксплуатации наземных средств радиотехнического обеспечения (РТО) в гражданской авиации (приказ Минтранссвязи от 8.05.2007 г. № 38) дополнены определениями следующих терминов:

— доработка — проведение соответствующих работ на наземных средствах РТО с целью улучшения их тактических, технических и эксплуатационных характеристик, повышения их надежности, а также устранения конструкционных и производственных недостатков;

— модернизация — комплекс работ по улучшению технических и эксплуатационных характеристик наземных средств РТО с изменением/заменой отдельных составных элементов более совершенными.

Уточнено, что расследованию специальной комиссией, назначенной руководителем предприятия гражданской авиации, **подлежит каждый случай** отказа наземного средства РТО (канала авиационной электросвязи), связанный с безопасностью полетов, а не только те, которые привели к нарушению такой безопасности.

Отказ наземного средства РТО, не связанный с безопасностью полетов в системе организации воздушного движения (ОВД), расследуется комиссией, назначенной руководителем службы РТО.

В обязанности предприятий ГА вменено ведение учета прохождения подготовки, переподготовки, повышения квалификации персоналом служб РТО.

Перечень **эксплуатационных документов службы РТО** дополнен следующими позициями:

— журнал учета средств измерительной техники и сроков их калибровки (поверки);

— удостоверение пригодности к эксплуатации наземных средств РТО;

— разрешения на право эксплуатации наземных средств РТО.

МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОЙ ПОЛИТИКИ

Лицензирование экспорта цветных металлов

Приказ от 16.06.2011 г. № 171

"Об экспорте товаров с содержанием цветных металлов и их сплавов, экспорт которых подлежит лицензированию"

Положение о комиссии по вопросам согласования экспорта товаров с содержанием легированных черных металлов, цветных металлов и их сплавов, экспорт которых подлежит лицензированию (приказ Минпромполитики от 19.03.2010 г. № 147), дополнен положением о том, что **комиссия обязана предоставлять** специализированным металлургическим перерабатывающим предприятиям **преобладающее право** экспорта медьсодержащих шлаков по коду УКТ ВЭД 2620 30 00 00.

Комиссия имеет право получать от хозсубъектов необходимые данные о соблюдении требований нормативно-правовых актов во время заготовки, переработки, реализации, металлургической переработки лома цветных металлов, документы и материалы, связанные с источниками происхождения лома цветных металлов, учета, технологией металлургической переработки и изготовления продукции.

Комиссия с учетом расчетного баланса образования и металлургической переработки лома цветных металлов, фактических объемов заготовки, металлургической переработки, изъятия металла в готовую продукцию и образования шлаков принимает решение относительно предоставления согласования на экспорт изделий из цветных металлов и экспорт шлаков.

Доступ к публичной информации в Минпромполитики

Приказ от 6.07.2011 г. № 186

"О некоторых вопросах организации выполнения Закона Украины "О доступе к публичной информации"

Утверждены примерная форма запроса на информацию и порядок составления и предоставления запросов.

Запрос на информацию подается физ- или юрлицом, объединением граждан без статуса юрлица Минпромполитики **в устной или письменной форме** во время личного приема или путем посылки по почте, по электронной почте, телефаксом или по телефону.

Запрос на информацию **должен содержать**:

— фамилию, имя, отчество (наименование) запрашивающего, почтовый адрес, адрес электронной почты или номер средства связи (если такой имеется);

— общее описание информации или вид, название, реквизиты или содержание документа, относительно которого сделан запрос (если запрашивающему это известно);

— подпись и дату (при условии предоставления письменного запроса).

Для предоставления письменного запроса запрашивающий может использовать форму, которая размещается на сайте Минпромполитики.

Во время предоставления запроса на информацию запрашивающий указывает удобную для него форму получения информации.

По требованию запрашивающего на первом листе копии запроса проставляется оттиск штампа с указанием наименования распорядителя информации, даты поступления и входящего номера запроса. Такая копия возвращается запрашивающему.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Выплата помощи по безработице

Разъяснение от 14.07.2011 г.

"Условия и продолжительность выплаты помощи по безработице"

Право на помощь по безработице имеют застрахованные лица, признанные безработными, которые на протяжении 12 месяцев до начала безработицы, работали на условиях полного/неполного рабочего дня (недели) не менее 26 календарных недель и платили страховые взносы.

Помощь по безработице выплачивается застрахованным дифференцированно в зависимости от страхового стажа: при наличии страхового стажа до 2 лет размер помощи по безработице составляет 50% средней зарплаты; 2—6 — 55%; 6—10 — 60%; свыше 10 лет — 70%.

Помощь по безработице выплачивается в зависимости от продолжительности безработицы в процентах к определенному размеру: в первые 90 календарных дней безработицы — в размере 100% установленного размера помощи; на протяжении следующих 90 календарных дней — 80%; в дальнейшем — 70%.

Если страховой стаж перерывался по уважительным причинам (перечень таких причин установлен законом), за лицом, которое в течение месяца после окончания такого перерыва зарегистрировалось в госслужбе занятости как безработный, **сохраняется право на помощь по безработице**.

Законом предусмотрена также выплата помощи по безработице незастрахованным лицам и выплата помощи по частичной безработице.

Продолжительность выплаты помощи по безработице, материальной помощи в период профподготовки, переподготовки или повышения квалификации сокращается на срок до 90 календарных дней в случае: увольнения с последнего места работы по собственному желанию без уважительных причин или по соглашению сторон; увольнения с последнего места работы по основаниям, предусмотренным статьей 37, п. 3, 4, 7, 8 ст. 40, ст. 41 и ст. 45 Кодекса законов о труде.

Помощь по безработице инвалидам из числа незастрахованных лиц **не назначается**.

Порядок расчета специального пенсионного стажа

Министерство юстиции. Разъяснение от 22.07.2011 г.

"Порядок применения списков производств, работ, профессий, должностей и показателей при расчете стажа работы, которая дает право на пенсию по возрасту на льготных условиях"

Право на пенсию по возрасту на льготных условиях имеют лица независимо от места последней работы: работники, занятые полный рабочий день на подземных работах с особо вредными и особо тяжелыми условиями работы, — по списку № 1, утверждаемому КМУ, и по результатам аттестации рабочих мест: мужчины — по достижении 50 лет и при стаже работы не менее 20 лет, из них не менее 10 лет на указанных работах; женщины — по достижении 45 лет и при стаже работы не менее 15 лет, из них не менее 7,5 лет на указанных работах; работники, занятые полный рабочий день на др. работах с вредными и тяжелыми условиями труда, — по списку № 2, утверждаемому КМУ, и по результатам аттестации рабочих мест: мужчины — по достижении 55 лет и при стаже работы не менее 25 лет, из них не менее 12,5 лет на указанных работах; женщины — по достижении 50 лет и при стаже работы не менее 20 лет, из них не менее 10 лет на указанных работах.

Соответствующие списки утверждены пост. КМУ от 16.01.2003 г. № 36.

При определении права на пенсию по возрасту на льготных условиях применяются списки, которые действовали на период работы лица.

МИНИСТЕРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ

Ввоз в Украину незарегистрированных лекарственных средств

Приказ от 26.04.2011 г. № 237

"Об утверждении Порядка ввоза на территорию Украины незарегистрированных лекарственных средств, стандартных образцов, реагентов"

(Зарегистрирован в Минюсте 11.08.2011 г. под № 965/19703)

Вступает в силу со дня опубликования.

Утратили силу:

— порядок ввоза в Украину незарегистрированных лекарственных средств, утвержденный приказом Минздрава от 15.05.1997 г. № 143;

— порядок ввоза незарегистрированных лекарственных средств на территорию Украины с целью проведения доклинических исследований, клинических испытаний и государственной регистрации, утвержденный приказом Минздрава от 17.01.2002 г. № 13.

Порядок регулирует процедуры:

— ввоза в Украину незарегистрированных лекарственных средств;

— ввоза в Украину стандартных образцов лекарственных средств и/или веществ-примесей, биологических стандартных препаратов (веществ сравнения), эталонных спектров и реагентов для проведения лабораторного исследования качества лекарственных средств.

Порядок распространяется на хозсубъектов, ввозящих незарегистрированные лекарственные средства, стандартные образцы, реагенты в Украину.

Таможенное оформление незарегистрированных лекарственных средств, стандартных образцов, реагентов осуществляется **после получения таможней письма-уведомления Минздрава** установленной формы о возможности ввоза в Украину таких лекарственных средств, образцов, реагентов либо соответствующего электронного уведомления.

Срок рассмотрения документов и предоставления соответствующего уведомления — **не более 10 рабочих дней**.

Во всех случаях, кроме ввоза незарегистрированных лекарственных средств для индивидуального использования гражданами, **хозсубъектом подается Минздраву** заявление в произвольной форме и сведения по установленной форме.

Установлены перечни документов, подаваемых Минздраву.

ГТСУ

Инструкция по заполнению граф книжки (карнета) А.Т.А.

Приказ от 28.04.2011 г. № 353

"Об утверждении Инструкции по заполнению граф книжки (карнета) А.Т.А. таможенными органами и внесении изменений в некоторые приказы Гостаможслужбы"

(Зарегистрирован в Минюсте 5.08.2011 г. под № 956/19694)

Вступает в силу через 90 дней со дня опубликования.

Утверждены:

— инструкция по заполнению таможнями граф книжки (карнета) А.Т.А.;

Установлено, что уполномоченное должностное лицо таможни заполняет графу Н и столб. 7 общего списка обложки, отрывных документов к ней, графы соответствующих неотрывных корешков книжки (карнета) А.Т.А. Определены требования к заполнению указанных граф.

— изменения в Порядок таможенного оформления товаров, перемещаемых через границу с использованием книжек (карнетов) А.Т.А. (приказ ГТСУ от 17.12.2007 г. № 1058);

Порядок определяет особенности механизма применения таможенных режимов временного ввоза/вывоза и транзита к товарам, перемещаемым через границу согласно положениям Стамбульской конвенции с использованием книжек (карнетов) А.Т.А.

Срок временного ввоза/вывоза товаров по книжкам А.Т.А. устанавливается уполномоченным должностным лицом таможни, которое принимает решение о помещении таких товаров в режим временного ввоза/вывоза, согласно положениям Стамбульской конвенции и не должен превышать срок действия книжки А.Т.А. с учетом, что:

- срок временного вывоза товаров определяется сроком действия книжки А.Т.А.;

- срок временного ввоза товаров устанавливается не меньше, чем определенный соответствующими приложениями к Стамбульской конвенции.

— изменения в п. 3 разд. II Порядка применения таможенного режима временного ввоза/вывоза (приказ ГТСУ от 28.03.2000 г. № 173).

Установлено, что при таможенном оформлении оборудования, временно ввозимого в Украину для обслуживания трубопроводов, если выполнение этих работ нуждается в неоднократном перемещении такого оборудования через границу, по заявлению декларанта таможня может принять решение о помещении этих товаров в таможенный режим временного ввоза и предоставить разрешение на неоднократное их перемещение через границу во время действия этого режима.

Порядок применения таможенного режима транзита

Приказ от 18.05.2011 г. № 399

"Об утверждении Порядка применения таможенного режима транзита и внесении изменений в некоторые приказы Гостаможслужбы"

(Зарегистрирован в Минюсте 9.08.2011 г. под № 961/19699)

Вступает в силу через 60 дней со дня опубликования.

Утвержден Порядок применения таможенного режима транзита, который регулирует отдельные вопросы применения таможенного режима транзита товаров и транспортных средств, перемещаемых под таможенным контролем между двумя таможнями или в пределах зоны деятельности одной таможни.

Порядок не распространяется на транзит товаров, перемещаемых по территории Украины в международных почтовых и международных экспресс-отправлениях, а также трубопроводным транспортом и по линиям электропередач.

Электронное декларирование в таможенный режим транзита может использоваться предприятиями, внесенными в Реестр предприятий, допущенных к электронному декларированию.

Для такого декларирования могут подаваться электронные грузовые таможенные декларации (ЭГТД), или другие, определенные законодательством, документы, подаваемые таможне как электронный документ, или подписанные электронной цифровой подписью (ЭЦП) декларанта электронные копии таких документов, без предоставления других электронных документов (ЭД).

Во время предъявления таможне товаров и транспортных средств, задекларированных с помощью ЭД, уполномоченное лицо:

— сообщает реквизиты документа, полученные декларантом от таможни в составе авторизованного сообщения;

— подает товарно-транспортные и при наличии др. товаросопроводительные документы, на основании которых товары будут перемещаться транзитом через территорию Украины;

— подает документы с отметками, которые свидетельствуют о проведении предусмотренных видов контроля, а также в случаях, определенных законом, другие документы, необходимые для осуществления таможенного контроля и оформления.

Таможенное оформление **товаров, ввозимых на территорию Украины**, в таможенный режим транзита осуществляется таможней в пункте пропуска на госгранице.

Товары, ввезенные в Украину и находящиеся под таможенным контролем, в дальнейшем могут быть оформлены в таможенный режим транзита таможней по месту расположения этих товаров.

В случае повреждения или разрушения контейнера, порчи груза и т.п. вследствие действия обстоятельств непреодолимой силы декларант имеет право на проведение идентификационного осмотра.

Формат ЭГТД, других ЭД, кодирование символов, средства пересылки определяются ГТСУ с обнародованием соответствующей информации на собственном сайте в сети Интернет.

Постановка на учет в Киевской региональной таможне

Письмо от 17.08.2011 г. № 11.1/2-18/11596-ЕП

"Относительно постановки на учет субъектов ВЭД в Киевской региональной таможне"

Письмо издано в связи с тем, что с 15.07.2011 г. Киевская региональная таможня (КРТ) осуществляет контроль и оформление товаров, которые ранее были отнесены к компетенции Энергетической региональной таможни (ЭРТ).

Субъекты ВЭД должны стать на учет в КРТ. Основанием для постановки на учет субъектов, уже находящихся на учете в таможне по местонахождению, а также в КРТ, является оригинал учетной карточки таможни по местонахождению и ее копия, остающаяся в делах КРТ, а также электронная копия учетной карточки таможни по местонахождению субъекта ВЭД в ЕАИС ГТСУ. Дополнительное предоставление документов, требуемых при первичной постановке на учет в таможне, не осуществляется.

В других случаях учет в КРТ осуществляется в общем порядке согласно приказу ГТСУ от 10.01.2011 г. № 10.

Отмена эмбарго на ввоз птицы

Письмо от 17.08.2011 г. № 11.1/2-16.3/11582-ЕП

"Об отзыве письма Гостаможслужбы"

Отменен запрет на ввоз птицы из Франции, который был введен в связи с болезнью Ньюкасла.

Ограничение транспортного движения

Письмо от 18.08.2011 г. № 12/2-12.4/1333-ЕП

"Относительно ограничения движения транспортных средств"

До 1.09.2011 г. ограничено движение автомобилей на участке дороги М-07 Киев—Ковель—Ягодин, км 443+800—км 487+947, между г. Любомль—г. Ковель. Движение осуществляется по дорогам Т-03-02 Пища—Шацк—Владимир—Волынский—Павловка—Горохов—Берестечко—Козин—Кременец до дороги М-06 (Любомль—Верба), Р-15 Ковель—Владимир-Волынский—Червоноград—Жовква (Верба—Ковель).

ГНАУ

Обложение НДС услуг по обработке давальческого сырья

Письмо от 3.08.2011 г. № 14015/6/16-1515-06
"Об обложении НДС услуг по обработке давальческого сырья"

Операции по оказанию резидентом-плательщиком НДС услуг по переработке давальческого сырья, ввезенного в Украину для такой переработки, **подлежат обложению НДС по 0-й ставке**. При этом нулевая ставка НДС применяется как у предприятия, которое определено основным исполнителем по договору о переработке давальческого сырья, так и у предприятия, которое задействовано в технологическом процессе, связанном с переработкой давальческого сырья в готовую продукцию, если это указано в договоре на переработку давальческого сырья.

0-я ставка применяется при наличии:

— договора между заказчиком-нерезидентом и резидентами-исполнителями;

— письменного обязательства о вывозе готовой продукции с территории Украины;

— копии ГТД на вывоз готовой продукции.

Если же заказчиком и исполнителем работ выступают резиденты Украины-плательщики НДС, то, исходя из положений Налогового кодекса, такие операции **подлежат налогообложению по ставке 20%**.

ГНА в Сумской обл.

Заполнение налоговых накладных

Письмо от 12.08.2011 г. № 13092/10/15-307

До приведения форм накладных в соответствие с изменениями в Налоговый кодекс, утвержденными законом от 7.07.2011 г., действуют старые формы накладных. При этом код товара согласно УКТ ВЭД целесообразно определять в гр. 3 "Номенклатура поставки товаров/услуг продавца".

Справка. *Закон от 7.07.2011 г. вступил в силу 6.08.2011 г. Согласно закону, код УКТ ВЭД является обязательным реквизитом накладной для подакцизных товаров и товаров, ввезенных в Украину. КМУ должен обеспечить приведение министерствами и ведомствами нормативно-правовых актов в соответствие с законом в течение месяца.*

НАЦИОНАЛЬНЫЙ БАНК

Идентификация и изучение банками финдеятельности своих клиентов

Письмо от 22.08.2011 г. № 48-103/1688-10110
"Разъяснение по вопросам осуществления финансового мониторинга"

В рамках осуществления первичного финмониторинга банк обязан идентифицировать и осуществлять изучение финансовой деятельности тех клиентов, которые устанавливают деловые отношения с банком на основании договора о предоставлении финансовых или других услуг, предметом которого являются действия с активами, при условии наличия рисков использования активов для легализации (отмывания) доходов, полученных преступным путем, или финансирования терроризма.

АНТИМОНОПОЛЬНЫЙ КОМИТЕТ

Получение разрешения на концентрацию хозсубъектов

Распоряжение от 13.07.2011 г. № 367-р
"Об утверждении Изменений в Положение о концентрации"
(Зарегистрировано в Минюсте 5.08.2011 г. под № 954/19692)

Вступает в силу со дня опубликования.

Внесены изменения в Положение о порядке предоставления заявлений в АМКУ о предварительном получении разрешения на концентрацию хозсубъектов, утвержденное расп. АМКУ от 19.02.2002 г. № 33-р, которыми в т.ч.:

— вводится понятие "выгода от имущества" — получение/возможность получения пользы от владения, пользования или распоряжения имуществом (доходов от этого имущества, неимущественных прав, вытекающих из права собственности на имущество, возможности пользования имуществом);

— установлено, что для получения разрешения относительно участников концентрации-иностранных хозсубъектов, зарегистрированных в офшорных зонах, подаются:

- копии договоров поручительства, доверенностей или документов, подписанных руководителем органа управления хозсубъекта, которые предоставляют право другим лицам исполнять функции или часть функций соответствующего органа управления хозсубъекту;

- копии договоров поручительства, доверенностей или документов, подписанных акционерами (участниками) хозсубъекта, согласно которым другое лицо или лица имеет (имеют) право участия в управлении, получении прибыли, заключении договоров купли-продажи долей (акций, паев);

- сведения о физ- и юрлицах, получающих выгоды от имущества хозсубъекта, его частей (акций, паев), независимо от того, кто является его владельцем.

Доступ к публичной информации в Антимонопольном комитете

Распоряжение от 27.07.2011 г. № 406-р

"Об утверждении Инструкции о порядке обеспечения доступа к публичной информации в Антимонопольном комитете Украины"

(Зарегистрировано в Минюсте 16.08.2011 г. под № 974/19712)

Распоряжение вступает в силу со дня официального опубликования.

Инструкция регламентирует порядок обязательного обнародования публичной информации, предоставления такой информации по запросам, отсрочки и отказа в ее предоставлении, рассмотрения жалоб на АМКУ. Не касается аналитической информации.

Прием, систематизацию и анализ запросов осуществляет подразделение АМКУ по вопросам запросов на информацию в рабочее время.

Подлежащая обнародованию информация обнародуется на сайте АМКУ не позднее, чем через 5 рабочих дней со дня утверждения документа. Также эта информация обнародуется в журнале "Конкуренция. Вестник Антимонопольного комитета Украины", др. СМИ, на пресс-конференциях или др. способом.

Немедленно обнародуется информация о фактах, угрожающих жизни, здоровью или имуществу лиц, и мерах, принимаемых в связи с этим.

Прием запросов осуществляется по почте, телефону, электронной почте или факсу при подтверждении данных просителя. То же самое касается юрлиц. Запросы подаются в произвольной форме или по форме, обнародованной на сайте АМКУ.

Срок подготовки ответа – не более 3 рабочих дней (кроме случаев, предусмотренных ст. 20 закона о публичной информации). При наличии оснований срок может быть продлен первым зампредседателя АМКУ до 20 рабочих дней. О продлении, а также об отказе в предоставлении информации проситель уведомляется письменно.

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ СЛУЖБЫ

Правила поведения госслужащих

Приказ от 19.07.2011 г. № 176

"О внесении изменений в Общие правила поведения государственного служащего, утвержденные приказом Главгосслужбы от 4.08.2010 г. № 214"

(Зарегистрирован в Минюсте 15.08.2011 г. под № 973/19711)

Приказ вступает в силу со дня официального опубликования.

Внесение изменений связано с принятием Закона "Об основах предотвращения и противодействия коррупции".

Установлено, что госслужащий обязан принимать меры по недопущению противоречия между личными интересами и служебными полномочиями, которое может повлиять на его решения.

Примечание. В предыдущей редакции говорилось, что госслужащий должен препятствовать возникновению реальных противоречий между своими частными интересами и служебными полномочиями, причем как реальных, так и тех, которые могут показаться реальными.

Госслужащий должен придерживаться спецограничений, предусмотренных в т.ч. ст. 5 Закона "Об основах предотвращения и противодействия коррупции".

Справка. *Ст. 5, в частности, предусмотрено, что госслужащие могут принимать личные подарки, соответствующие общепризнанным представлениям о гостеприимстве, если их стоимость не превышает размера налоговой социальной льготы.*

Госслужащему запрещается непосредственно или через других лиц принимать подарки (пожертвования) от юр- и физлиц согласно части 1 ст. 8 Закона "Об основах предотвращения и противодействия коррупции".

Справка. *Согласно ч. 1 ст. 8, органы власти, местного самоуправления, юрлица публичного права, финансируемые из государственного или местного бюджета юрлица не имеют права предоставлять юрлицам, привлеченным к ответственности за коррупционные правонарушения, средства и имущество в течение 5 лет со дня вступления в силу решения суда.*

ПЕНСИОННЫЙ ФОНД

Затраты на выплату и доставку пенсий

Постановление Правления от 25.07.2011 г. № 20-1

"О выполнении решения Окружного административного суда города Киева по делу № 16/173"

(Зарегистрировано в Минюсте 4.08.2011 г. под № 952/19690)

Постановление вступает в силу со дня официального опубликования.

Затраты на выплату и доставку пенсий лицам, которые работали или работают на подземных работах, на работах с особо вредными или особо тяжелыми условиями труда и которые имеют право на получение пенсии на нескольких предприятиях, покрываются этими предприятиями пропорционально стажу работы в порядке, действовавшем до вступления в силу Закона "Об общеобязательном государственном пенсионном страховании".

НАЦИОНАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПОСРЕДНИЧЕСТВА И ПРИМИРЕНИЯ

Легитимация участников трудовых споров

Приказ от 1.08.2011 г. № 80

"Об утверждении Положения о комиссиях по проведению оценки соответствия критериям репрезентативности и подтверждению репрезентативности субъектов сторон профсоюзов и организаций работодателей"

Комиссии по проведению оценки соответствия критериям репрезентативности и подтверждению репрезентативности субъектов сторон профсоюзов и организаций работодателей являются постоянно действующими консультативно-совещательными органами. Создаются на национальном, отраслевом и территориальном уровнях.

Основные задачи комиссий: анализ документов, поданных профсоюзами и организациями работодателей; подготовка вывода об оценке и подтверждении репрезентативности; выборочные проверки достоверности предоставленных сведений; выдача свидетельств о подтверждении репрезентативности или справок об отказе в подтверждении; ведение реестра субъектов сторон профсоюзов и организаций работодателей. Реестр обнародуется на сайте НСПП и в Бюллетене НСПП.

Возглавляет комиссию НСПП зампредседателя НСПП, на территориальном уровне — замначальника отделения НСПП.

Заседания комиссий проводятся по мере необходимости по решению глав комиссий.

При непредоставлении определенных документов податели извещаются об этом и в течение 7 дней могут устранить недостатки.

По результатам анализа комиссии готовят выводы и предоставляют их председателю НСПП/начальнику отделения НСПП для принятия решения. При положительном выводе выдается свидетельство, при отрицательном — справка об отказе в подтверждении репрезентативности. Общий срок для принятия решения — не более 2 мес.

Утвержден состав Комиссии НСПП по проведению оценки соответствия критериям и подтверждению репрезентативности во главе с зампредседателя НСПП Сергеем Гербедой.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

16.07.2011 г.:

— Новая редакция перечня изделий медназначения, операции по поставке которых освобождаются от обложения НДС (Пост. КМУ от 8.08.2011 г. № 867).

17.08.2011 г.:

— Порядок перечисления в общий фонд местных бюджетов 50% поступлений налога на прибыль предприятий и акцизного налога свыше годовых расчетных объемов (Пост. КМУ от 10.08.2011 г. № 860).

19.08.2011 г.:

— Изменения в Правила перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты железнодорожным транспортом (Приказ Мининфраструктуры от 22.07.2011 г. № 235);

— Изменения в Сборник тарифов на комплекс работ, связанных с обработкой грузов в портах Украины (Приказ Мининфраструктуры от 24.05.2011 г. № 116);

— Порядок выполнения решений о взыскании средств государственного и местных бюджетов или бюджетных учреждений (Пост. КМУ от 3.08.2011 г. № 845);

— Порядок использования средств госбюджета для предоставления господдержки реализации национальных проектов на условиях софинансирования (Пост. КМУ от 3.08.2011 г. № 847);

— Изменения в лимиты вылова некоторых видов рыб в Черном море (Приказ Минприроды от 26.07.2011 г. № 264);

— Изменения в Правила оформления и выдачи дипломатическими представительствами и консульскими учреждениями Украины удостоверения личности на возвращение в Украину (Приказ МИД от 6.07.2011 г. № 174);

— Порядок предоставления страхователями электронных документов Фонду соцстрахования по временной потере трудоспособности (Пост. Правл. ФСС ВПТ от 27.04.2011 г. № 23).

22.08.2011 г.:

— Изменения в ведомственные классификаторы по вопросам таможенной статистики (Приказ ГТСУ от 9.08.2011 г. № 730);

— Особенности осуществления банками финансового мониторинга (Пост. Правл. НБУ от 26.07.2011 г. № 252).

23.08.2011 г.:

— Приказ Минсоцполитики от 14.07.2011 г. № 279 "Об утверждении формы отчетности № 5-ПН "Отчет о принятых работниках" и инструкции относительно ее заполнения";

— Инструкция о порядке принятия органами внутренних дел решений о запрете въезда в Украину иностранцам и лицам без гражданства (Приказ МВД от 7.07.2011 г. № 410);

— Порядок осуществления социального патрулирования (Приказ Минсоцполитики от 19.07.2011 г. № 283).

26.08.2011 г.:

— Изменения в Правила технической эксплуатации наземных средств радиотехнического обеспечения в гражданской авиации (Приказ Мининфраструктуры от 27.07.2011 г. № 239);

— Классификатор мест прибытия (Приказ ГТСУ от 10.08.2011 г. № 736).

ПРОЕКТЫ

Передача объектов государственной и коммунальной собственности

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в Закон Украины "О передаче объектов права государственной и коммунальной собственности"

Зарегистрирован в ВР 10.08.2011 г. под № 9051. Внесен КМУ.

В т.ч. предусмотрено:

— внесение уточнений в перечень объектов госсобственности, которые могут безвозмездно передаваться из государственной в коммунальную собственность;

— усовершенствование требований относительно ТЭО передачи объектов из государственной в коммунальную собственность.

При этом вводится статья 71. "Никчемность соглашения об отчуждении имущества в частную собственность", которой устанавливается, что является никчемным соглашение, следствием которого стало отчуждение в частную собственность или нецелевое использование объектов, бесплатно переданных из государственной в коммунальную собственность, а именно:

— учебных заведений, учреждений культуры, физкультуры и спорта, здравоохранения, соцобеспечения, детских оздоровительных лагерей, в т.ч. строительство которых не завершено;

— недвижимого имущества для размещения органов местного самоуправления;

— целостных имущественных комплексов предприятий теплоснабжения, вырабатывающих теплоэнергию для потребителей услуг жилищно-коммунальной сферы, бюджетных учреждений и организаций;

— объектов инженерной инфраструктуры водопроводно-канализационного и газового хозяйства, которые связаны со снабжением потребителей водой, газом, отводом и очисткой сточных вод, а также объектов благоустройства населенных пунктов;

— целостных имущественных комплексов предприятий и объектов городского и пригородного транспорта, дорожного хозяйства, специализированных предприятий по эксплуатации технических средств организации дорожного движения, а также акций (долей, паев) хозобществ, образованных на базе их имущества;

— аэропортов гражданской и бывших аэропортов военной авиации;

— водохозяйственных и гидротехнических сооружений, инженерной инфраструктуры мелиоративных систем и ее отдельных объектов.

Усовершенствование контроля со стороны Госфининспекции

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в статью 20 Закона Украины "О государственной регистрации юридических лиц и физических лиц-предпринимателей" (относительно предоставления сведений из Единого государственного реестра)"

Зарегистрирован в ВР 15.08.2011 г. под № 9056. Внесен КМУ.

Целью проекта является получение Госфининспекцией массива информации о подконтрольных ей предприятиях, учреждениях и организациях, что позволит усовершенствовать процесс планирования контрольно-ревизионной работы путем качественного отбора объектов для проведения мероприятий государственного финансового контроля.

Для этого предлагается дополнить Закон "О государственной регистрации юридических лиц и физических лиц-предпринимателей" нормами относительно усовершенствования порядка получения Госфининспекцией и другими органами госвласти информации из Единого госреестра юрлиц и физлиц-предпринимателей.

Порядок предоставления органам госвласти данных в электронном виде из Единого госреестра и их перечень будет устанавливаться Минюстом по согласованию с соответствующим госорганом.

Критерии позитивной истории плательщика НДС

Кабинет Министров. Проект Постановления
"Об утверждении критериев, определяющих историю плательщика налога на добавленную стоимость как позитивную"

Проект разработан и размещен на сайте Минфина.

Предполагается, что налоговая история будет формироваться с 1.01.2011 г.

Справка. *Согласно п. 200.22 Налогового кодекса с 1.01.2014 г. камеральная проверка отчетности плательщиков, имеющих позитивную историю, проводится в течение 5 календарных дней с даты подачи декларации.*

Предусматривается, что налоговая история является позитивной, если в течение 36 предыдущих последовательных месяцев:

— налоговыми органами не принимались решения об аннулировании регистрации плательщика НДС;

— налоговая отчетность подавались в установленные сроки;

— в налоговом кредите отсутствуют суммы налога, сформированные контрагентами, имеющими признаки фиктивности;

— доначисленные суммы налогов и сборов и суммы НДС, заявленные к возмещению, не пребывали в административном или судебном обжаловании, или на дату определения соответствия плательщика критериям было принято решение

контролирующего органа о полном удовлетворении жалобы или судом принято окончательное решение о полном удовлетворении требований налогоплательщика;

— плательщик подавал декларацию о возврате бюджетного возмещения и соответствует критериям, установленным относительно права на автоматическое возмещение (критерии определены п. 200.19 Налогового кодекса).

Упрощение условий осуществления пассажирских перевозок

Верховна Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в Закон Украины "Об автомобильном транспорте" (относительно упрощения условий деятельности на рынке пассажирских перевозок)

Проект разработан и размещен на сайте Мининфраструктуры. Замечания и предложения принимаются до 18.09.2011 г.

Предусматривается, что органы госвласти и местного самоуправления не будут принимать участия в оформлении паспорта маршрута регулярных перевозок, а будут лишь устанавливать требования к перечню документов в паспорте. Паспорта будут изготовляться перевозчиками самостоятельно.

Также планируется отменить необходимость каждому перевозчику согласовывать маршрут движения с ГАИ. Такое согласование будет возложено на органы власти и местного самоуправления.

Данные изменения не будут касаться регулярных спецперевозок.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Соболевский Григорий Григорьевич назначен председателем Государственной инспекции Украины по безопасности на морском и речном транспорте.

Указ Президента Украины от 1.08.2011 г. № 785/2011

Крыжановский Сергей Владимирович освобожден от должности председателя Государственной службы морского и речного транспорта Украины.

Указ Президента Украины от 22.08.2011 г .№ 827/2011

Назначен новый замначальника Одесского МТП по развитию и инвестициям

12.08.2011 г. Александр Худолей назначен новым заместителем начальника ГП "ОМТП" по развитию и инвестициям, сообщает *Транспортный бизнес*.

Примечание. *На последних выборах в Киевраду Александр Худолей был № 12 в списке Партии регионов, но депутатом не стал (ПР получила 10 мандатов). Согласно информации избирательной комиссии, на тот момент Худолей Александр Николаевич, 29.06.1976 г.р., был вице-президентом по правовым вопросам ЗАО "Международный научный технический университет".*

С июня 2009 г. А. Худолей занял пост председателя правления ОАО "Хлеб Киева". Как отмечалось в ряде публикаций в СМИ, новый руководитель "Хлеба Киева" до этого являлся вице-президентом по правовым вопросам вышеупомянутого университета и гендиректором иностранного предприятия "НГБ Украина".

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Премьер-министр поручил до 2013 г. завершить программу "Школьный автобус"

Премьер-министр Украины Николай Азаров поручил в 2012 г. обеспечить все учебные заведения необходимым количеством школьных автобусов и завершить эту программу. Соответствующее поручение он озвучил на расширенной коллегии Министерства образования и науки, молодежи и спорта Украины "Об итогах развития общего среднего и дошкольного образования в 2010—2011 учебном году и задачи на 2011—2012 учебный год".

"В этом году мы выделили значительные средства на программу "Школьный автобус". В следующем году также будем выделять большие средства. Нам нужно не растягивать эту программу, и в 2012 г. полностью ее закончить. Давайте завершим программу, чтобы она обеспечивала всех школьников и все школы транспортом. А дальше только обновлять транспорт там, где это будет необходимо", — сказал Премьер.

Н. Азаров потребовал дать серьезный толчок развитию авиастроения

Премьер-министр Украины Николай Азаров ждет от ГП "Запорожское машиностроительное конструкторское бюро "Прогресс" им. академика А.Г. Ивченко" предложений по программе поддержки авиастроения, в т.ч. с целью выхода на внешние рынки. Об этом он заявил во время рабочей поездки в Запорожскую область.

"Сейчас как раз подходящее время, заканчивается верстка бюджета, и мы можем обеспечить государственную поддержку этому конкурентоспособному сектору экономики", — отметил Премьер.

Глава правительства прогнозирует принятие госпрограммы поддержки вертолетостроения. "Нам необходимы вертолеты и для МЧС, и для Вооруженных Сил, и для строительства. Поэтому пришло время принять такую программу, и в этом году она будет принята", — отметил Н. Азаров.

Премьер-министр также ознакомился с работой участка сборки вертолетов АО "Мотор Сич". В частности, с процессом модернизации вертолетов Ми-8 новыми двигателями с улучшенными эксплуатационными характеристиками и повышенной экономичностью.

Примечание. *В рамках реализации стратегии на развитие украинского авиастроения КМУ утвердил порядок использования средств, предусмотренных в госбюджете для пополнения уставных капиталов государственных предприятий авиационной промышленности (постановлением от 15.08.2011 г. № 871 "Об утверждении Порядка использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для пополнения уставных капиталов государственных предприятий авиационной промышленности" — подробнее см. блок "Официальная часть").*

К ТЕМЕ:

Как сообщил на авиасалоне МАКС-2011 премьер-министр РФ В. Путин, в 2009—2011 г. на развитие авиапрома РФ было направлено в общей сложности более 270 млрд руб. А по уровню ежегодных расходов, по абсолютным объемам вложения средств в освоение космоса Россия вышла на четвертое место в мире.

В качестве одного из достижений он отметил завершение консолидации российского авиапрома.

КМУ выделил Севастополю средства на строительство пассажирских катеров

Решением КМУ Севастополю на строительство пассажирских катеров для морских перевозок выделено 16 млн грн., заявил первый заместитель главы Севастопольской горгосадминистрации Сергей Савенков во время аппаратного совещания в городской администрации.

Пассажирские катера, по словам С. Савенкова, будут строиться в Севастополе. "В дальнейшем в городе будет заменен весь парк пассажирских катеров, так как тем одиннадцати катерам, которые существуют, уже более 30 лет", — отметил он.

Примечание*. Севастополь является единственным городом в Украине, где круглогодично осуществляются маршрутные пассажирские перевозки катерами и паромом около 5 млн человек в год на Северную сторону и в Инкерман.*

Приказом Минтранса в 2009 г. утверждена Программа развития Севастопольского МТП. Предполагалось, что Киев должен был выделить в т.г. около 100 млн грн. на строительство новых катеров.

В наиболее опасном состоянии находится единственный паром, которому около 50-ти лет. Государственный Регистр дал разрешение на его эксплуатацию до июля 2012 г. На новый паром также нет средств, а поэтому после 2012 г. паромной переправы в Севастополе может не быть.

Выдача заключений экспертиз — админуслуга

Выводы, которые оформляются по результатам экспертизы противопожарного состояния предприятия и охраны труда и безопасности промышленного производства, не являются документами разрешительного характера, поскольку лишь подтверждают соответствие объектов требованиям безопасности, и не дают права осуществлять хозяйственную деятельность. Такое решение было принято в ходе дискуссии между Госкомпредпринимательства, Госгорпромнадзором и Госинспекцией техногенной безопасности, сообщает пресс-служба Госкомпредпринимательства.

Справка. *В настоящее время экспертизы противопожарного состояния предприятия и безопасности промышленного производства и охраны труда осуществляются Госинспекцией техногенной безопасности, экспертно-техническими центрами, которые находятся в сфере управления центрального органа исполнительной власти по надзору за охраной труда, и независимыми экспертами, имеющими соответствующие лицензии и разрешения.*

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Контроль за международными автомобильными перевозками будет осуществлять "Укртрансинспекция"

Государственное предприятие "Служба международных автомобильных перевозок" будет ликвидировано (*расп. КМУ от 17.08.2011 г. № 771-р "О согласовании предложения по ликвидации государственного предприятия "Служба международных автомобильных перевозок" — подробнее см. блок "Официальная часть").*

Дальнейшее существование ГП "СМАП" не является целесообразным, поскольку согласно Указу Президента Украины № 387/2011 "О Положении о Государственной инспекции Украины по безопасности на наземном транспорте" выдачей разрешительных документов на международные перевозки пассажиров и грузов и осуществлением контроля за международными автомобильными перевозками будет заниматься именно "Укртрансинспекция". Государственная инспекция Украины по безопасности на наземном транспорте начнет выполнять возложенные на нее функции сразу после завершения процесса ее создания, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Справка. *ГП "СМАП" было создано Минтранссвязи приказом от 17.10.2005 г. № 652.*

Госинспекция Украины по безопасности на наземном транспорте ("Укртрансинспекция") образована Указом Президента от 6.04.2011 г. № 370/2011 "Вопросы оптимизации системы центральных органов исполнительной власти".

Сертификация ТС в Украине будет осуществляться по европейским нормам

В Украине внедряются европейские принципы допуска к эксплуатации и использования колесных транспортных средств. В частности, вводится переход от сертификации транспортных средств по системе сертификации УкрСЕПРО к процедуре утверждения их конструкции в соответствии с требованиями Женевского Соглашения 1958 г. Это предусмотрено постановлением КМУ № 738 "Некоторые вопросы сертификации транспортных средств, их частей и оборудования", принятым 9.07.2011 г. Переходный период при подтверждении соответствия колесных ТС, их составных частей и принадлежностей от малоэффективной процедуры действующей системы сертификации к процедуре утверждения типа (гомологация), которая базируется на положениях европейских директив, составит 3 года. За это время производители и импортеры ознакомятся с этой процедурой, а в украинские законодательные документы, связанные с применением сертификатов на колесные транспортные средства, будут внесены необходимые изменения.

В Украине хотят ограничить использование автобусов малого класса

Мининфраструктуры Украины выступает за ограничение использования автобусов малого класса для пассажирских перевозок.

Как заявил глава Госадминистрации автотранспорта С. Доброход, в программе развития автотранспорта, которая будет разработана в соответствии с утвержденной Концепцией Государственной целевой экономической программы развития автомобильного транспорта до 2015 г., планируется предусмотреть такие ограничения.

"Мы не говорим о том, чтобы не использовать их совсем — они должны применяться на маршрутах с небольшими дистанциями и на маршрутах, где низкий пассажиропоток", — заявил он.

В частности, для достижения этих целей Мининфраструктуры выступает за укрупнение перевозчиков, а также выведение с рынка переоборудованных с нарушением требований транспортных средств.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Власти Украины предоставят тарифные преференции для контейнеров, обрабатываемых в режиме "трансшипмента"

Соответствующий приказ "О внесении изменений в Сборник тарифов на комплекс работ, связанных с обработкой грузов в портах Украины", был зарегистрирован Минюстом 5.08.2011 г. и вступил в силу 18.08.2011 г. *(подробнее см. блок "Официальная часть").*

Приказ вносит некоторые дополнения по определению размера платы за использование клиентурой причалов и территорий портов при выполнении погрузочно-разгрузочных работ. Кроме того, Мининфраструктуры готовит для представления на рассмотрение КМУ проект Закона "О внесении изменений в некоторые законодательные акты по упрощению таможенного оформления транзитных грузов". Принятие указанного закона станет еще одним шагом для привлечения дополнительных объемов "трансшипмента" в порты страны.

Украина потенциально является привлекательной для судоходных линий в направлении переработки "трансшипмента", поэтому существует реальная возможность переориентации около 25000 TEU контейнеров уже в 2012 г. с последующим увеличением этих объемов до 100000 TEU в год, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

***Справка**. Мининфраструктуры Украины проводит работу по привлечению "трансшипмента" с 2009 г. В частности, вносятся соответствующие изменения в действующее законодательство, проводится гибкая тарифная политика.*

"Трансшипмент" — принципиально новый и наиболее перспективный контейнерный грузопоток для морских торговых портов Украины, для которого законодательно установлена упрощенная процедура таможенного оформления. На сегодняшний день потенциал контейнерных терминалов морских портов позволяет привлечь дополнительно около 1 млн TEU. Основным региональным конкурентом украинских контейнерных портов в данном направлении является румынский порт Констанца — доля "трансшипмента" в переработке порта составляет около 60%.

Падение переработки грузов в морских торговых портах в июле произошло из-за сокращения транзита в направлении России

Уменьшение объемов переработки грузов за июль 2011 г. в украинских морпортах до 85,6% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года связано с уменьшением российского транзита, считают в Мининфраструктуры. Об этом во время брифинга заявил замминистра инфраструктуры, руководитель аппарата Владимир Корниенко.

"Российские железные дороги активно в этом году начали делать ремонт путевого хозяйства, и упал действительно поток с той стороны. Это основная причина", — сказал он.

По словам замминистра, еще одной причиной является усиливающаяся конкуренция со стороны восточных и дальневосточных портов России. "Когда россияне полностью открывают все свои порты — восточные и дальневосточные, — то у нас, понятное дело, транзитов становится меньше", — отметил В. Корниенко.

Он сообщил, что 90% транзитных грузов, проходящих через Украину, идут в Россию.

***Справка.** В июле все морские торговые порты сократили переработку грузов на 14,3%, или 1,211 млн т — до 7,283 млн т по сравнению с аналогичным периодом 2010 г.*

При этом в январе—июле морпорты увеличили переработку грузов на 3,4%, или 2,091 млн т — до 63,602 млн т по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Мининфраструктуры заявляет о необходимости повышения конкурентоспособности речных перевозок в Украине

В Министерстве инфраструктуры считают, что речные перевозки в Украине неконкурентоспособны. Об этом на брифинге сообщил замминистра инфраструктуры Украины Владимир Корниенко. "Как только тарифы на железнодорожные перевозки поднимутся достаточно, чтобы они были рентабельными для речных операторов, так они и пойдут. У нас очень низкий тариф... неконкурентоспособны сегодня перевозки по воде", — отметил он.

В. Корниенко заявил, что к Евро-2012 министерство запланировало внедрить систему радионавигации на Днепре. При этом радионавигацию на Дунае планируют запустить к концу т.г.

Замминистра считает, что для речных перевозок был бы востребованным сегмент строительных материалов, "поскольку не хватает полностью закрыть вагонами эту группу, она по тарифу... на нуле рентабельности".

В настоящее время Мининфраструктуры работает над созданием условий для развития судоходства на Днепре. Ведомство выступило с инициативой возвращения Днепру статуса водной транспортной артерии.

Департаментом госполитики в области морского и речного транспорта Мининфраструктуры определены основные мероприятия по реализации поставленной вице-премьер-министром Украины, министром инфраструктуры Борисом Колесниковым задачи по увеличению доли перевозок грузов по Днепру имеющимся флотом государственных и частных судоходных компаний.

Справка. *Государственную часть судоходных мощностей Украины сегодня составляет флот АО "Украинское Дунайское пароходство" — компании, подотчетной Мининфраструктуры Украины.*

Система мероприятий, призванных решить поставленную задачу, разработана Департаментом госполитики в отрасли морского и речного транспорта Мининфраструктуры Украины. Их направления — совершенствование тарифной политики, обновление инфраструктуры речных перевозок, оптимизация контролирующих процедур, а также обновление речной инфраструктуры.

Справка. *В 2010 г. перевозки грузов по внутренним речным путям Украины возросли в 1,4 раза к предыдущему году — до 3,6 млн т. В 2009 г. объемы снизились на 65% — до 2,5 млн т.*

Для решения указанных вопросов Мининфраструктуры создана Рабочая группа по вопросам восстановления перевозок водным транспортом и усовершенствования тарифной политики в смежных видах транспорта, в состав которой вошли и представители "Укрзалізниці". К участию в ее работе будут привлечены представители частного транспортного сектора в лице речных портов и судоходных компаний.

В ближайшее время планируется провести первое заседание Рабочей группы, что и станет следующим шагом в решении вопросов обеспечения надлежащих условий развития грузоперевозок по Днепру, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Примечание. *Вопрос обеспечения надлежащего развития грузоперевозок по Днепру обсуждался на совещании в Мининфраструктуры при участии представителей речных портов и судоходных компаний, осуществляющих перевозки грузов по внутренним водным путям Украины.*

Участники обсудили основные механизмы и меры стимулирования развития судоходства на Днепре. Кроме того, представители судоходных компаний и речных портов изложили свое видение основных проблем, препятствующих увеличению объемов перевозок речным транспортом, а также предоставили предложения о путях их решения.

Госфлотинспекция Украины с начала 2011 г. проверила 4702 маломерных судна

Госфлотинспекция Украины и ее структурные подразделения с начала 2011 г. проверили 5396 судов, из них маломерных — 4702, транспортных — 694, сообщает пресс-служба Министерства инфраструктуры Украины.

За январь—июль т.г. Госфлотинспекцией Украины осуществлено 32 патрулирования с осмотром транспортных судов и 297 патрулирований по маломерным судам. По результатам проверок выявлено 729 нарушений правил плавания. Кроме того, наложено 412 штрафов и вынесено 230 предупреждений.

В летний период Госфлотинспекция проверила 324 базы для стоянок маломерных (малых) судов и по результатам проверки вынесла 221 предписание об устранении нарушений, к эксплуатации запрещены 90 баз-стоянок.

Кроме того, проводятся проверки состояния работы навигационного оборудования на мостах.

В Одесском МТП презентовали проект "Одесса-2025+"

Проект расширения сухого порта и план функционального развития города презентовали в Одесском МТП — совместный проект администрации порта и Агентства США по международному развитию "USAID ЛИНК Украина" (Локальные инвестиции и национальная конкурентоспособность), сообщает пресс-служба порта.

Экспертами Агентства разработан "Функциональный план городского развития, расширения Сухого порта и развития "заболоченных территорий" г. Одесса". Документ презентовали директор регионального проекта "USAID ЛИНК" Дениел Темен, инженер и экономист проекта Радим Гилл, эксперт по развитию портов регионального проекта "USAID ЛИНК" Микоэл де Йонг.

"С 2000 г. по 2005 г. в Одесском МТП функционировала СЭЗ "Порто-Франко". В рамках этой СЭЗ было реализовано 5 инвестиционных проектов суммарным объемом вложений $50 млн… Когда в 2010 г. украинское правительство вновь продекларировало курс на возрождение свободных (специальных) экономических зон, мы направили свои предложения, свя-

занные с дальнейшим развитием Сухого порта на полях фильтрации…", — напомнил и.о. начальника ГП "ОМТП" Юрий Васьков.

В ходе пресс-конференции по развитию Одесского МТП эксперт проекта "USAID ЛИНК" из Голландии Микоэль де Йонг отметил, что в настоящее время Одесский МТП можно считать портом среднего размера перевалки контейнеров. По его словам, характерной особенностью порта является сравнительно небольшой процент пропускной способности порта — по последним данным, он составляет около 6%. При этом, несмотря на ограниченную территорию, порт имеет возможности для развития и в первую очередь контейнерных терминалов. По словам Микоэля де Йонга, до 2025 г., согласно предварительному проекту, предполагается увеличить процент перевалки контейнеров Одесского МТП в 6 раз. Он также отметил, что Одесский МТП является многоцелевым и его можно сравнить с Клайпедский портом Литвы, а также с крупными "молодыми" портами Бахрейна и Южной Кореи.

При разработке Функционального плана новой СЭЗ для Одессы, специалисты "USAID ЛИНК" исходили из принятых в Центральной и Восточной Европе базовых условий развития крупных мегаполисов, в первую очередь из потребностей в объектах розничной торговли, логистики и промышленной индустрии (кв. м на 1 жителя). Также в рамках т.н. бенчмаркингового исследования эксперты Агентства проанализировали успешный опыт по созданию зон приоритетного экономического развития рядом с портами Калифа Бин Салман (порт Бахрейна с развитой производственной базой), Клайпеда (латвийский порт с аналогичными ОМТП номенклатурой и объемами переработки грузов) и Гвангянг (один из крупнейших контейнерных портов Южной Кореи).

В результате проведенных исследований был разработан план развития заболоченных территорий на северной окраине Одессы, который включает в себя создание торгово-развлекательного парка рядом с объездной дорогой; логистической зоны (склады, контейнерные терминалы, комплексы по межтранспортной перевалке и обработке грузов и т.д.); парка легкой индустрии (сборочное производство, упаковка, пищевая переработка); "зеленой территории" площадью 555 га.

Документ под названием "Одесса 2025+" будет подан на рассмотрение сессии Одесского областного совета как один из стратегических проектов развития Одесского региона в долгосрочной перспективе.

Одесский облсовет принял решение о создании транспортного кластера на базе ОМТП

26.08.2011 г. в ходе заседания сессии Одесского областного совета депутаты приняли решение о создании транспортного кластера на базе Одесского МТП, автором которого является зампредседателя облсовета Алексей Гончаренко. Проект был разработан во исполнение решения областного совета от 18.02.2011 г. № 88-VI "О внедрении кластерной модели развития инфраструктуры Одесской области".

Проект прошел все необходимые согласования и получил одобрение всех профильных депутатских комиссий.

Примечание. *На предыдущей сессии областного совета принятие этого решения было отложено из-за ряда замечаний со стороны депутатского корпуса, но в настоящий момент все замечания были учтены и вошли в обновленное Положение.*

Справка. *Одесский транспортный кластер — это группа юридических лиц, деятельность которых обеспечивается использованием инфраструктуры Одесского морского торгового порта и направлена на создание условий эффективного использования возможностей субъектов транспортной инфраструктуры Одесского региона.*

Кластер осуществляет свою деятельность на принципах равноправия и паритетности всех участников, конструктивного диалога, добровольности выбора форм сотрудничества, взаимного информирования и выполнения принятых на себя обязательств в соответствии с хозяйственными договорами, заключаемыми непосредственно между участниками кластера.

Совет кластера — это совещательный орган, создаваемый с целью обеспечения эффективной деятельности кластера с учетом интересов государства, региона и участников кластера. В его состав входят по одному представителю (руководителю) от каждого участника или группы участников.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

1 сентября заканчивается переходный период на новую технологию электронного документооборота во внутреннем грузовом сообщении

Заканчивается переходный период, предоставленный грузовладельцам для решения вопросов, связанных с переходом на систему оформления перевозочных документов в электронном виде через систему АС Клиент УЗ. С 1.09.2011 г. "Укрзалізниця", вместе с грузовладельцами и грузоотправителями, полностью переходит на электронный документооборот во внутреннем грузовом сообщении.

По состоянию на 26.08.2011 г. почти 7,5 тыс. грузоотправителей подключилось к системе электронного документооборота АС Клиент УЗ. В течение августа из 220000 перевозочных документов 72,52% оформлено с применением АС Клиент УЗ и 54% — с применением электронной цифровой подписи.

Примечание. *С 1.07.2011 г. "Укрзалізниця" внедрила электронный документооборот при перевозке грузов в пределах Украины. При работе по безбумажной технологии железные дороги Украины уже получили ряд положительных результатов. В частности, в 8—10 раз сократилось время на оформление документов на перевозку груза.*

"Укрзалізниця" продолжает развивать электронный документообмен в грузовом сообщении со странами СНГ

Количество документов на перевозку грузов, оформляемых в электронном виде между "Укрзалізницею" и Белорусской железнодорожной администрацией, постоянно растет. В июле 2011 г. количество документов, поступающих из Беларуси в электронном виде, достигло 86,2% (в июле 2010 г. из Беларуси в электронном виде поступило лишь 40% перевозочных документов).

Примечание. *Украинские железнодорожники в последние годы передают на Белорусскую ж/д практически 100% перевозочных документов в электронном виде.*

Об этом говорилось на совещании специалистов "Укрзалізниці" и Белорусской ж/д с участием представителей таможенных органов и грузоотправителей обеих стран. В ходе переговоров стороны проанализировали качество и полноту информации в объеме документооборота между "Укрзалізницею" и Белорусской железнодорожной администрацией. В дальнейшем принято решение разработать план мероприятий по постепенному внедрению полного электронного документообмена в грузовых железнодорожных перевозках между Беларусью и Украиной, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

До октября "Укрзалізниця" может получить статус таможенного перевозчика

КМУ намерен предоставить "Укрзалізниці" статус таможенного перевозчика, дающий право железным дорогам перевозить транзитные подакцизные грузы без предоставления финансовых гарантий доставки грузов в таможни назначения.

ГТСУ должна до 1.10.2011 г. согласовать документы, необходимые для предоставления "Укрзалізниці" статуса таможенного перевозчика. Об этом в интервью *Коммерсант-Украина* заявил вице-премьер, министр инфраструктуры Борис Колесников. "До 1 октября таможня согласует этот статус. Иначе она будет возить грузы сама, на вагонетках", — заявил Б. Колесников. Он также отметил, что закон о реформировании железных дорог может быть принят в т.г.

Вице-премьер отметил, что ситуацию с падением транзитных перевозок у "Укрзалізниці" исправить невозможно: "Потому что объективно для транзитера намного лучше ехать через территорию Беларуси, где нет задержки грузов на границе с Россией после вступления Беларуси в Таможенный союз, в отличие от украинско-российской границы. Тем не менее мы придумали достаточно гибкую систему тарифообразования, и благодаря этому "Укрзалізниця" даже показала рост объемов транзита на 17%".

Примечание. *Институт таможенных перевозчиков был введен в правовое поле Украины в 2004 г. В этом же году "Укрзалізниці" была выдана лицензия таможенного перевозчика и аннулирована через год. Однако за год работы благодаря этому ведомству удалось привлечь на порядок больше грузов.*

16.01.2009 г. КМУ принял распоряжение № 1556-р "О предоставлении железным дорогам Украины статуса таможенного перевозчика". Во исполнение этого распоряжения ГТСУ разработала проект новых лицензионных условий осуществления деятельности таможенного перевозчика, однако, по убеждению железнодорожников, в нем не в полной мере отображена специфика работы железнодорожного транспорта. В "Укрзалізниці" отмечали, что существующие лицензионные условия ГТСУ являются препятствием в получении статуса таможенного перевозчика. В частности, есть запрет на перевозку грузов при участии нескольких железных дорог (лицензиатов), а также обязательное условие использования вагонов той железной дороги (лицензиата), которая осуществляет перевозку. В связи с этим предлагалось внести изменения в лицензионные условия.

Получение статуса таможенного перевозчика упростит для "Укрзалізниці" прохождение всех таможенных процедур. Транзитные грузы будут перевозиться без таможенного оформления, а импортные — будут растаможиваться по месту назначения, а не на границе. В свою очередь, компания должна будет нести полную ответственность за состояние, доставку и соответствие товара таможенным правилам.

"Укрзалізниця" и FreshTel проводят тестирование WiMAX

"Укрзалізниця" совместно с ООО "Украинские новейшие технологии" (торговая марка FreshTel) на отрезке дороги Донецк—Ясиноватая (ориентировочно 14 км) проводят тестирование широкополосной беспроводной связи стандарта 4G с использованием технологии WiMAX (частотный диапазон 3,5 ГГц).

На данном отрезке построена исследовательская сеть мобильного WiMAX (стандарт 802.16e): установлено 6 базовых станций, которые увязаны радиорелейными и проводными каналами связи; осуществлены проезды вагона-лаборатории с соответствующим бортовым оборудованием для приема сигнала от сети WiMAX, с помощью которого организуется канал передачи данных для доступа к сети Интернет и других ресурсов.

Как отмечают специалисты Главного управления автоматики, телемеханики и связи "Укрзалізниці", первый этап тестирования прошел достаточно успешно, была достигнута скорость при передаче данных более 5 Мбит/сек. После проведения дополнительных работ по оптимизации подсистемы базовых станций компанией FreshTel и устранения некоторых технических нюансов в сети, скорость увеличилась более чем до 10 Мбит/сек. Сегодня к тестированию опытной сети WiMAX подключились специалисты информационно-вычислительного центра ДЖД, сообщает пресс-служба "Укрзалізниці".

Справка. *Мобильный WiMAX — это новый виток развития технологии фиксированного доступа (802.16). Оптимизированная для поддержки мобильных пользователей версия поддерживает ряд специфических функций, таких как хэндовер, idle mode и роуминг. Применяется масштабируемый OFDM-доступ (SOFDMA), возможна работа как при наличии, так и при отсутствии прямой видимости. Планируемые частотные диапазоны для сетей Mobile WiMAX таковы: 2,3; 2,5; 3,4-3,8 ГГц. Мобильный WiMAX ориентирован на работу с пользователями, которые передвигаются на больших скоростях.*

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

О состоянии проезда по дорогам общего пользования в Украине и несанкционированном вмешательстве в деятельность дорожного комплекса

УКРАИНА

Донецкая область

С 16.08.2011 г. закрыто движение автотранспорта на а/д Н-15 Запорожье—Донецк на участке от км 210+000 до км 217+000 (реконструкция автодороги). Срок окончания работ — 1.06.2012 г.

Маршруты объезда: а/д С 051139 от /М04/-/Н20/ на участке от км 0+000 до км 17+700 — автодорога С 051137 Селидово—Горняк—Максимильяновка, на участке от км 20+900 до км 24+500 — автодорога В 0510 Темировка—Селидово—Горняк—Большая Новоселка—Курахово—Марьинка, на участке: от км 68+765 до км 74+735, от км 80+250 до км 82+450 — выезд на км 430 автодороги М-04 Знаменка—Луганск—Изварино — всего 29,5 км;

а/д О 0532 /Донецк—Красногоровка/—Марьинка—Старомлиновка на участке от км 35+420 до км 52+750 — автодорога С 051102 Водяное—/Н-20/, на участке от км 3+640 до км 23+920 — выезд на км 159+200 автодороги Н20 Славянск—Донецк—Мариуполь — всего 37,6 км.

Киевская область

С 17.08.2011 г. на а/д М-06 Киев—Чоп, км 53+800—64+500 в связи с проведением капремонта автодороги ограничено движение транспортных средств.

Закрыто движение по правому проезду дороги. Движение осуществляется по левому проезду автодороги в обоих направлениях.

Херсонская область

С 19.08.2011 г. на а/д М-14 Одесса—Мелитополь—Новоазовск, км 188+000—195+000 возобновлено движение транспортных средств.

Незаконное вмешательство в работу дорожного комплекса.

Укравтодор

Грузовикам запретили въезжать в Харьков

В соответствии с принятым на сессии горсовета решением временно ограничивается заезд в Харьков большегрузного транспорта весом более 24 т с 7:00 до 20:00 при температуре воздуха выше 28 градусов тепла.

Также запрещается заезд грузовиков с разрешенной максимальной общей массой свыше 3,5 т (если дорожными знаками не обусловлено иное), тракторов, самоходных машин, механизмов (кроме автомобилей аварийных и оперативных служб) в центральную часть Харькова. Заезд грузового транспорта со скоропортящимся грузом в центральную часть города разрешается с 20:00 до 7:00.

Решение не распространяется на транспорт, который совершает международные рейсы.

РОССИЯ

С.-Петербург

С 24.08.2011 г. до 4.09.2011 г. для выполнения ремонта дорожного покрытия будет закрыта для движения транспорта Песочная набережная. Работы будут вестись на участке от Левашовского проспекта до улицы Даля.

С 3.09.2011 г. по 4.09.2011 г. закрывается еще и проезд по перекрестку Левашовского с Большой Зелениной.

На трассе М-7 ограничат движение

Это связано с заменой асфальтобетонного покрытия на мосту и ремонтом наружного освещения.

На мосту через реку Волга на км 777+073 автодороги М-7 "Волга" от Москвы через Владимир, Нижний Новгород, Казань до Уфы в Татарстане начинаются ремонтные работы. В связи с этим с августа по ноябрь т.г. на данном участке вводится временное ограничение с использованием реверсивной схемы движения.

10 т — предельно допустимая осевая нагрузка в Карелии

Согласно Правилам перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденым постановлением правительства РФ от 15.04.2011 г. № 272, вступившим в силу 25.07.2011 г., осевая нагрузка транспортного средства, использующего дороги Карелии, в т.ч. на пунктах пропуска, не должна превышать 10 т (расстояние между сближенными осями свыше 2 м).

Приграничная стоянка для грузовиков откроется в Силламяэ 5 сентября

Начинающая в Силламяэ 5.09.2011 г. работу приграничная стоянка для грузового транспорта должна ликвидировать тянущиеся близ Нарвы очереди из грузовиков.

Площадка сравнима по размерам с небольшим аэродромом и вмещает 450 грузовиков, сообщает *Северное побережье*. Вся территория стоянки обнесена забором. Установлены камеры наблюдения.

В двухэтажном бытовом здании будут работать наряду с организаторами парковки таможенные чиновники. Водители смогут пользоваться туалетами и душевыми, на втором этаже здания расположится кафе.

Въезжающий автомобиль будет определяться устройством считывания номеров, и в зависимости от того, забронировано место или нет, машину будут направлять в соответствующий сектор на конкретное место ожидания. Выезд со стоянки будет происходить при поступлении сообщения из пограничного пункта.

Выдача спецразрешений на перевозку тяжеловесных и крупногабаритных грузов в Латвии

Спецразрешения для автотранспортных средств, превышающих разрешенный вес и размеры, выдает ГАК "Латвийские государственные дороги", сообщает *БАМАП*. Юридический адрес: Rīga, Gogoļa iela 3; phone: +371 67028169, +371 67028168; fax: +371 67028171.

Разрешения выдаются: Rīga, Torņu iela 7/9 – 101; phone: +371 67036412, +371 67036417; fax: +371 67036412; e-mail: kadiķis@lvceli.lv; lvceli@lvceli.lv.

В Великобритании появятся новые ночные междугородные автобусы

С 5.09.2011 г. в Великобритании начнет работать Megabus — компания бюджетных автобусных перевозок. Главное отличие ее автобусов от транспортных средств других компаний — полноценные спальные места для пассажиров.

Megabus предлагает туристам ночные рейсы между Лондоном и Глазго. Каждое из спальных мест будет снабжено занавесом, позволяющим уединиться, и светильниками для чтения. Пассажирам также будут выдавать постельное белье, одеяла и подушки.

Справка. *Компания Megabus появилась в 2004 г. как бюджетная альтернатива National Express, владеет тремя спецавтобусами, каждый из которых рассчитан на 24 сидячих и спальных места. Хотя Megabus считается дискаунтером, каждый пассажир получает бесплатно дорожный набор, в который входят зубная щетка и повязка на глаза.*

Автобусы будут курсировать между Лондоном и Глазго 6 раз в неделю. Отправление из столицы намечено на 23:59, прибытие в Глазго — в 8:05. Обратно они будут выезжать в 23:15 с тем, чтобы вернуться в Лондон к 7:20.

Ценовая политика компании ничем не отличается от других бюджетных перевозчиков. Чтобы приобрести самые дешевые билеты по 1 фунту (EUR1,15) плюс налоги и сборы, нужно бронировать поездку заранее. Максимальный тариф — 40 фунтов (EUR46).

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Из аэропорта "Борисполь" возобновлены чартерные рейсы по маршруту Тегеран—"Борисполь"—Тегеран. Полеты будут выполняться в период 22.08—12.09.2011 г. по понедельникам иранской авиакомпанией Taban Air. На линии работают воздушные суда MD 82 с компоновкой 160 кресел. Время полета — 4 часа, сообщает *wing.com.ua*.

***

В октябре т.г. **АК "Международные авиалинии Украины"** ("МАУ") планирует запустить новый внутренний рейс **Киев—Харьков**. Продажа билетов на данное направление пока не открыта, поскольку точная дата начала полетов не определена.

Авиакомпания намерена поставить на линию новый региональный самолет Ан-148, полученный ею 3.08.2011 г., сообщает *wing.com.ua.*

***

В сентябре бюджетная авиакомпания **Flydubai** запустит новые рейсы **из Уфы, Казани (Россия), Киева, Харькова и Донецка** (Украина) в **ОАЭ.** Полеты будут осуществляться 2—3 раза в неделю. Дата запуска авиалиний в России и Украине совпадет с началом зимнего туристического сезона в Эмиратах.

***

АК "АэроСвит" очевидно передумала открывать с 31.10.2011 г. рейс Киев—Гонконг, убрав его из глобальных дистрибутивных систем (GDS).

Кроме того, "АэроСвит" откладывает начало полетов из Киева в Хошимин на 21.12.2011 г. (ранее планировалось запустить этот рейс 2.11.2011 г.).

Планируемая дата запуска рейса **в Коломбо** остается неизменной — 31.10.2011 г. (полеты будут выполняться 3 раза в неделю).

***

В ноябре компания **Flybe** открывает новые маршруты из Хельсинки (Финляндия) в Тарту (Эстония), Трондхейм (Норвегия), Умео (Щвеция) и Мариехамн (Финляндия), а также из Таллинна в финские города Тампере, Турку, Вааса и Оулу, сообщает *Stop In Finland.*

***

Авиакомпания **"Донавиа"** с 15.09.2011 г. открывает регулярные авиарейсы **Ростов—Худжанд (Таджикистан).** Рейсы будут выполняться на самолетах "Боинг 737-500" с одним классом обслуживания — экономическим.

Вылет из Ростова-на-Дону по четвергам в 22:20, прибытие в Худжанд в 3:00 в пятницу (время местное для каждого аэропорта).

Вылет из Худжанда по пятницам в 4:30, прибытие в Ростов-на-Дону в 7:20 (время местное для каждого аэропорта).

***

Авиакомпания **Turkish Airlines** информирует об увеличении частоты рейсов по маршруту **Стамбул—Вашингтон—Стамбул.** Теперь вылеты по этому направлению будут осуществляться шесть раз в неделю.

***

С началом действия зимнего расписания авиакомпания **"Аэрофлот"** намерена увеличить число рейсов **из Москвы в Самару**. Вместо трех ежедневных перелетов перевозчик намерен с 30.10.2011 г. совершать четыре.

В частности, добавится еще один дневной рейс: вылет из Москвы в 16:10, прибытие в Самару в 17:50. Обратный вылет в 19:05, прибытие в Москву в 20:50. Ныне имеющиеся рейсы в зимнем расписании будут отправляться из Москвы в 9:00, 13:05 и 22:30, прибытие в Самару в 10:40, 14:40 и 0:10. Обратные вылеты в 7:00, 11:40 и 15:50, прибытие в Москву в 8:45, 13:25 и 17:40. На линии предполагается использовать самолеты Airbus A319 и Superjet 100, сообщает *aviakvitok.com.*

***

С 23.08.2011 г. **АК "Руслайн"** (Air Volga) открыла полеты из **Москвы ("Домодедово") в Ижевск.** Пока рейсы будут совершаться 3 раза в неделю по вторникам, средам и четвергам, сообщает *aviakvitok.com.*

***

С 31.10.2011 г. **АК "Трансаэро"** увеличит количество рейсов между **Москвой и С.-Петербургом** в будние дни до 5 в сутки. В субботу будет выполняться два рейса, в воскресенье — три, сообщает *Travel.ru.*

***

С 9.12.2011 г. **Wizz Air** открывает новый прямой рейс **Рига—Эйндховен** (Нидерланды). Изначально частота полетов составит 2 рейса в неделю (по понедельникам и пятницам).

Билеты на новый рейс из Риги уже можно приобрести на сайте авиакомпании или через информационные центры Wizz Air по цене от EUR25,99 (в одну сторону, с учетом обязательных налогов и сборов), сообщает *aviakvitok.com.*

***

AirBridgeCargo расширяет перевозки между Европой и Китаем. С 19.08.2011 г. самолеты Boeing 747-400 авиакомпании будут 3 раза в неделю летать из Маастрихта и Амстердама (Нидерланды) в китайский Чжэнчжоу.

Рейсы будут выполняться через Екатеринбург и Красноярск. За один рейс может перевозиться до 112 т грузов, сообщает *logistic.ru.*

Авиакомпании Emirates и "Россия" подписали интерлайн-соглашение

ОАО "Авиакомпания "Россия" и авиакомпания Emirates (ОАЭ) подписали соглашение об электронном интерлайне и прорейтовых тарифах. Итерлайн-соглашение предусматривает оформление единого электронного билета на рейсы обеих авиакомпаний, а также сквозную регистрацию багажа из аэропорта вылета до конечного пункта назначения. Воспользоваться преимуществами соглашения пассажиры смогут, начиная с 1.11.2011 г., когда Emirates откроет ежедневный рейс из С.-Петербурга в Дубай, сообщает *aviaport.ru.*

S7 Airlines и Iberia расширили код-шеринговое соглашение

S7 Airlines и авиакомпания Iberia, участники глобального авиационного альянса oneworld, расширили код-шеринговое соглашение. Оно теперь распространяется на все рейсы S7 Airlines и Iberia между Москвой и Мадридом (Испания).

В соглашение добавлены рейсы Iberia IB-3812/3813 и S7 Airlines S7 877/878. В результате частота полетов в рамках партнерства увеличилась с 15 до 21 раза в неделю. Пассажиры получили возможность выбирать из большего количества рейсов и максимально гибко планировать свое путешествие. Дополнительное соглашение вступило в силу 1.09.2011 г., сообщает *aviakvitok.com.*

Lufthansa предоставит своим клиентам возможность изменения бронирования в режиме онлайн

Теперь пассажиры авиакомпании Lufthansa, забронировавшие билет на сайте lufthansa.com, при необходимости могут самостоятельно перебронировать его в разделе "Мои бронирования" (не позднее чем за час до вылета). Такая функция позволяет максимально гибко реагировать на ситуацию в случае возникновения непредвиденных обстоятельств, не прибегая к помощи службы по обслуживанию пассажиров Lufthansa. Кроме того, теперь не нужно будет стоять в очереди у билетной стойки в аэропорту.

При этом следует помнить, что вносить изменения в билет можно только в случае, если пассажир не зарегистрирован на какой-либо из рейсов по соответствующему билету. Эта услуга предлагается более чем в 60 странах по всему миру.

Примечание. *При изменении даты в билете по всему маршруту, пассажир также может повысить класс обслуживания, оплатив разницу между тарифами. Если изменения бронирования предполагают дополнительные расходы в связи с применением сбора за перебронирование и/или разницей по тарифу, на экране будет показан соответствующий расчет, сообщает* aviakvitok.com.

Delta запретила сдавать премиальные билеты за 3 суток до вылета

Американская авиакомпания Delta решила запретить сдавать или обменивать премиальные билеты своей программы для часто летающих пассажиров SkyMiles менее чем за 72 часа до вылета. Пассажиры, которые решат вернуть премиальный билет в последние трое суток перед отправлением, не получат обратно свои мили. Вернуть можно лишь уплаченные сборы, и то только по отдельному запросу, сообщает *aviakvitok.com.*

С августа 2011 г. авиакомпания TAP Portugal изменила правила провоза багажа

Пассажиры экономического класса рейсов из Москвы в Португалию теперь могут бесплатно брать на борт одну единицу багажа весом до 23 кг, пассажиры бизнес-класса — 2 единицы весом до 32 кг каждая, из расчета на одно пассажирское место, сообщает *aviakvitok.com.*

AirAsia вводит сбор за регистрацию в аэропорту

Бюджетная авиакомпания Юго-Восточной Азии AirAsia введет осенью плату за регистрацию в аэропорту. Сумма сбора составит 10 малайзийских ринггитов ($3). Бесплатно зарегистрироваться по-прежнему можно будет в Интернете на сайте компании или по мобильному телефону. Плата будет взиматься с пассажиров, купивших билеты после 21.09.2011 г. Сервис остается бесплатным для всех пассажиров, вылетающих из Токио, Осаки, Сеула и Тегерана рейсами дочерней дальнемагистральной компании AirAsia X.

Примечание. *Онлайн-регистрация у AirAsia доступна с момента приобретения билета, так что пассажиру не потребуется даже второй раз заходить на сайт. Заканчивается она за час до вылета (для рейсов AirAsia X — за четыре часа), сообщает* Travel.ru.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

Black Sea Ukraine Service

СУДНО	AFRICA STAR	ERNST RICKMERS	CALISTO	AFRICA STAR	ERNST RICKMERS	CALISTO
ZIM VOY	20	286	14	21	287	15
Ашдот				14.08 14.08	19.08 21.08	25.08 26.08
Хайфа			08.08 10.08	15.08 17.08	21.08 24.08	26.08 31.08
Лимассол			11.08 11.08	18.08 18.08	25.08 25.08	01.09 01.09
Одесса		08.08 08.08	15.08 15.08	22.08 22.08	29.08 30.08	05.09 06.09
Ильичевск		08.08 09.08	15.08 16.08	22.08 23.08	30.08 30.08	06.09 06.09
Варна		10.08 10.08		24.08 24.08		07.09 07.09
Амбарлы (IST)		11.08 12.08	17.08 18.08	25.08 25.08	01.09 02.09	08.09 09.09
Измир-EVYAP	07.08 08.08	12.08 12.08	18.08 19.08	26.08 26.08	02.09 02.09	09.09 09.09
Салоники	09.08 09.08	13.08 14.08	20.08 20.08	27.08 28.08	04.09 04.09	11.09 11.09
Измир	10.08 11.08	15.08 16.08	21.08 22.08	29.08 30.08	05.09 06.09	12.09 13.09
Пирей	12.08 12.08	17.08 17.08	23.08 23.08	31.08 31.08	07.09 07.09	14.09 14.09
Ашдот	14.08 14.08	19.08 21.08	25.08 26.08	02.09 04.09	09.09 11.09	16.09 17.09

Constanta Poti Shuttle

СУДНО	STELLA J	STELLA J	STELLA J
ZIM VOY	166	167	168
PARTNER'S VOY	182	183	184
Констанца		06.08 07.08	13.08 14.08
Поти	02.08 03.08	09.08 10.08	16.08 17.08
Констанца	06.08 07.08	13.08 14.08	20.08 21.08

East Med Express Service

СУДНО	ZIM ALABAMA	ZIM LIVORNO	ZIM DALIAN	ZIM KINGSTON	ZIM INDIA	ZIM COLOMBO
ZIM VOY	4	22	12	112	15	9
Новороссийск						09.08 11.08
Констанца						12.08 13.08
Гемлик					08.08 09.08	14.08 15.08
Амбарлы (IST)					09.08 09.08	15.08 16.08
Хайфа				05.08 08.08	12.08 14.08	18.08 21.08
Суэцкий канал				09.08 09.08	15.08 15.08	22.08 22.08
Нхава Шева			08.08 11.08	17.08 18.08	24.08 25.08	31.08 01.09
Коломбо			13.08 14.08	20.08 21.08	27.08 28.08	03.09 04.09
Порт Келанг		10.08 11.08	18.08 18.08	24.08 25.08	31.08 01.09	07.09 08.09
Пусан	12.08 13.08	19.08 20.08	26.08 27.08	02.09 03.09	09.09 10.09	16.09 17.09
VOYAGE REMARKS : ZIM COLOMBO/9 — will by pass Ashdod						

СУДНО	ZIM TARRAGONA	ZIM ASIA	ZIM SHEKOU	ZIM GENOVA	ZIM ISTANBUL	ZIM ALABAMA
ZIM VOY	5	56	19	19	9	5
Пусан						12.08 13.08
Шанхай (SH)						14.08 14.08
Нингбо (ZJ)					08.08 10.08	15.08 15.08
					CNSNH 10-11.08	
Шенцен-Дак					12.08 13.08	17.08 18.08
Порт Келанг				09.08 10.08	17.08 17.08	22.08 23.08
Коломбо					20.08 21.08	26.08 27.08
Суэцкий канал	11.08 11.08		14.08 14.08	21.08 21.08	29.08 29.08	04.09 04.09
		ILASH 08-09.08				
Хайфа	12.08 15.08	09.08 15.08	15.08 16.08	22.08 23.08	30.08 31.08	05.09 06.09
Ашдот			16.08 17.08	23.08 24.08	31.08 01.09	06.09 07.09
Амбарлы (IST)		17.08 17.08	20.08 20.08	27.08 28.08	04.09 05.09	10.09 11.09
Новороссийск		19.08 21.08	22.08 24.08	29.08 31.08	06.09 08.09	12.09 14.09
Констанца		22.08 23.08	25.08 26.08	01.09 02.09	09.09 10.09	15.09 16.09
Гемлик		23.08 24.08	27.08 28.08	03.09 04.09	11.09 12.09	17.09 18.09
Амбарлы (IST)		24.08 25.08	28.08 29.08	04.09 05.09	12.09 13.09	18.09 19.09
Хайфа		27.08 29.08	31.08 02.09	08.09 11.09	16.09 19.09	22.09 25.09
Суэцкий канал		29.08 30.08	03.09 03.09	12.09 12.09	20.09 20.09	26.09 26.09
Нхава Шева			14.09 15.09	21.09 22.09	28.09 29.09	05.10 06.10
Коломбо		10.09 11.09	17.09 18.09	24.09 25.09	01.10 02.10	08.10 09.10
Порт Келанг		14.09 15.09	21.09 22.09	28.09 29.09	05.10 06.10	12.10 13.10
Пусан		23.09 24.09	30.09 01.10	07.10 08.10	14.10 15.10	21.10 22.10
VOYAGE REMARKS : ZIM ASIA/56 — omit NHV; ZIM GENOVA/19 — will by pass Colombo westbound						

65026, г. Одесса, Приморский бульвар, 14, тел./факс: 048 7294535.
E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

ARKAS-UKRAINE LTD
Hapag-Lloyd
ABX — Constanza

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Пуссана	Прибытие в Констанцу
LIVORNO	23W	33	ABX	20.08.2011	22.09.2011
DALIAN	13W	33	ABX	27.08.2011	29.09.2011
KINGSTON	113W	33	ABX	03.09.2011	06.10.2011
INDIA	16W	33	ABX	10.09.2011	13.10.2011
COLOMBO	10W	33	ABX	16.09.2011	19.10.2011
ASIA	57W	33	ABX	24.09.2011	27.10.2011
SHEKOU	20W	33	ABX	01.10.2011	03.11.2011
GENOVA	20W	33	ABX	08.10.2011	10.11.2011
ISTANBUL	10W	33	ABX	15.10.2011	17.11.2011
ALABAMA	06W	33	ABX	22.10.2011	24.11.2011
LIVORNO	24W	33	ABX	29.10.2011	01.12.2011

Из Констанцы контейнеры доставляются на сервисе Arkas Line.

Arkas Line

Vessel	Marguerite A	Hilde A	Marguerite A
Port	CBS21-11	CBS22-11	CBS23-11
CAGLIARI	05.08	13.08	25.08
Izmir	09.08	17.08	30.08
MARPORT	11.08	18.08	31.08
Constanta	13.08	22.08	03.09
Odessa	15.08	24.08	05.09
Varna	17.08	25.08	06.09
Constanta	19.08	27.08	07.09
MARPORT	21.08	28.08	09.09
CAGLIARI	25.08	02.09	13.09

Vessel	Hilde A	Marguerite A	Hilde A
Port	CBS24-11	CBS25-11	CBS26-11
CAGLIARI	02.09	13.09	20.09
Izmir	06.09	16.09	24.09
MARPORT	07.09	18.09	25.09
Constanta	09.09	20.09	27.09
Odessa	11.09	22.09	29.09
Varna	13.09	23.09	01.10
Constanta	14.09	25.09	02.10
MARPORT	15.09	26.09	03.10
CAGLIARI	20.09	01.10	08.10

г. Одесса, 65014, ул. Успенская, 39, оф. 4. Тел.: +38 (048) 7347155; факс: +38

PACIFIC INTERNATIONAL LINES (PTE) LTD
SINO BLACK SEA SERVICE (SBS)

VESSEL		SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG (West Port)	SUEZ	DAMIETTA
KOTA LAJU (PIL)	**057 W**	Чт:28-июл	Пт:29-июл	Пн:01-авг	Пт:05-авг	Сб:06-авг	Вт:16-авг	Ср:17-авг
UASC RAMADI (CSCL)	**0025 W**	Чт:04-авг	Пт:05-авг	Пн:08-авг	Пт:12-авг	Сб:13-авг	Вт:23-авг	Ср:24-авг
CSCL NEW YORK (CSCL)	**0097 W**	Чт:11-авг	Пт:12-авг	Пн:15-авг	Пт:19-авг	Сб:20-авг	Вт:30-авг	Ср:31-авг
YM KEELUNG (YML)	**0029 W**	Чт:18-авг	Пт:19-авг	Пн:22-авг	Пт:26-авг	Сб:27-авг	Вт:06-сен	Ср:07-сен
UASC SITRAH (CSCL)	**0023 W**	Чт:25-авг	Пт:26-авг	Пн:29-авг	Пт:02-сен	Сб:03-сен	Вт:13-сен	Ср:14-сен
WAN HAI 508 (WH)	**052 W**	Чт:01-сен	Пт:02-сен	Пн:05-сен	Пт:09-сен	Сб:10-сен	Вт:20-сен	Ср:21-сен
CSCL VANCOUVER (CSCL)	**0068 W**	Чт:08-сен	Пт:09-сен	Пн:12-сен	Пт:16-сен	Сб:17-сен	Вт:27-сен	Ср:28-сен
VANCOUVER BRIDGE (KL)	**0061 W**	Чт:15-сен	Пт:16-сен	Пн:19-сен	Пт:23-сен	Сб:24-сен	Вт:04-окт	Ср:05-окт

VESSEL		ISTANBUL	CONSTANTZA	ILICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
KOTA LAJU (PIL)	**058 E**	Вс:21-авг	Ср:24-авг	Пт:26-авг	Сб:03-сен	Вс:04-сен	Чт:22-сен
UASC RAMADI (CSCL)	**0026 E**	Вс:28-авг	Ср:31-авг	Пт:02-сен	Сб:10-сен	Вс:11-сен	Чт:29-сен
CSCL NEW YORK (CSCL)	**0098 E**	Вс:04-сен	Ср:07-сен	Пт:09-сен	Сб:17-сен	Вс:18-сен	Чт:06-окт
YM KEELUNG (YML)	**0030 E**	Вс:11-сен	Ср:14-сен	Пт:16-сен	Сб:24-сен	Вс:25-сен	Чт:13-окт
UASC SITRAH (CSCL)	**0024 E**	Вс:18-сен	Ср:21-сен	Пт:23-сен	Сб:01-окт	Вс:02-окт	Чт:20-окт
WAN HAI 508 (WH)	**053 E**	Вс:25-сен	Ср:28-сен	Пт:30-сен	Сб:08-окт	Вс:09-окт	Чт:27-окт
CSCL VANCOUVER (CSCL)	**0069 E**	Вс:02-окт	Ср:05-окт	Пт:07-окт	Сб:15-окт	Вс:16-окт	Чт:03-ноя
VANCOUVER BRIDGE (KL)	**0062 E**	Вс:09-окт	Ср:12-окт	Пт:14-окт	Сб:22-окт	Вс:23-окт	Чт:10-ноя

PIL Ukraine LTD, г. Одесса, ул. Приморская, 6, sales manager Dasha Galayevskaya, tel: +380 (48) 785 6025 (ext. 212), fax: +380 (482) 347 683 mob: +38095 442 9000, e-mail : galayevskaya@ods.pilship.com, skype: dasha.galayevskaya

Новые портовые сборы в Новороссийске

Федеральная служба по тарифам разработала проект приказа "О внесении изменений в приказ ФСТ России от 20.12.2007 г. № 522-т/1 "Об утверждении ставок портовых сборов и правил их применения в морских портах Российской Федерации". Изменения вносятся в состав и размер портовых сборов, взимаемых в Новороссийске, Анапе и Геленджике, сообщает *Logistic.ru.*

В сравнении с действующими ставками сборов в Новороссийске предполагается повысить для судов загранплавания:

корабельный сбор (на 8,6—9% в зависимости от типа судна);

лоцманский сбор (+3,8—5,4% за операцию на внутрипортовую проводку и +9,1—14,3% за милю на внепортовую проводку).

Вводится навигационный сбор в размере от 6,23 до 9,76 руб./GT в зависимости от типа судна (дороже всего для танкеров, дешевле всего для контейнеровозов и ро-ро). Навигационный сбор включает СУДС-составляющую.

Маячный сбор остается без изменений.

Для судов в каботаже в разы (в 2—8 раз) повышаются ставки лоцманского сбора. Корабельный и маячный сборы остаются без изменений. Вводится навигационный сбор от 0,03 до 0,12 руб./GT.

В Анапе и Геленджике изменяется в сторону повышения только корабельный сбор для судов загранплавания.

Судам Jean Charcot и Coastal Enterprise разрешено заходить во внутренние морские воды РФ

Судну Jean Charcot (номер ИМО 6505777) под флагом Великобритании и судну Coastal Enterprise (номер ИМО 8987424) под флагом Нидерландов до 31.12.2011 г. разрешено заходить в район внутренних морских вод и территориального моря РФ в целях выполнения инженерно-геологических изысканий, сообщает *Portnews.ru.*

Соответствующий проект распоряжения правительства Российской Федерации опубликован на сайте Министерства транспорта РФ.

Containerships реструктуризирует сервисы на Россию

Containerships проводит реструктуризацию своих балтийских сервисов на Россию, Финляндию и Прибалтику. Одновременно компания закрывает сервис Северная Европа—Средиземноморье.

С начала сентября т.г. в Северной Европе и на Балтике будут работать 9 судов. Частоту обслуживания планируется увеличить, а время транзита сократить.

В частности, частота сервиса из Великобритании и стран Бенилюкса на Россию и Финляндию будет доведена до 4 раз в неделю, сообщает *Logistic.ru.*

Применительно к С.-Петербургу будет сокращено время транзита и увеличена частота отправлений между С.-Петербургом и портами Тизпорт и Роттердам.

Решение закрыть сервис Северная Европа—Средиземноморье было принято в связи с сокращением объемов перевозок на этом направлении из-за сложной экономической ситуации. В этих условиях линия намерена сконцентрироваться на своих основных рынках в Северной Европе и на Балтике.

При этом Containerships продолжит работать на внутрисредиземноморском сервисе между портами Турции, Египта, Ливии и Туниса.

Panalpina открывает 3 новых сервиса

Судоходная компания Panalpina открывает 3 новых сервиса, которые соединят Роттердам с азиатскими портами, сообщает *The Journal of Commerce.*

В частности, предполагается, что новые сервисы соединят Шанхай и Роттердам, Гонконг и Роттердам и Сингапур с Роттердамом.

APL представила новый сервис

APL представила новый сервис West Coast Express (WCX), связывающий Центральную и Южную Америку. WCX заменит сервис Panama Andean Express 2, сообщает пресс-служба компании.

Ротация портов для WCX: Бальбоа—Пайта—Гуякиль—Бальбоа—Пуэрто-Кецаль—Ласаро-Карденас—Ла-Унион—Пуэрто-Калдера—Бальбоа.

На линии будут работать 2 судна под управлением APL и одно судно под управлением Hamburg Sud вместимостью 1,3 тыс. TEU каждое. Новый сервис связывает западное южноамериканское побережье с Центральной Америкой и западным североамериканским побережьем через магистральные сервисы Mexico Asia Express и Pacific South 2, сообщает *Portnews.ru.*

Сервис APL Mexico Central America Express (MCX) будет по-прежнему покрывать все центральноамериканские порты нынешней ротации (Ласаро-Карденас—Акаютла—Пуэрто-Кецаль—Ласаро-Карденас).

United Arab Shipping Company повышает ставки на контейнерные перевозки

Судоходная компания United Arab Shipping Company повышает ставки на контейнерные перевозки с 1.09.2011 г., сообщает *The Journal of Commerce*.

С 1.09.2011 г. ставки на маршрутах из Индии в Австралию, страны Средиземноморья и Адриатики, а также в Северную Европу повышаются на $250 за TEU.

22.08.2011 г. Maersk повышает ставки на маршрутах Индия—Южная Америка

Судоходная компания Maersk Line заявила о повышении ставок на маршрутах Индия—восточное побережье Южной Америки, сообщают американские СМИ.

Как указано в сообщении, с 15.09.2011 г. ставки повышаются на $200 за TEU и на $400 за FEU.

Также с 1.09.2011 г. ставки на сервисах Дальний Восток—Южная Америка повышаются на $500 за TEU.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 29.08.2011 г.

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Дополнительные указания
Азербайджанская Республика АЗ (57), Республика Армения АРМ (58), Грузия ГР (28), Республика Казахстан КЗХ (27), Киргизская Республика КРГ (59), Республика Литва ЛГ (24), Республика Латвия ЛДЗ (25), РФ РЖД (20), Республика Таджикистан ТЖД (66), Туркменистан ТРК (67), Украина УЗ (22), Республика Узбекистан УТИ (29), Республика Молдова ЧФМ (23), Республика Эстония ЭВР (26)	все грузы	с 21.08.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦЗМ-14/868 от 18.08.2011 г.*	Перевозки в принадлежности "Белорусская железная дорога" (21) инвентарного парка
Республика Польша ПКП (51) через Ягодин (эксп. ПКП) Льв. ж/д (351503)	по ЕТСНГ: семена масл. пр. (021083)	с 20.08.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	ЦДЗ-1/215 от 18.08.2011 г.	
РФ, Зеленый Бор Моск. ж/д (235105)	по ЕТСНГ: щебень гранит. (232395); щебень грав. (232408); п/цемент стр. (281048); цемент пр. (281141)	с 25.08.2011 г. до 3.09.2011 г.	Завод ЖБК—филиал ОАО "Элеватор-спецбуд" (4076)	Гнивань Ю-Зап. ж/д (335604)	ЦДЗ-1/256 от 22.08.2011 г.	
РФ, Одинцово Моск. ж/д (182209)	по ЕТСНГ: строй. грузы, коды: 231-236; черн. металлы, коды: 31-32	с 25.08.2011 г. до 31.08.2011 г.	для всех получателей	Львовская Льв. ж/д (35), Одесская Од. ж/д (40), Южная Южн. ж/д (43), Юго-Западная Ю-Зап. ж/д (32), Приднепровская Придн. ж/д (45)	ЦДЗ-1/257 от 22.08.2011 г.	
Германия (280 испол. в ISO/ТК) ДБ (80), Босния и Герцеговина ЗБХ (50), Венгрия МАВ (55), Австрия ОББ (81), Швейцария СББ/СФФ (85), Словения СЗ (79), Франция СНЦФ (87), Италия ФС (83), бывшая Югославская Республика Македония ЧФАРЫМ (65), Черногория (62), Сербия (72) через Батево (эксп. МАВ) Льв. (382605)	все грузы	с 24.08.2011 г. до 25.09.2011 г.	для всех получателей	все страны	ЦЗМ-14/845а от 24.08.2011 г.	Запрещается погрузка всех грузов в Венгрию и транзитом через Венгрию через погранпереход Батево—Эперешке. Грузы по колее 1520 мм могут передаваться через погранпереход Чоп—Захонь
Украина, Доброполье Дон. ж/д (493102)	по ЕТСНГ: уголь камен. (161)	с 27.08.2011 г. до отмены	ПАО "ДТЭК Добропольская ЦЗФ" (2107)	Ароматная Придн. ж/д (454606), Богуславский Придн. ж/д (455100), Николаевка-Донецкая Придн. ж/д (455204)	ЦДМ/296 от 25.08.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Мариуполь-Сортировочный Дон. ж/д (485604)	по ЕТСНГ: лом чермет. (316)	с 30.08.2011 г. до отмены	ПАО "ММК им. Ильича" (3134)	УЗ (22)	ЦДЗ-1/228ф от 26.08.2011 г.**	- " -
Украина, Енакиево Дон. ж/д (488706)	по ЕТСНГ: лом чермет. (316)	с 30.08.2011 г. до отмены	ПАО "Енакиевский металлургический завод" (1067)	УЗ (22)	ЦДЗ-1/338 от 29.08.2011 г.***	- " -
Украина, Николаев-Днестровский Льв. ж/д (377804)	по ЕТСНГ: шлаки гранулир. (271)	с 30.08.2011 г. до отмены	ОАО "Николаев-цемент" (1489)	Донецкая Дон. ж/д (48), Приднепровская Придн. ж/д (45)	ЦДЗ-1/337 от 29.08.2011 г.	- " -

** Согласно ЦЗМ-14/868в от 22.08.2011 г. разрешается погрузка со станций: Бердянск (эксп.) Придн. ж/д (478300), Керчь-Порт (эксп.) Придн. ж/д (470702) в направлении: СНГ и Балтии.*

Остальное без изменений.

Согласно ЦЗМ-14/868р от 23.08.2011 г. разрешается погрузка со станции Сапижанка Льв. ж/д (370909) в направлении: СНГ и Балтии.

Остальное без изменений.

Согласно ЦЗМ-14/868л от 23.08.2011 г. разрешается погрузка со станции Дрогобыч Льв. ж/д (376303) в направлении: СНГ и Балтии.

Остальное без изменений.

Согласно ЦЗМ-14/868н от 23.08.2011 г. разрешается погрузка со станции Надворная Льв. ж/д (386907) в направлении: УЗ (22).

Остальное без изменений.

Согласно ЦЗМ-14/868м от 23.08.2011 г. разрешается погрузка со станции Мукачево Льв. ж/д (380008) в направлении: УЗ (22).

Остальное без изменений.

Согласно ЦЗМ-14/868г от 25.08.2011 г. разрешается погрузка со станции Новоград-Волынский I Ю.-Зап. ж/д (348002) в направлении: СНГ и Балтии.

Остальное без изменений.

Согласно ЦЗМ-14/868т от 26.08.2011 г. разрешается погрузка со станции Томашгород Льв. ж/д (355805) в направлении: ЛГ (24).

Остальное без изменений.

Согласно ЦЗМ-14/868з от 26.08.2011 г. разрешается погрузка со станции Новоград-Волынский I (эксп.) Ю.-Зап. ж/д (346702) в направлении: СНГ и Балтии.

Остальное без изменений.

Согласно ЦЗМ-14/868о от 26.08.2011 г. разрешается погрузка со станций УЗ (22) в направлении: УЗ (22).

Остальное без изменений.

Согласно ЦЗМ-14/868ю от 26.08.2011 г. разрешается погрузка со станций: Владимир-Волынский Льв. ж/д (353208), Радехов Льв. ж/д (371704) в направлении: КРГ (59), ТРК (67).

Остальное без изменений.

*** Согласно ЦДЗ-1/228ж от 29.08.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станций: Одесса-Лиски Од. ж/д (419903), Днепродзержинск Придн. ж/д (455806), отправитель Служба МТО Одесской ж/д (9767), ВЧД-16 (0352) в направлении: Мариуполь-Сортировочный Дон. ж/д (485604).*

Остальное без изменений.

**** Согласно ЦДЗ-1/338а от 29.08.2011 г. разрешается погрузка по ЕТСНГ: лом чермет. (316) со станции Николаев-Грузовой Од. ж/д (415207), отправитель ООО "Никморсервис-Николаев" (3195) в направлении: Енакиево Дон. ж/д (488706).*

Остальное без изменений.

ТОПЛИВО

Цены на светлые нефтепродукты на 29.08.2011 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	11800,00	11750,00	12150,00	10300,00
Минимальная	10730,00	10730,00	12000,00	9700,00
Средняя	11626,00	11572,91	12075,00	10003,33

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	940,00	995,00	1012,00	915,00
Минимальная	802,00	910,00	948,00	848,00
Средняя	896,20	961,52	983,95	880,42

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	985,00	1040,00	1115,00	1005,00
Минимальная	920,00	940,00	955,00	909,00
Средняя	945,54	996,29	1026,56	966,38

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 15—29.08.2011 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	-1,92	-3,24	-1,43	-2,25
Мелкий опт	-0,89	-1,32	-0,82	-1,52
Розница	+0,12	-0,02	-0,09	-0,36

По данным "Энергобизнеса"

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 29.08.2011 г., грн.

Область	А-76	А-92	А-95	ДТ	СПБТ
АР Крым	9,66	10,07	10,33	9,74	6,87
Винницкая	9,61	9,99	10,28	9,69	6,89
Волынская	9,53	9,94	10,25	9,66	6,89
Днепропетровская	9,57	9,86	10,20	9,63	6,87

Область	А-76	А-92	А-95	ДТ	СПБТ
Донецкая	9,58	10,14	10,41	9,72	6,69
Житомирская	9,63	9,87	10,22	9,65	6,92
Закарпатская	9,59	10,01	10,28	9,65	6,90
Запорожская	9,54	9,86	10,21	9,63	6,79
Ивано-Франковская	9,61	10,02	10,31	9,68	6,97
Киев	9,50	9,98	10,25	9,66	6,69
Киевская	9,55	9,97	10,22	9,63	6,70
Кировоградская	9,55	9,92	10,23	9,65	6,86
Луганская	9,57	10,09	10,38	9,68	6,50
Львовская	9,55	10,01	10,31	9,68	6,97
Николаевская	9,53	10,01	10,29	9,67	6,85
Одесская	9,57	10,01	10,27	9,68	6,97
Полтавская	9,49	9,96	10,23	9,67	6,55
Ривненская	9,54	9,90	10,23	9,64	6,89
Сумская	9,50	9,77	10,15	9,61	6,55
Тернопольская	9,57	10,01	10,30	9,66	6,83
Харьковская	9,48	9,89	10,22	9,61	6,58
Херсонская	9,60	9,93	10,24	9,67	6,92
Хмельницкая	9,61	9,96	10,27	9,65	6,92
Черкасская	9,56	9,92	10,24	9,65	6,92
Черниговская	9,44	9,81	10,17	9,62	6,69
Черновицкая	9,49	9,88	10,22	9,64	6,92
Средняя по Украине	**9,55**	**9,95**	**10,26**	**9,66**	**6,81**

По данным Nefterynok.Info

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 30.08.2011 г.

Страны	Валюта		А-95		А-98		Дизтопливо	
	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR
Австрия	EUR	EUR	1.378 ↓	1.378 ↓	1.529 ↑	1.529 ↑	1.335 ↓	1.335 ↓
Андорра	EUR	EUR	1.219	1.219	1.279	1.279	1.119	1.119
Беларусь	EUR	EUR	0.664 ↑	0.664 ↑	-	-	0.654 ↑	0.654 ↑
Бельгия	EUR	EUR	1.599 ↓	1.599 ↓	1.633 ↓	1.633 ↓	1.451 ↓	1.451 ↓
Болгария	BGL	EUR	2.410 ↓	1.243 ↓	2.570 ↓	1.325 ↓	2.400 ↓	1.238 ↓
Босния и Герцеговина	BAM	EUR	2.350	-	2.450	-	2.400	-
Великобритания	GBP	EUR	1.366 ↑	1.544 ↑	1.438 ↑	1.626 ↑	1.408 ↑	1.592 ↑
Венгрия	HUF	EUR	373.0 ↓	1.369 ↓	-	-	365.0 ↓	1.339 ↓
Германия	EUR	EUR	1.516 ↓	1.516 ↓	1.615 ↑	1.615 ↑	1.392 ↓	1.392 ↓
Голландия	EUR	EUR	1.709 ↓	1.709 ↓	1.774 ↓	1.774 ↓	1.391 ↓	1.391 ↓
Греция	EUR	EUR	1.671 ↓	1.671 ↓	1.761 ↓	1.761 ↓	1.434 ↓	1.434 ↓
Грузия	GEL	EUR	2.300	0.965	2.350	0.986	2.400	1.007
Дания	DKK	EUR	12.42 ↓	1.667 ↓	12.76 ↓	1.713 ↓	11.29 ↓	1.515 ↓
Ирландия	EUR	EUR	1.519	1.519	-	-	1.419 ↓	1.419 ↓
Испания	EUR	EUR	1.370 ↑	1.370 ↑	1.480 ↑	1.480 ↑	1.290 ↑	1.290 ↑
Италия	EUR	EUR	1.605 ↑	1.605 ↑	1.726 ↓	1.726 ↓	1.478 ↑	1.478 ↑
Казахстан	KZT	KZT	130.0 ↑	130.0 ↑	141.0 ↑	141.0 ↑	90.00 ↑	90.00 ↑
Конго	EUR	EUR	1.340	1.340	1.400 ↑	1.400 ↑	1.280	1.280
Латвия	LVL	EUR	0.917 ↓	1.293 ↓	0.947 ↓	1.335 ↓	0.902 ↓	1.272 ↓
Литва	LTL	EUR	4.710 ↓	1.364 ↓	4.780 ↓	1.384 ↓	4.340 ↓	1.257 ↓
Люксембург	EUR	EUR	1.323 ↓	1.323 ↓	1.359 ↓	1.359 ↓	1.175 ↓	1.175 ↓
Македония	MKD	EUR	75.50 ↑	1.224 ↑	77.00 ↑	1.248 ↑	66.50 ↑	1.078 ↑
Молдова	MDL	MDL	16.45	16.45	16.85 ↓	16.85 ↓	15.66	15.66
Норвегия	NOK	EUR	14.38 ↓	1.850 ↓	14.69 ↓	1.890 ↓	13.37 ↓	1.720 ↓
Польша	PLN	EUR	5.270 ↑	1.268 ↑	5.490 ↑	1.321 ↑	5.050 ↑	1.215 ↑
Португалия	EUR	EUR	1.603 ↓	1.603 ↓	1.716 ↓	1.716 ↓	1.406 ↓	1.406 ↓
Россия	RUB	EUR	28.61 ↑	0.685 ↑	29.47 ↓	0.705 ↓	26.36 ↑	0.631 ↑
Румыния	RON	EUR	5.400 ↓	1.274 ↓	5.890 ↓	1.390 ↓	5.310 ↓	1.253 ↓
Сербия	RSD	EUR	135.4 ↓	1.333 ↓	-	-	135.4 ↑	1.333 ↑
Словакия	SKK	EUR	1.466 ↑	0.049 ↑	-	-	1.348 ↑	0.045 ↑
Словения	EUR	EUR	1.287	1.287	1.300	1.300	1.238	1.238
США	USD	EUR	-	-	-	-	1.030 ↓	0.711 ↓
Турция	TRY	EUR	4.330	1.717	4.430	1.757	3.740 ↑	1.483 ↑
Украина	UAH	EUR	10.40	0.918	11.75 ↑	1.038 ↑	9.750 ↑	0.861 ↑

Финляндия	EUR	EUR	1.576 ↓	1.576 ↓	1.628 ↓	1.628 ↓	1.370 ↓	1.370 ↓
Франция	EUR	EUR	1.551 ↓	1.551 ↓	1.586 ↓	1.586 ↓	1.368 ↓	1.368 ↓
Хорватия	HRK	EUR	9.890	1.323	10.25	1.371	9.190 ↑	1.230 ↑
Чехия	CZK	EUR	33.90 ↓	1.405 ↓	35.90 ↓	1.488 ↓	33.20 ↓	1.376 ↓
Швейцария	CHF	EUR	1.650 ↓	1.395 ↓	1.700 ↓	1.438 ↓	1.740 ↓	1.472 ↓
Швеция	SEK	EUR	14.18 ↓	1.556 ↓	14.58 ↓	1.599 ↓	14.14 ↓	1.551 ↓
Эстония	EEK	EUR	1.244 ↓	1.244 ↓	1.284 ↓	1.284 ↓	1.239 ↓	1.239 ↓

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 19.08.2011 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	Изменение				
			$/баррель	$/т	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**296.8**	**124.6**	**982.4**	**-0.2%**	**-6.9%**	**43.1%**
Азия и Океания	22%	298.3	125.3	989.9	1.6%	-5.3%	44.0%
Европа и СНГ	28%	300.0	126.0	992.9	0.2%	-6.5%	44.9%
Бл. Восток и Африка	7%	292.9	123.0	970.8	0.6%	-6.2%	45.4%
Сев. Америка	39%	293.0	123.1	971.1	-1.5%	-8.1%	40.9%
Южная и Центральная Америка	4%	307.3	129.1	993.9	-1.3%	-7.6%	41.3%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 30.08.2011 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун					1027,0	-1,0
Дурбан			680,0	+2,0		
Азия и Океания						
Буссан	682,0	+22,0	693,0	+23,0	980,0	+10,0
Каошинг	691,0	+5,0	698,0	+5,0	995,0	+5,0
Сингапур	650,0	+2,0	660,0	+1,0	920,0	+20,0
Южная Америка						
Маракайбо	645,0	+3,50	675,5	-11,0	1021,5	+0,5
Рио де Жанейро	662,0	+12,0	685,5	+12,0	1010,0	0,0
Сантос	668,0	+25,0	689,5	+25,0	1010,0	0,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	660,0	0,0	690,0	0,0	1010,0	-25,0
Хьюстон	630,0	+1,0	665,0	0,0	960,0	+4,0
Ближний Восток						
Фуджейра	661,5	+1,5	680,0	+5,0	1055,0	+2,0
Северная Европа						
Горейт Белт	658,0	+3,0	693,0	+3,0	993,0	+3,0
Роттердам	636,0	+4,0	662,0	+7,0	960,0	+11,0
Южная Европа						
Стамбул	674,0	0,0	699,0	0,0	996,0	0,0
Лиссабон	647,0	0,0	674,0	0,0	989,0	0,0
Пирей	640,0	0,0	672,0	0,0	968,0	+6,0

По данным Bunkerindex.com

ТАРИФЫ, НАЛОГИ, СБОРЫ

Освобождение от НДС поставок медицинских изделий
Постановление КМУ от 8.08.2011 г. № 867
Извлечения

Утвержден новый перечень изделий медназначения, операции по поставке которых освобождаются от обложения НДС.

По сравнению с отмененным перечнем новый перечень расширен следующими позициями:

Согласно УКТ ВЭД	Наименование изделия
3006 40 00 00	Зубные цементы и др. стоматологические материалы для пломбирования зубов; цементы для реконструкции (восстановления) костей
3407 00 00 00*	Расфасованные "Стоматологический воск" или смеси для получения слепков зубов; другие смеси для стоматологии, изготовленные на основе гипса

3906 10 00 00*	Полиметилметакрилат
3906 90 90 00*	Акриловые полимеры в первичных формах
3926 90 97 90*	Соски силиконовые
4014 10 00 00	Оболочковые контрацептивы
4014 90 10 00*	Разные типы сосок и аналогичные изделия для детей
4818 40*	Пеленки для грудных детей, подгузники
7017*	Посуда стеклянная для лабораторных, гигиенических или фармацевтических целей
8705 90 90 90*	Автомобили спецназначения, передвижная радиологическая станция
9003*	Оправы и арматуры для очков или аналогичных изделий и их части, кроме драгметаллов
9003 11 00 00*	Оправы для очков пластмассовые
9018 41 00 00	Бормашины, объединенные или не объединенные с другим стоматоборудованием на общей основе
9018 49 10 00	Боры, фрезы, диски, наконечники и щетки для использования в стоматологических бормашинах
9018 49 90 00	Стоматологическое оборудование
9402 10 00 00	Кресла стоматологические
9402 90 00 00*	Мебель медицинская, хирургическая

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

О штрафовании перевозчиков при пользовании платной системой viaToll на территории Республики Польша

В последнее время участились случаи недопонимания при пользовании платной системой viaToll на территории Республики Польша.

Электронная система взимания платы за проезд viaTOLL действует в сети платных дорог Польши при движении транспортного средства с допустимой полной массой более 3,5 т или автобуса с числом мест более 9, включая место водителя.

Справка. *Со дня вступления в силу нового положения о проезде по территории Польши (1 июля) выдано более 350 тыс. бортовых устройств viaBOX. В системе viaTOLL зарегистрировано свыше 112 тыс. договоров с транспортными компаниями и непосредственно водителями.*

Поскольку пиковый наплыв клиентов спал, с августа пункты обслуживания системы viaTOLL изменили график работы. Теперь они оказывают услуги в течение пяти дней в неделю (понедельник — пятница) с 8:00 до 18:00. В сентябре и вовсе перейдут на восьмичасовой режим — с 8:00 до 16:00. (Перечень пунктов обслуживания клиентов доступен на Интернет-сайте).

Инспекторы Главного инспектората дорожного транспорта Польши могут оштрафовать:

— за отсутствие бортового устройства viaBOX или в случаях, когда оно имеется на борту транспортного средства, но не включено;

— за невнесенную оплату проезда по дороге, включенную в систему viaTOLL;

— в случае обнаружения неправильно введенных в устройство данных;

— за предоставление ложной информации о лимитах эмиссии выхлопных газов или виде транспортного средства.

За проезд без внесения электронной оплаты или с выключенным устройством, а также за использование устройства не по назначению — сумма административного штрафа составляет 3000 злотых. За проезд без оплаты в полном размере, ввод неправильных данных о транспортном средстве, в том числе о лимитах эмиссии выхлопных газов — 1500 злотых.

В спорных ситуациях во время проверки на дорогах некоторые водители пытаются хитрить, ссылаясь на возникшую в пути неисправность бортового устройства viaBOX. Увы, контролирующие инспекторы непреклонны и лишь напоминают, что, если бортовое устройство по каким-либо причинам дало сбой, транспортное средство не имеет права на дальнейшее движение по дороге, которая включена в систему электронной оплаты. После внушения, как правило, следует штраф в размере 3000 злотых.

Примечание. *В продаже появились калькуляторы ViaTOLL, адаптированные под iPhone. С их помощью можно рассчитать затраты по всем отрезкам польских дорог, покрытых системой оплаты viaTOLL. Например, стоимость проезда по маршруту в зависимости от расстояния, типа дорог (автострада, скоростная, национальная), массы транспортного средства и класса экологической эмиссии Евро. Помимо того, заложена информация о тарифах всех промежутков польских дорог в системе viaTOLL, о ближайшем пункте дистрибуции, обслуживания клиента или приграничном пункте дистрибуции (плюс имеются адреса и координаты GPS всех пунктов электронной системы взимания сборов). Вся информация обновляется в on-line режиме.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" вводит тарифные преференции для российских транзитных грузов

"Укрзалізниця" ввела дополнительные тарифные преференции для транзитных грузов российского происхождения. Так, создан дополнительный льготный тарифный коридор для перевозки российских сжиженных газов (бутан и смеси бутана) через украинский погранпереход Тополи направлением на порты "Большой Одессы". Льготная спецставка на Одесский порт определена в размере $50,84/т, на Ильичевский — $51,01/т. Условие применения льготы — консолидированный гарантирован-

ный объем грузопотока в годовом объеме не менее 0,72 млн т.

Также понижена стоимость перевозки зерногрузов, поступающих через российские погранпереходы направлением на порты Украины (в собственных и арендованных вагонах). Скидка к тарифу для этого грузопотока увеличена с 47% до 55%. Условие ее применения — консолидированный гарантированный объем 0,3 млн т, сообщает *logistic.ru.*

Время действия указанных льгот — с 15.08.2011 г. до конца тарифного года.

Грузия и Армения снизили сквозные тарифы на контейнерные перевозки

С 1.08.2011 г. ЗАО "Южно-Кавказская железная дорога" (ЮКЖД, Армения) и Грузинская железная дорога снизили единые сквозные тарифы на ускоренном контейнерном маршруте Кармир Блур/Ереван—Поти.

Стороны уже внесли изменения в Технологию организации контейнерного поезда в международном железнодорожном сообщении между железными дорогами Армении и Грузии, в соответствии с которыми тариф для 40-футового груженого контейнера составит 0,70 шв. фр./ткм (вместо прежних 0,86), а для порожнего контейнера — 0,35 шв. фр./ткм (ранее — 0,43), сообщает *customs.com.ua.*

Об изменении тарифов на перевозки грузов по Беларусской железной дороге

В соответствии с решением Комиссии по тарифным вопросам Белорусской железной дороги:

— с 13.08.2011 г. по 31.12.2011 г. установлены дополнительные коэффициенты к тарифам, исчисляемым по ставкам и положениям ТП СНГ, на экспортные перевозки топлива дизельного (биодизельного) (ГНГ 2741):

- со ст. Брузги через погранпереход Словечно—Бережесть — 0,7;

- со ст. Гомель по всем направлениям (кроме перевозок на станции "РЖД") — 0,65.

При этом, ранее установленный дополнительный коэффициент 0,9 к тарифам на перевозки топлива дизельного (биодизельного) со ст. Брузги через погранпереход Словечно—Бережесть не применяется;

— в целях привлечения дополнительных объемов перевозок с 13.08.2011 г. до 1.11.2011 г. установлены фиксированные тарифные ставки на транзитные перевозки злаков (ГНГ 1001—1008) по маршруту Заольша (эксп.)—Бигосово (эксп.) в размере: $10/т — в вагонах железных дорог; $8,5 — в собственных (арендованных) вагонах.

Телеграмма БЖД от 10.08.2011 г. № 21-07-02/23056

"ТрансКонтейнер" и "РЖД" вернулись к старой схеме работы с парком среднетоннажных контейнеров

С 12.08.2011 г. ОАО "ТрансКонтейнер" и ОАО "РЖД" перешли к прежней схеме работы с парком среднетоннажных контейнеров (СТК). На основании подписанного договора парк СТК арендуется "РЖД" у "ТрансКонтейнера". При этом контейнеры будут эксплуатироваться на условиях инвентарного парка ОАО "РЖД" и железнодорожных администраций государств СНГ и Балтии по тарифам, установленным соответствующими государственными органами (для ОАО "РЖД" — ФСТ).

Справка. *С 1.07.2011 г. среднетоннажные контейнеры и парк вагонов, перевозящий СТК, стали предоставляться грузоотправителям на условиях приватного (частного) парка. Как следствие, грузоотправителю, согласно утверждаемому ФСТ РФ Прейскуранту № 10-01, приходилось оплачивать инфраструктурную составляющую на рейс не только своего груженого контейнера, но и необходимого количества порожних контейнеров, доставляемых до комплекта. В связи с этим плата за перевозку СТК значительно увеличилась.*

Практика показала, что рынок пока не готов работать по новой схеме. В связи с этим "РЖД" и "ТрансКонтейнер" вернулись к прежним условиям и технологии оперирования СТК, сообщает РЖД-Партнер.

ТАМОЖНЯ

ГТСУ работает над ускорением процедуры таможенного контроля и оформления

По словам председателя ГТСУ И. Калетника, в целях упрощения условий ведения бизнеса Гостаможслужба постоянно ускоряет процедуры таможенного контроля и оформления. В настоящее время продолжительность таможенного оформления в режиме импорт сократилась в 5 раз (с более 10 до 2 часов), в режиме экспорт — в 2 раза (до 50 минут.)

Осуществляется постоянный диалог с бизнесом по вопросам определения таможенной стоимости товаров. Как результат удельный вес товаров, импортируемых по контрактам с производителями, увеличился почти на 55%. При этом объем операций с офшорными посредниками постоянно сокращается.

На 35% увеличился экспорт машин, оборудования и транспорта. Почти на 36% — продовольственных товаров и продукции сельского хозяйства. Как положительный момент И. Калетник отметил введение процедуры электронного декларирования. При этом он выразил сожаление, что пока еще не все документы могут подаваться в электронном виде. И это значительно усложняет внедрение комплексной программы "Электронная таможня".

Вместе с тем, ГТСУ предлагает внести в новый таможенный кодекс норму, которая будет предусматривать возможность для таможенного брокера подавать электронную декларацию. В то же время, на брокера возлагается вся полнота ответственности за наличие и достоверность всех разрешительных документов. В случае если таможенное оформление осуществлено при отсутствии таких документов, ответственность будет нести именно таможенный брокер. К тому же, таможенный брокер должен быть платежеспособным,

чтобы в случае необходимости покрыть все возможные риски, сообщает пресс-служба КМУ.

Минагропрод Украины инициирует отмену пошлин на экспорт зерна

Минагропрод Украины инициирует отмену пошлин на экспорт зерна. В частности, министерство разработало проект изменений в Закон "О таможенном тарифе", предусматривающий отмену действующих в настоящее время экспортных пошлин на зерно.

"Государство не устраивают объемы экспорта зерна в последнее время. Мы уже подали документ в Минэкономики, ведутся консультации. Думаю, в ближайшее время законопроект будет согласован", — сообщил замначальника Департамента развития аграрного рынка министерства А. Разгон.

***Справка**. С началом действия экспортных пошлин 1.07.2011 г. экспортеры начали терять позиции на внешних рынках. Гендиректор компании "НИБУЛОН" А. Вадатурский опасается, что после отмены пошлин определенные преференции может получить компания "Хлеб Инвестбуд", пользовавшаяся значительной поддержкой государства во время действия квот в т.г. (государству в этой компании принадлежит 49%, еще 51% — неназванным частным собственникам).*

Именно "Хлеб Инвестбуд" получила наибольший объем квоты, тогда как лидеры зернового экспорта прошлых лет квот не получили. Причиной этого стал отказ Минагрополитики подтвердить у них наличие объемов зерна для экспорта, сообщает customs.com.ua.

Правила санитарной охраны территории Украины

Постановление КМУ от 22.08.2011 г. № 893
Извлечения

Утвержденные Правила определяют механизм осуществления организационных медико-санитарных, санитарно-гигиенических, лечебно-профилактических и противоэпидемических мероприятий с целью предотвращения занесения и распространения в Украине особо опасных, инфекционных болезней и ввоза грузов, опасных для жизни и здоровья. Мероприятия проводятся в пунктах пропуска через границу и на таможенной территории Украины.

Перечень мероприятий (дезинсекция, дератизация и др.) дополнен деконтаминацией — мероприятиями по устранению инфекционных или токсических агентов на теле человека или животного, в готовом продукте и на др. предметах.

Решение о создании санитарно-карантинного подразделения принимает главный санврач Украины по представлению Совмина АРК, областных, Киевской и Севастопольской госадминистраций, Мининфраструктуры, Минобороны, Минагрополитики, Госпогранслужбы, ГТС, Агентства госимущества.

Въезд в Украину транспортных средств, ввоз предметов, из-за контакта с которыми может происходить инициирование или возникнуть опасность для жизни и здоровья, разрешается лишь после осмотра санитарно-карантинными подразделениями.

Въезд в Украину транспортных средств, ввоз, вывоз и транзит указанных предметов допускаются при наличии сопроводительной документации, оформленной в соответствии с санитарным законодательством и международными договорами Украины.

Ввоз этих предметов не допускается, если: при санитарно-эпидемическом надзоре установлено, что их ввоз запрещен законодательством в связи с опасностью для жизни и здоровья населения; сопроводительная документация не содержит сведений относительно безопасности для жизни и здоровья; ввоз может причинить массовое инфекционное заболевание или отравление.

КМУ может устанавливать временные ограничения и особые условия транспортного сообщения с государствами, в которых выявлены инфекционные заболевания, имеющие международное значение, въезда иностранцев и лиц без гражданства из таких государств, ввоза предметов, которые могут быть фактором передачи инфекции, а также выезда граждан Украины в эти государства.

Выезд граждан Украины в государства, пребывание в которых связано с высоким риском заболевания инфекционными болезнями, разрешается после профилактических прививок. Въезд в Украину транспортных средств из этих государств разрешается при наличии документов, предусмотренных санитарным законодательством и международными договорами Украины.

Собственник транспортного средства международного сообщения или уполномоченное им лицо до выхода в рейс обеспечивает: спецподготовку экипажа по вопросам выявления клинических признаков, предоставления медпомощи; комплектацию материалами для медпомощи и противоэпидемических мероприятий; членов экипажа и пассажиров предметами питания и питьевой водой.

Собственнику международного свидетельства о вакцинации/профилактике болезни не может быть отказано во въезде, даже если он прибывает из зараженного района.

Свидетельство об освобождении судна от санитарного контроля или свидетельство о прохождении санитарного контроля со сроком действия 6 мес. выдаются после прохождения санитарного контроля. Перечень портов, в которых выдаются свидетельства, утверждается Минздравом.

Контейнеры и лихтеры подлежат осмотру в пунктах пропуска лишь при их распаковывании грузополучателем или нарушении их целостности.

К транзитным грузам не применяется медико-санитарный контроль в портах, аэропортах, на вокзалах и станциях.

Собственники контейнерных терминалов создают необходимые условия для инспектирования санитарного состояния зон загрузки контейнеров.

К грузам и товарам применяется медицинский контроль, если они прибыли с зараженной территории, определенной Всемирной организацией здравоохранения, или если Госсанэпидслужба получила информацию о грузах и товарах, контаминированных или зараженных возбудителями инфекционных болезней.

Украина отменила запрет на ввоз бобовых из Евросоюза и Египта

16.08.2011 г. Украина отменила запрет на ввоз бо-

бовых из Европейского Союза и Египта, введенный в мае т.г. в связи со вспышкой в ЕС эпидемии кишечной палочки E.coli. Ограничения сняты в связи с отсутствием, по официальным данным, на территории Евросоюза случаев заболевания кишечной палочкой E.coli, сообщает *customs.com.ua.*

Украине поставлена преграда в поставке тропических масел в РФ

В соответствии с вступившими в силу оговорками, предусмотренными федеральным законом "О ратификации соглашения о правилах определения страны происхождения товаров в СНГ", тропическое масло, поставляемое из Украины, может считаться украинского происхождения только в случае более глубокой переработки, чем было до последнего времени. Указанная переработка выражается в изменении хотя бы одного из первых четырех знаков товарной номенклатуры ВЭД.

Теперь Украине необходимо или платить таможенную пошлину за поставки этого масла, или налаживать более глубокую переработку, сообщает *logistic.ru.*

О порядке оформления и использования книжек МДП для перевозок товаров по территории Таможенного союза

Как сообщалось, 1.07.2011 г. в соответствии с Решением Межгосударственного Совета ЕврАзЭС и Комиссии Таможенного союза таможенный контроль на внутренних границах между странами-членами Таможенного союза (ТС) отменен и перенесен на внешний контур. Таким образом, завершился последний этап формирования единой таможенной территории Беларуси, Казахстана и РФ. Это в определенной степени повлияло на порядок оформления и использования книжек МДП для перевозок товаров по территории Таможенного союза.

АсМАП обращает внимание на то, что поскольку территория Таможенного союза считается единой для всех стран-членов, процедура МДП для украинских перевозчиков как мера обеспечения может использоваться в случае оформления книжки МДП до прибытия на территорию ТС (экспорт, транзит) или при условии вывоза товара за пределы территории ТС (импорт). Для доставки товаров в рамках Таможенного союза книжка МДП не будет оформляться должностными лицами таможенных органов.

Также перевозчикам необходимо обратить внимание на некоторые особенности при помещении товаров под таможенную процедуру таможенного транзита белорусскими таможенными органами после 1.07.2011 г., в частности по процедуре МДП.

В соответствии с требованиями письма Государственного Таможенного Комитета Республики Беларусь (ГТК РБ) при перевозке товаров от таможенного органа отправления на внешней границе Беларуси в таможенный орган назначения в России или Казахстане по процедуре МДП, белорусский таможенный орган отправления оформляет отрывной белый лист № 1 и следующий зеленый лист № 2. Белый лист удаляется из книжки МДП и остается в таможне въезда/отправления, при этом таможенный инспектор должен оформить корешок отрывного белого листа № 1. Аналогичная процедура осуществляется при перевозке товаров от таможенного органа отправления на таможенной территории Беларуси.

Таможенный орган выезда из Таможенного союза (на внешней границе) или таможенный орган назначения (в одном из государств-членов МС) оформляет и забирает отрывной зеленый листок № 2, а также заполняет соответствующий корешок книжки МДП. Между таможенными органами отправления и назначения, находящимися на территории ТС, обеспечен обмен электронными сообщениями о поступлении товара в место назначения, поэтому отрывные зеленые листы из таможенного органа назначения в таможенный орган отправления не пересылаются.

Исходя из вышеизложенного, АсМАП просит заранее планировать маршруты перевозки и необходимое количество листков в книжке МДП для транспортировки товаров по территории Таможенного союза.

Таможенные службы России, Беларуси и Казахстана объединятся в единую коллегию

В ближайшее время начнет работу единая коллегия таможенных ведомств России, Беларуси и Казахстана, которая будет решать вопросы в рамках Таможенного союза. Предполагается, что в работе нового органа будет учитываться практика, наработанная в рамках работы коллегии таможенного комитета Союзного государства России и Беларуси. В числе прочего новый таможенный орган будет заниматься и совершенствованием нормативно-правовой базы ТС.

Также таможенные органы трех стран подготовили план по внесению изменений в Таможенный кодекс ТС, сообщает *vch.ru.*

По словам начальника правового управления Государственного таможенного комитета Беларуси А. Адерейко, в настоящее время фактически завершается формирование договорно-правовой базы Таможенного союза. На всей единой таможенной территории действуют единые правила, регулирующие таможенные правоотношения. Беларусь, Казахстан, Россия уже подписали 21 соглашение по этому направлению, а Комиссия Таможенного союза приняла 94 решения.

На границе с Польшей откроется новый пункт пропуска

С 20.09.2011 г. начинает работу новый пункт пропуска Домачево на белорусско-польской границе. Суточная пропускная способность Домачево составит 2,5 тыс. транспортных средств, однако впоследствии она может быть увеличена.

С запуском нового пропускного пункта, расположенного в 45 километрах от Бреста, таможенные службы надеются значительно разгрузить польское направление и ликвидировать очереди на границе.

Через Домачево смогут проезжать граждане и транспортные средства грузоподъемностью 3,5 т, а также пассажирские микроавтобусы вместимостью до девяти человек, сообщает *БелТА.*

"Единое окно": ключевой инструмент упрощения процедур торговли и надлежащего управления

Подавляющее большинство экономистов, от Адама Смита и Дэйвида Риккардо до Джона Мейнарда Кэйнса, Милтона Фридмана и Джозефа Стиглица, выступали за свободную торговлю. Либерализация торговли стала стержнем развития мировой экономики после Второй мировой войны. И если в первые десятилетия после 1945 г. упор был сделан на снижение таможенных пошлин, то в начале 1990-х годов, когда тарифные барьеры были уже значительно снижены, внимание политиков сосредоточилось на более сложном вопросе нетарифных барьеров. Именно по этой причине возрос интерес к упрощению торговых процедур (trade facilitation). На решение этого вопроса будет направлено следующее соглашение в рамках Всемирной Торговой Организации (ВТО).

Ключевая тема в упрощении процедур торговли — сокращение бюрократических ограничений для передвижения товаров через границы. Зачем требовать от торговых операторов подачи порядка сорока документов сорока разным агентствам с зачастую повторяющейся информацией? Сократить эти формальности, собирать необходимую контролирущим органам информацию как можно проще и быстрее — в этом суть упрощения процедур торговли. Упрощение и сокращение требуемых процедур, данных и документов, их согласование с международными стандартами, компьютеризация документов и процессов внешней торговли значительно ускорят передвижение товаров и информации о них через границы. Примерно 40 лет назад эксперты США вычислили, что устранение ненужных бюрократических процедур и потоков бумаг приведет к снижению затрат на торговые операции на 7% в США, а это всегда была весьма крупная сумма, которую общество просто теряло из-за недостаточно рационализированных процессов.

КОНЦЕПЦИЯ "ЕДИНОГО ОКНА"

В этом смысле "единое окно" (Single Window) для очистки экспорта и импорта является передовым инструментом для достижения целей упрощения процедур торговли. "Единое окно" определяется как система, позволяющая всем участникам торговли и транспорта подавать информацию, требуемую контролирующими органами для осуществления импортных, экспортных и транзитных операций, только в одно место, в единой форме и одному агентству. "Единое окно" помогает решить ключевую проблему для упрощения процедур торговли — подачу множества документов с повторяющимися данными только один раз, в одно место и в стандартном формате.

На рис.1 указано, как из сложной паутины обмена информацией между экономическими операторами и разными государственными агентствами, которая требует времени и человеческих ресурсов, можно сделать гораздо более организованную и эффективную систему. В британском порту Феликстоу, где была создана такая система, эффективность повысилась во много раз. Организационная структура Maritime Cargo Processing Plc была создана для управления, маркетинга, продажи услуг и дальнейшего развития интегрированной системы обмена информацией порта, которая называется Felixstowe Cargo Processing System (FCPS). Если до введения системы на очистку товаров требовалась гора бумаг и 4—5 дней, а ошибки появлялись примерно в 30% всех документов, то после ее внедрения различные процессы таможни, экспорта, импорта и иные пошли параллельно, множество документов заполнялись и подавались вместе, а на очистку требовался всего один час.

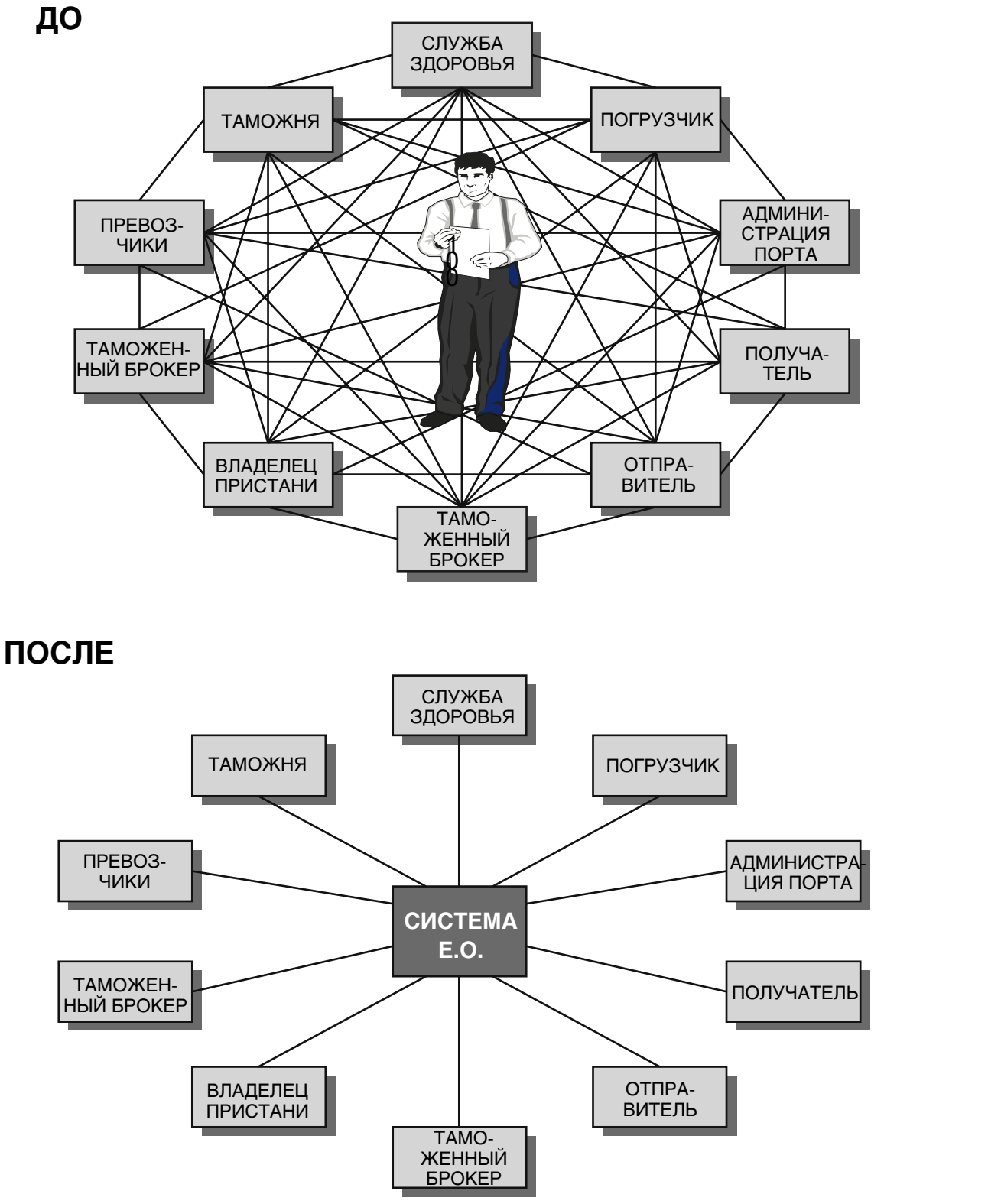


Рис. 1. Схема организации "единого окна" на примере службы обслуживания.

Концепция "единого окна" уже внедрена во многих странах, таких как Япония, Сингапур, Швеция, США и Сенегал. На основе существующего опыта этих стран и международных стандартов обмена торговой информацией была создана Рекомендация № 33 Европейской экономической комиссии (ЕЭК) ООН и Центра ООН по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям (СЕФАКТ ООН). Эта рекомендация (см. http://www.unece.org/cefact/recommendations/rec33/rec33_trd352r.pdf — **прим. автора**) дает общее представление о концепции "единого окна", описывает основные виды систем "единого окна", а также выгоды от внедрения этого механизма. Она указывает на алгоритм ключевых шагов, которые

необходимо пройти при создании механизма "единого окна". В этой связи и был подготовлен сборник с описаниями систем "единого окна" в разных странах мира (см. http://www.unece.org/cefact/single_window/welcome.htm — **прим. автора**).

Этот документ будет дополнен новой рекомендацией № 34 о гармонизации данных, классификаторов и кодов, которые используются автоматизированными системами сбора и обмена информацией между разными агентствами и торговыми операторами. Идея в том, что информационные системы этих агентств и экономических операторов должны "говорить на одном языке", используя одни и те же классификаторы и коды, которые приведены в соответствие с международными стандартами, разработанными ЕЭК ООН, Всемирной Таможенной Организацией (ВТамО), а также другими организациями. В октябре 2010 г. окончательно принимается Рекомендация № 35 относительно выработки правовой основы системы "единого окна" в международной торговле. Она содержит перечень тех специфических областей законодательства, на которые необходимо обратить особое внимание при создании правовой базы для функционирования "единого окна". Этот пакет рекомендаций, стандартов и других инструментов ЕЭК ООН будет дополнен и Рекомендацией 36 о взаимодействии между различными системами "единого окна", работа над которой только началась.

Система "единого окна" предоставляет четкие выгоды как для органов государственного контроля, так и для частного бизнеса. Если частные компании будут подготавливать и подавать требуемые документы только один раз, в одно место и в стандартизированном виде и если процедура ускорится, то это приведет к снижению затрат, более быстрой очистке товаров, к предсказуемому и эффективному объяснению и применению правил. Выгоды, хоть их и меньше видно, еще более значимы для органов власти. Контролирующие органы смогут распределять ресурсы более эффективно и рассчитывать на лучшую собираемость пошлин и налогов, а также на большее содействие со стороны бизнеса. Заблаговременная подача информации в стандартном и транспарентном виде приведет к усилению безопасности трансграничных потоков на основе лучшей информированности и анализа рисков. В конечном счете, "единое окно" означает большую прозрачность при сборе информации о торговых потоках и меньший уровень коррупции, а от этого выигрывают все (кроме преступников).

Когда все агентства собирают необходимую информацию вместе и делятся данными, исчезает одна из основных предпосылок для коррупции — субъективный контроль потоков информации, в том числе в критических моментах физического контроля и очистки товаров. Френсис Бейкон (1561—1626) говорил, что "знание — это власть" (Ipsa Scientia Potestas Est). Контроль потоков формуляров и данных, а также информация, которой вслед за этим владеют государственные органы, дает контролирующим лицам власть, в том числе для получения дополнительных незаконных доходов. В этом состоят одновременно и основное преимущество "единого окна" — его объективный вклад в борьбу против коррупции — и основная проблема по вычислению соотношения затрат и выгод от внедрения такой системы. Попытки вычислить в конкретных цифрах выгоды от уничтожения коррупции всегда сталкивались с огромными трудностями. В этом смысле нельзя смотреть на внедрение "единого окна" с точки зрения только выручки, но необходимо иметь в виду долгосрочную выгоду.

Существуют разнообразные модели "единых окон" (см. http://www.unece.org/cefact/single_window/welcome.htm — **прим. автора**). По способу финансирования они могут быть полностью поддерживаемыми государством (как в Финляндии, Швеции и США) или частным сектором (в Гватемале и в Гамбурге). Они могут и функционировать на основе государственно-частного сотрудничества (в Гонконге в Китае, в Малайзии, на Маврикии, в Сенегале и в Сингапуре). Они могут отличаться по методу использования системы: в Финляндии, Гватемале, Сенегале и на Маврикии использование обязательно, а в Гамбурге, Малайзии, Швеции и США оно добровольное. По предоставляемым услугам можно отличить бесплатные услуги "единого окна" (в Финляндии, Швеции и США) и платные по разным схемам, как в Гватемале, Гамбурге, Гонконге, Малайзии, на Маврикии, в Сенегале и Сингапуре.

Отдельные личности или группы людей, работающие в контролирующих ведомствах, могут увидеть в создании системы "единого окна" угрозу для своих законных и незаконных источников доходов. Эта проблема преодоления узковедомственных и индивидуальных интересов является главной помехой для работы по внедрению "единого окна". Как и в других случаях создания общественного блага, здесь нужна политическая воля и обязывающее решение на высоком уровне. Во многих странах политический толчок сыграл ключевую роль. В Южной Корее, например, премьер-министр требовал отчетов по выполнению проекта "единого окна" каждые три месяца, а в США подобный толчок дали меры безопасности после событий 11 сентября 2001 г. Таким образом, правительство объединяет два из ключевых контролирующих ведомств: таможню и пограничную полицию как начало серьезной работы по осуществлению уже существующего проекта "единого окна". В том же смысле в странах Европейского союза люди ожидают решения Еврокомиссии для начала скоординированной политики создания взаимосвязанных национальных "единых окон". В тех странах, где упрощение процедур торговли связано с сутью экономической жизни, таких как Япония, Сингапур и Швеция, а также в портах Роттердама, Гамбурга, Феликстоу и в аэропорту Амстердама, создание "единого окна" прошло нормально по инициативе бизнеса, шаг за шагом.

Два направления характеризуют работу по созданию "единого окна": политическая и техническая подготовка. Политическая подготовка включает и усиление политической воли в поддержку проекта, переговоры между разными ведомствами о формах сотрудничества. Необходимо создать межведомственную группу руководителей служб, принимающих решения по построению совместной системы, которая будет действовать на протяжении всего проекта. Еще на первом этапе необходимо подготовить концепцию "единого окна", а потом и гораздо более широкое технико-экономическое обоснование, в котором надо указать окупаемость проекта, оптимальный объем и

характер услуг. Еще на начальных этапах необходимо назначить лидирующую организацию. Очень часто эту роль выполняет таможенная служба в силу того, что она отвечает за более чем 60% процедур по контролю международной торговли. Однако необходимо иметь в виду, что лидирующая и осуществляющая организации могут быть разными. На эту работу по согласованию политики агентств приходится львиная доля работы по созданию "единого окна" — примерно 80%. Оставшаяся часть работы носит технический характер; для нее необходимо создать межведомственную рабочую группу технических специалистов. Если на эту работу уйдет примерно 20% усилий, то ее можно, в общем, разделить на 10% работы гармонизации данных (приведение определений и классификаторов в соответствие с общими, лучше всего международными стандартами) и последние 10% на создание электронной системы "единого окна".

РАЗНИЦА МЕЖДУ "ЕДИНЫМ ОКНОМ" И СВЯЗАННЫМИ ПОНЯТИЯМИ

Люди часто путают "единое окно" со схожими, но отличающимися понятиями, такими как "одна остановка" или комплексное управление границей. Как говорил персонаж Шалтай-болтай (англ. Humpty Dumpty) классического произведения Льюиса Кэрролла "Алиса в Зазеркалье": "Слова означают то, что я хочу, чтобы они означали". Таким образом, когда люди говорят "единое окно на границе", они имеют в виду то, что они хотят, а это больше всего система комплексного управления границей. Иногда они говорят "одна остановка", а имеют в виду "единое окно".

Концепция "одной остановки" (One-Stop-Shop) принципиально отличается от "единого окна", хотя эти две системы могут работать параллельно. При системе "одной остановки" службы контроля физически находятся в одном месте. Во многих странах принцип внедрен в разных местах, например при контроле на границе или в местах очистки. В Монголии, где 95% всей внешней торговли осуществляется по одной железной дороге (между Россией и Китаем) и развиты контейнерные перевозки, ваш контейнер может пройти без остановки через границу, а потом может быть остановлен в одном из контейнерных терминалов Улан-Батора. А у входа в этот терминал уже существует "одна остановка": маленький домик, в котором находятся помещения для таможни, фитосанитарной инспекции, ветеринарной инспекции, технического регулирования, экспедиторских компаний, банка (для оплаты различных платежей) и т.д. В чем эта система отличается от "единого окна"? В том, что представители разных агентств на "одной остановке" могут и не говорить между собой, а суть "единого окна" именно в обмене информацией между проверяющими органами.

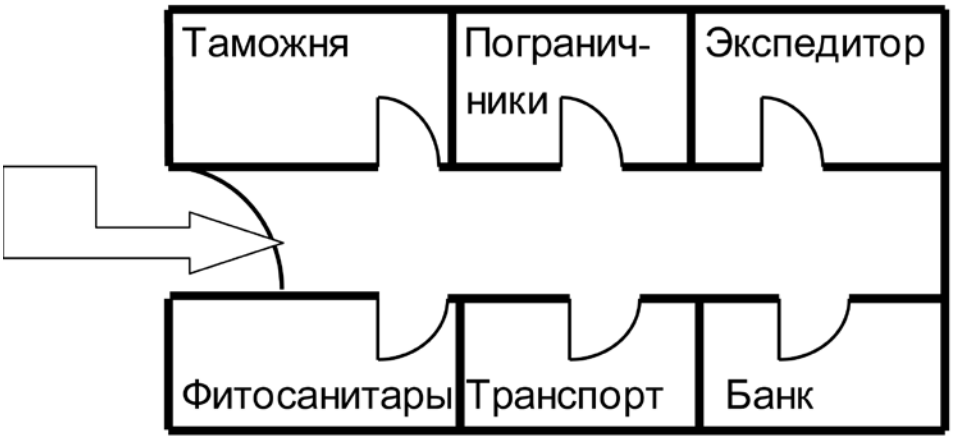


Рис. 2. Концепция "одной остановки" (One-Stop-Shop): службы контроля физически на одном месте, но они могут даже не обмениваться информацией между собой.

"Единое окно" отличается от "одной остановки". В условиях функционирования "единого окна" торговые операторы и службы контроля могут находиться физически в разных местах, но потоки информации между ними связаны. В принципе, "единое окно" — это виртуальная система обмена информацией между разными ведомственными системами. Даже если кто-то хочет посмотреть на эксплуатацию системы, там не на что посмотреть: компьютеры обмениваются информацией. Так, например, в Швеции таможенная электронная система, обслуживающая "единое окно", находится за полярным кругом, в г. Лулео, а инспекционные агентства, связанные с "единым окном", находятся в разных городах страны.

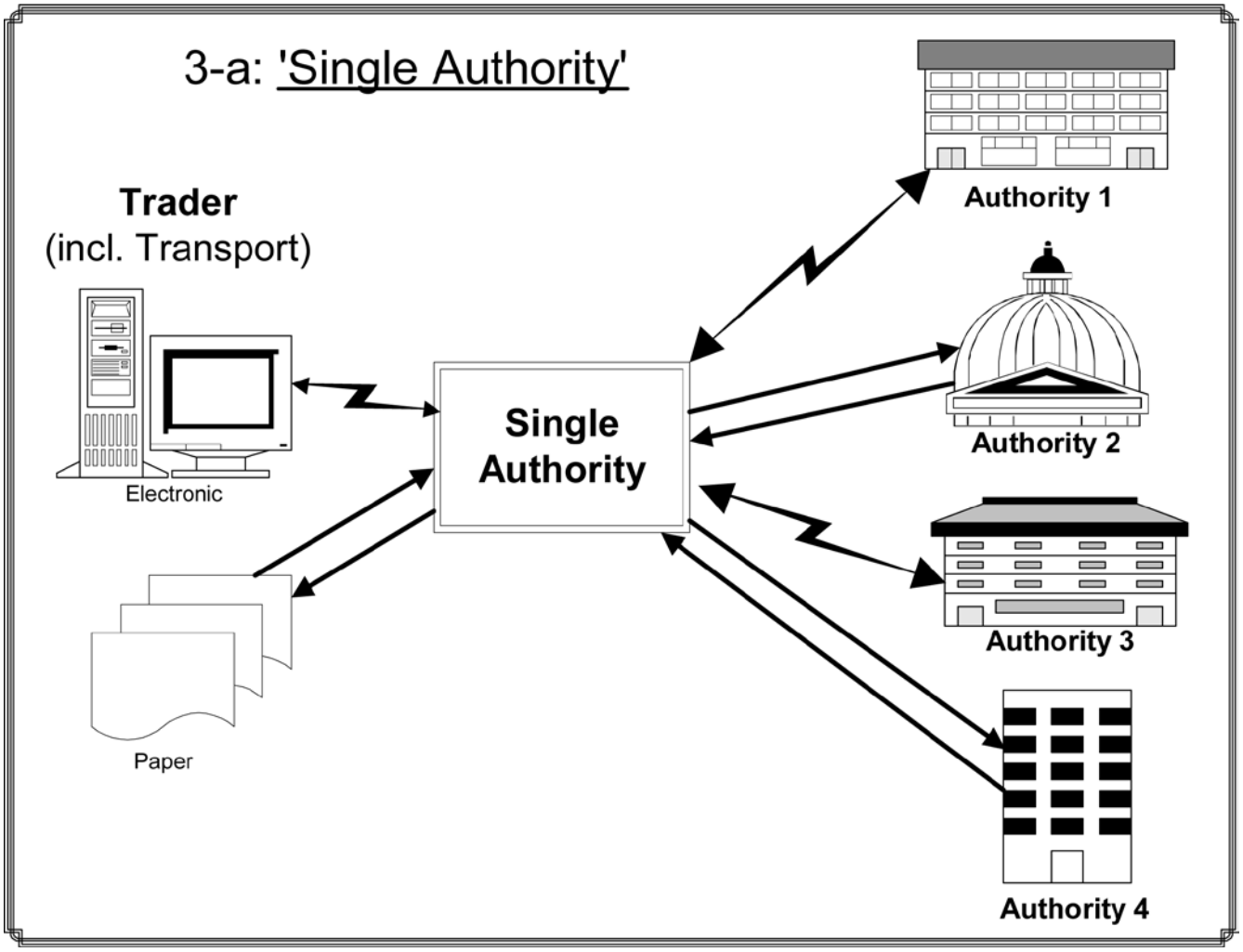


Рис. 3. "Единое окно" (Single Window): виртуальная система собирания информации о торговых сделках и обмене данными между агентствами.

"Единое окно" часто связывается (и путается) с понятием "комплексного управления границей" (КУГ). Последнее больше относится к контрольным функциям разных агентств на границе (и именно поэтому оно связано с обменом информацией между ними). Комплексное управление границей основывается на соглашении между органами власти, которые действуют на границе, относительно того, какие функции по контролю в пункте пропуска одни агентства передают другим. А "единое окно" связано со сбором и передачей информации не только на границе; и этот процесс содействует комплексному управлению границей. "Единое окно", как правило, основывается на другом соглашении. Некоторые агентства могут участвовать в одном соглашении, и при этом не участвовать в другом. Например, национальная ветеринарная инспекция Швеции, которая находится в г. Йонклпинге, участвует в соглашении по комплексному управлению границей. Однако она решила не участвовать в "едином окне". Таким образом, торговец, ввозящий товары, подлежащие ветеринарному контролю (напр. живые животные), должен заполнить и отправить соответствующую документацию в ветеринарную инспекцию в г. Йонклпинг (в дополнение к той информации, которую он уже послал в "единое окно", которым руководит шведская таможня). Однако если в процессе проверки и анализа рисков у ветеринарных инспекторов появилось сомнение относительно конкретного груза, они свяжутся с таможней и попросят ее остановить, тщательно осмотреть или даже задержать груз для проверки специалистами ветеринарной инспекционной службы (если риск слишком высок). Таким образом, две системы отличаются, и при этом они дополняют друг друга. "Единое окно" может играть ключевую роль в подаче информации для эффективного функционирования комплексного управления границей.

Другое понятие, связанное с "единым окном" — это анализ и управление рисками во внешней торговле. Чтобы осуществлять более эффективный контроль за легальными и нелегальными потоками товаров, контролирующие органы предпринимают целый ряд взаимосвязанных шагов, которые сосредоточены на определении и оценке рисков, а также на ограничении возможностей превращения этих рисков в реальную угрозу для экономики, здоровья граждан, безопасности страны, общественной морали и т.д. При профилировании и анализе рисков специалисты таможни, например, должны оценить и сравнить уровень рисков с предварительно определенными стандартами, целевыми уровнями и другими критериями. Контролирующие органы предпринимают примерно следующую цепочку шагов:

На этой основе осуществляется и так называемое "управление рисками", которое Всемирная Таможенная Организация (ВТамО) определяет как "систематическое применение процедур и практик управления, которые предоставляют таможне необходимую информацию для того, чтобы справиться с задачей эффективного контроля передвижения грузов, представляющих риск". Во всем этом процессе очень важна заблаговременная подача информации. Именно здесь "единое окно" может помочь с быстрым и качественным сбором информации до физического прибытия товаров.

Анализ и управление рисками включает самые разные аспекты торговых операций. Разные агентства рассматривают разные сферы деятельности и аспекты товаров: от собирания налогов и пошлин до возможной террористической деятельности, рисков для здоровья людей, животных и растений, для охраны окружающей среды, для развития местной промышленности и т.д. В последнее время все чаще говорится о возможности координировать оценку и управление рисками совместными действиями разных ведомств. Это комплексное управление рисками требует новых подходов и методологии и оно во многом связано с функционированием "единого окна".

Еще одно понятие, которое увязано с "единым окном" и с анализом рисков — это "уполномоченный экономический оператор" (УЭО). Потенциал использования системы упрощенных процедур для четко идентифицированных законопослушных операторов может полностью осуществиться, если все агентства предоставят другим находящуюся в их распоряжении информацию об операторах, а также в систему оперативного контроля УЭО.

МАСТЕР-ПЛАН

Почему нужен план действий, или "мастер-план"? Практика показывает, что разные интересы в разных агентствах являются серьезной помехой для осуществления проекта по совместному сбору и распределению информации о торговых потоках. Одна из возможных стратегий для решения этой проблемы — это создание и одобрение более-менее обязательного "мастер-плана". Это общий проектный документ, определяющий развитие системы "единого окна", который фиксирует задачи и роль каждого учреждения. В нем подробно объясняется, как планировать, создать, развить и обслуживать "единое окно", какие проблемы и возможные решения существуют. "Мастер-план" является "живым документом", в который можно вносить изменения, когда реальная жизнь этого потребует. Ниже приводится примерный алгоритм выработки такого плана действий, или "мастер-плана". Шаги, которые указаны ниже, не обязательно приводить в таком же порядке и полностью включать. Можно также включить и другие специфические виды деятельности.

1. Очень часто все начинается с запроса бизнеса о том, чтобы разные государственные органы скоординировали свои действия и собирали одну и ту же информацию только один раз, с целью ее дальнейшего распределения между собой.

2. Логическим ответом властей может быть созыв межведомственного совета, призванного обсудить это предложение.

3. Вслед за этим обычно разрабатывается изначальная концепция, которая описывает основные идеи построения системы "единого окна" с учетом следующих моментов: специфики конкретной страны; протекающих в ней бизнес-процессов; существующих международных стандартов и наилучшей мировой практики.

4. Ответственные органы принимают решение о целесообразности проекта создания "единого окна".

5. Когда это решение принято, делается анализ бизнес-процессов, то есть смотрится, какие данные или документы собираются несколько раз и какая информация собирается без конкретной цели.

6. Также осуществляется анализ участников и пользователей будущей системы.

7. На этой основе принимается решение об охвате "единого окна": какие услуги будут предоставлены и какие документы и процессы будут охвачены.

8. Еще на этих начальных этапах необходимо определить источники финансирования.

9. Ключевым шагом в создании системы "единого окна" является определение ведущей организации и исполняющей организации, которые необходимо разграничить. Зачастую ведущей организацией является таможенная служба, в силу того, что у нее основные функции по контролю потоков товаров и информации о них. В Европейской Комиссии даже принято решение, что таможенные службы будут вести работу по созданию сети национальных "единых окон". Функции ведущей организации можно передать и другому ведомству.

10. Необходимо создать межведомственный механизм управления, а именно, учредить: (а) межведомственную группу по управлению проектом, состоящую из высокопоставленных представителей основных учреждений, которые участвуют в проекте, и (б) межведомственную целевую группу с участием технических специалистов и менеджеров для организационно-практической и технической работы по линии проекта.

11. На этом этапе необходимо проделать анализ правовой среды – способствует ли она созданию системы "единого окна". Рекомендация 35 ЕЭК ООН и СЕФАКТ ООН предлагает перечень юридических вопросов и областей законодательства, на которые необходимо обратить внимание: способствуют ли они развитию процессов для функционирования "единого окна"? Если нет, то что необходимо изменить или какие правовые документы необходимо создать и при-

менить? Анализ должен включать такие вопросы, как: достижение соглашения между вовлеченными агентствами; защита данных; доступ разных агентств к информации и обмен данными между ними; сохранение и архивирование данных; судебная ответственность; равная юридическая сила бумажных и электронных документов; права интеллектуальной собственности; разрешение споров и т.д. На этой основе необходимо четко указать, необходимо ли изменить что-нибудь в законодательстве?

12. Проведение технико-экономического обоснования (ТЭО) является весомым шагом к созданию "единого окна". В ТЭО необходимо четко определить: сферу охвата "единого окна", потребности, возможные сценарии, этапы, пробные варианты осуществления, издержки при разных сценариях, выгоды, риски, сроки и управленческую стратегию. Как правило, ТЭО лучше подготовит внешний эксперт. Ключевым элементом ТЭО является сравнительный анализ ожидаемых затрат и результатов.

До подготовки технико-экономического обоснования необходимо определить, какие темы, процессы и формуляры охватить в ТЭО? Анализ бизнес-процессов также выявит пользу внедрения "единого окна" и эффективность ожидаемых затрат. "Единое окно" может охватить важные процессы: таможенное декларирование и обработку, экспедиторскую деятельность, импорт, экспорт, сертификацию и лицензирование, транспортировку (внутреннюю и внешнюю; дорожную, железнодорожную и т.д.), опасные грузы, статистику платежей ("единое окно" платежей) и т.д. В ТЭО можно также просмотреть, какие документы можно охватить в системе "единого окна": экспортные и импортные грузовые декларации; манифесты; сертификаты (фитосанитарные, санитарные, происхождения, безопасности и т.д.); доклады о соответствии грузов; документы внутренней перевозки; отгрузочные спецификации; сертификаты таможенной инспекции и печати; доклады об опасных грузах; товарно-транспортные и железнодорожные накладные, документы о задержках, инспекциях товаров; счет-фактуры и т.д.

13. На основе ТЭО создается рабочий план (что необходимо сделать и где). Его опять же может подготовить внешний эксперт.

14. Далее начинается техническая работа. Первый этап — согласование данных, требуемых разными агентствами. Это ключевой технический вопрос создания "единого окна". Необходимо согласовать определения элементов данных, а также используемые разными системами коды, между агентствами, между агентствами и частными операторами и между странами на основе международных стандартов и классификаторов. Это необходимо для того, чтобы все системы контрольных органов и частного бизнеса "говорили на одном языке". СЕФАКТ ООН подготовил проект Рекомендации 34, которая указывает на общую модель стандартизации и согласования данных.

15. На основе согласования создается модель данных для обмена структурированной информацией. "Единое окно" не просто переключатель, который перераспределяет информацию к новым получателям. Это — "интелектуальная" система, которая основывается на структурированных определениях элементов данных. В этой возможности автономного нахождения места разных элементов данных, чтобы ими можно было пользоваться в разных формулярах, состоит смысл модели данных Всемирной Таможенной Организации (ВТамО) и стандарта "ключевых компонентов" СЕФАКТ ООН.

16. Диаграмма потоков данных (B2G, G2G, G2B). Обычно эксперты говорят, что самый практичный вариант "единого окна" — это передача информации от бизнеса государственным органам (B2G). Однако "единое окно" предполагает обмен информацией между государственными агентствами (G2G), а также предоставление информации бизнесу (G2B) о процедурах и документах, а также о том, дано или нет разрешение на торговую операцию после подачи документов через "единое окно".

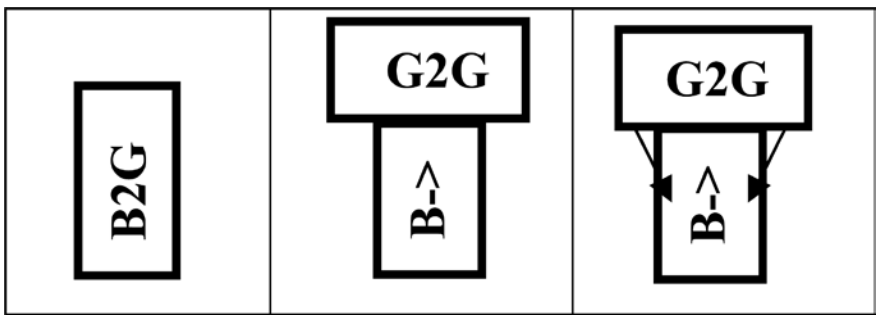


Рис. 3. Возможные диаграммы потоков информации в "едином окне".

17. В плане подготовки технической инфраструктуры необходимо выбрать или создать новую программную архитектуру для системы обмена данными "единого электронного окна", а для этого потребуется анализ существующих систем и материальной базы, а также описание и оценка предложения о материальной базе и программных продуктах, поддерживающих "единое окно". Этим необходимо руководствоваться при создании компьютерного центра, который будет управлять коммуникациями и переправлять сообщения в системе "единого окна".

18. Техническая модель "единого окна" должна предусмотреть: соглашение о предоставляемых услугах; определение существующих проблем связи между агентствами; какие программы, платформы, приложения и интерфейсы будут применяться. Соответственно, необходимо определить возможности связи "единого окна" с другими системами: обработки таможенных данных, комплексного управления границей и т.д. При этом, чем больше используются установленные международные стандарты обмена торговой информацией еще на внутригосударственном, межведомственном уровне, тем лучше для решения общих задач межгосударственного обмена данными. Техническая модель выясняет и способ преобразования, сохранения и извлечения данных и документов. Она указывает на способ интегрирования потока сообщений и процессов декларирования при помощи веб-портала.

19. В плане установления административной структуры проекта принятия и выполнения стратегии эксплуатации системы "единого окна" необходимо четко определить потребности в организационных, финансовых и человеческих ресурсах, а также необходимость аутсорсинга и подход, который надо к ним применять.

20. Необходимо разработать план контроля конфигурации системы, чтобы обеспечить соответствие технической системы целостному, функциональному бизнес-плану, чтобы в конце механизм "единого окна" предоставлял те услуги, которые были запланированы.

21. Также необходимо разработать план управления рисками, учитывая самые разные источники рисков: потеря политической поддержки, изменения в процедурах торговли или в структуре взаимоотношений между агентствами, потеря финансовой поддержки и т.д.

22. В процессе самой реализации проекта и выполнения плана перехода необходимо придерживаться стратегических решений о создании "единого окна", о предоставлении средств, о межведомственном сотрудничестве, наборе кадров и организационной работе. Ни на каком этапе нельзя упускать из виду диалог с частным сектором, так как его поддержка всегда будет нужна.

23. План подготовки и переподготовки кадров важен для разных уровней правительства и частного бизнеса, а также для исполнительных и управленческих кадров и потребителей, чтобы донести новые процедуры и метод работы до тех, кто будет их применять и использовать.

24. И в конце концов необходимо разработать и применить хорошую коммуникационную стратегию. Организовать активную кампанию для привлечения всех заинтересованных участников из государственного и частного секторов, а также из других государств. Бизнесу также необходимо некоторое время, чтобы адаптироваться к системе "единого окна". Поэтому необходимо объяснить видение, цели, выгоды и технические системы "единого окна".

СОГЛАСОВАНИЕ (ГАРМОНИЗАЦИЯ) ДАННЫХ

Зачем согласовывать данные? Во-первых, чтобы заложить основы для "единого окна", необходимо, чтобы информационные системы разных агентств говорили на одном языке — использовали одни и те же коды, классификаторы и определения элементов данных. Однако согласование данных на национальном уровне должно строиться на международных стандартах. Если в процессе создания "единого окна" страна создаст свой собственный набор данных, основанный на ее исключительных кодах и определениях данных, то она создаст новую проблему, и система "единого окна" замкнется в рамках одного государства. Во-вторых, необходимо связать "единые окна" и вообще весь обмен торговой информацией между странами посредством согласования данных с международными стандартами и классификаторами. Во-третьих, согласование данных необходимо для создания электронных документов (в формате XML).

Согласование данных является целью проекта Рекомендации № 34. Согласование данных можно осуществить на основе использования международных стандартов, таких как: (а) Справочник ООН для обмена внешнеторговыми данными СОВДООН (UNTDED, ISO7372) (см. http://www.unece.org/trade/untded/untded2005.pdf — **прим. автора**), одобренный Всемирной Таможенной Организацией (ВТамО); (б) модель данных ВТамО версия 3 и (в) "ключевые компоненты" (Core Components). Необходимо также использовать передовой опыт США, Европейского Союза и других стран.

ИНСТРУМЕНТЫ ДЛЯ СТАНДАРТИЗАЦИИ И МОДЕЛИРОВАНИЯ ДАННЫХ

Мы говорим об улучшении обмена информацией между странами, компаниями и, прежде всего, таможенными организациями, а также о том, как лучший обмен информацией может послужить профилированию и анализу рисков в международной торговле.

Необходимо сделать акцент на использовании стандартов, принятых в национальном и международном масштабе. ВТамО закончила работу над руководством по заблаговременной подаче информации о товарах, которая является одним из примеров международной стандартизации. Национальные стандарты торговых и транспортных документов обычно создаются для бумажных документов и основанных на них процедурах. Электронные документы необходимо адаптировать к этим процедурам, а также необходимо так перестроить бизнес-процессы, чтобы они способствовали обмену данными электронным путем.

Разработку и развитие международных стандартов для классификации, кодирования и электронного обмена данными осуществляет Центр ООН по упрощению торговых процедур и электронным деловым операциям (СЕФАКТ ООН), действующий под эгидой Европейской Экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН). СЕФАКТ ООН поддерживает и развивает международный стандарт электронного обмена данными ЭДИФАКТ ООН (единственный глобальный стандарт электронного обмена данными — ЭОД/EDI) (см. http://www.gefeg.com/jswg — **прим. автора**). Подавляющее большинство частных компаний, перевозчиков, таможенных служб и других агентств в мире используют стандарт ЭДИФАКТ ООН. Для поддержки ЭДИФАКТ ООН ЕЭК ООН и СЕФАКТ ООН разрабатывают международный справочник элементов внешнеторговых

данных (СЭВД ООН или англ.: UNTDED) (см. http://www.unece.org/trade/untdid/UNTDED2005.pdf — **прим. автора**), который обновляется каждые 5 лет, а также справочник UNTDID (или директории ЭДИФАКТ ООН) (см. http://www.unece.org/trade/untdid/welcome.htm — **прим. автора**), который обновляется два раза в год. Кроме того, СЕФАКТ ООН принял ряд Международных рекомендаций, включая рекомендации по международным кодам и классификаторам. Разработан и новый стандарт "ключевых компонентов", который создан для обмена информацией, используя XML: программный продукт для Интернет. Два раза в год (так же, как и UNTDID) обновляется "библиотека ключевых компонентов" (Core Components Library) (новые версии библиотеки ключевых компонентов (два раза в год) можно получить на веб сайте СЕФАКТ ООН: http://www.unece.org/cefact/codesfortrade/unccl/CCL_index.htm — **прим. автора**). Больше информации о "ключевых компонентах" можно получить по следующей ссылке: http://www.unece.org/cefact/codesfortrade/CCTS_index.htm.

Другой применяемый стандарт, который необходимо учитывать, — это формуляр-образец для торговых документов (ISO3535), на примере которого построены многие формуляры в разных секторах торговой деятельности, в том числе "единый административный документ" (единая таможенная декларация) Европейского Союза. Важно учитывать еще коды ООН для наименований мест (ЛОКОД ООН / UN/LOCODE), видов транспорта, единиц измерения и т.д., которые входят как неотъемлемая часть формуляра-образца ООН и "единого административного документа" Евросоюза.

СОГЛАСОВАНИЕ И МОДЕЛИРОВАНИЕ ТРЕБУЕМЫХ ДАННЫХ

Необходимо сначала собрать элементы данных (наименования полей в отдельных формулярах), их проанализировать и дать им точные определения. Потом необходимо сравнить и проанализировать сходные данные. Рекомендация № 34 ЕЭК ООН и СЕФАКТ ООН определяет следующие четыре ступеньки согласования данных:

(1) сбор (название и классификация элементов данных, которые требуются агентствами);

(2) определение значения (какая информация передается данным элементом);

(3) анализ (сравнение подобных наименований и определений) и

(4) согласование (согласие между агентствами использовать одно наименование, одно определение, одну классификацию и т.д.).

В Соединенных Штатах и Австралии уже использовали этот алгоритм. Была созвана рабочая группа экспертов разных агентств, которые собрали в таблицах данные из разных формуляров, за которые они отвечают. Потом они совместно оценили их употребление — какие элементы повторяются, какие являются лишними и т.д. Схема процесса гармонизации данных в США приведена на рис.4. Именно в устранении лишних элементов информации и вообще формуляров, а также в комбинации повторяющихся элементов, которые требуются разными агентствами, состоит цель анализа и перестройки бизнес-процессов. ООН, Европейский Союз, исследовательские центры и частные компании разработали методологии анализа бизнес-процессов.

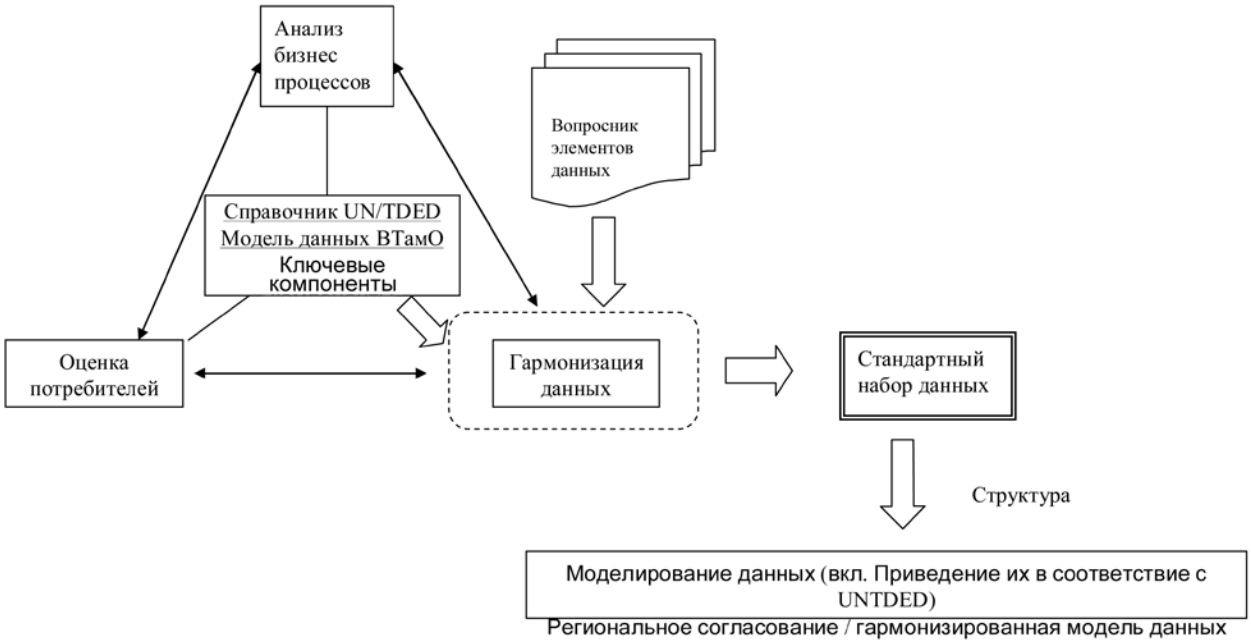


Рис. 4. Согласование и моделирование данных.

Первые три этапа согласования можно сделать, используя такие инструменты, как приведенная ниже таблица в Excel. В разных колонках приведены: номер поля в формуляре, сокращенное название формуляра, коды по модели данных ВТамО, по СОВД ООН, наименование элемента (поля в формуляре), определение и заметки относительно специфики кодирования и определения этого элемента, а также возможности сочетания элементов из разных документов.

COUNTRY ELEMENT NO [EU SAD BOX NO]	DOCUMENT	ELEMENT NUMBER OF WCO EQUIVALENT	UNTDED MAPPING FROM WCO DM	UNTDED MAPPING FROM EU-COM	SUGGESTED UNTDED 2005 MAPPING	CC REFERENCE	DATA ELEMENT NAME REFERENCE	DATA ELEMENT DESCRIPTION	COMMENTS
								The following definitions were taken from the EU Commission Regulation 2286/2003	
1	SAD	001	1001	1001	1001	UN00000311	Declaration		This is identical to the EU SAD, down to the code list.
2	SAD	071, 239–245 (address)	3036	3336	3336	UN00000379	Consignor/Exporter	Full name and address of the consignor/exporter	
2a	SAD	072	3039	3337	3337	UN00000377	Consignor/Exporter No.	The identification number assigned by the competent authorities.	
3	SAD	**	N/A	1046	N/A	**	Forms	The number of the subset in relation to the total number of subsets of forms and continuation forms used. E.g. if there is one EX form and two EX/c forms, 1/3 will be entered on the EX form, 2/3 on the first EX/c form, and 3/3 on the second EX/c form.	Not required in electronic environment, hence not available in WCO DM.
4	SAD	013	6061	1166	1166	**	Loading lists	The number of any loading lists attached, or of commercial descriptive lists where these are authorised by the competent authority	This data element makes no sense in an electronic environment.
5	SAD	228	6061	7240	7240	**	Items	The total number of items declared by the person concerned in all the forms and continuation forms (or loading lists or commercial lists) used. The number of items must correspond to the number of boxes 31 to be completed.	
6	SAD	146	6061	7370	7370	**	Total packages	The total number of packages making up the consignment in question.	
7	SAD	009 *or* 016	1097 *or* 1202	1004	1097 *or* 1202	**	Reference number	The commercial reference number assigned by the person concerned to the consignment in question. It may take the form of a Unique Consignment Reference.	

Рис. 5. Инструмент в Microsoft Excel, который можно использовать для согласования данных: для сбора, определения и анализа данных.

Почему необходимо согласовать стандарты и набор данных с международными стандартами? Приведем только один пример. Вы хотите послать товар в Одессу? А ведь в мире есть восемь мест с именем Одесса:

— в США: US ODF (FL), US ODG (MO), US ODS (NY), US OSD (TX), US ZGY (DE), US ZOA (NE);

— в Канаде: CA ODE (ON);

— в Украине: UA ODS.

Попробуйте послать контейнер, используя систему электронного обмена информацией, в Одессу в Канаде без международного кода (ЛОКОД ООН). К сожалению, этот универсальный код не полностью используется. Отдельные организации, такие как ИАТА или ИКАНН (организация, которая распределяет доменные имена в Интернете), восприняли части этого кода.

По результатам анализа в США более сотни агенств используют международные коды, при этом в обороте находятся около 300 формуляров для внешней торговли. Проект "единого окна" позволил сократить требуемую информацию с 10000 пунктов до 300. Однако это еще не все, для полноценного функционирования системы "единого окна" в США необходимо продолжить сокращение требуемых пунктов информации, наладить сотрудничество 23 федеральных агенств, а также продолжить систематизировать данные, требуемые различными агентствами. Также необходимо привести кодирование торговых данных в соответствие со справочником внешнеторговых данных ООН и с моделью данных ВТамО.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

"Единое окно" во внешней торговле — это прежде всего инструмент надлежащего управления. Оно способствует и решению проблем повышения эффективности внешней торговли, и борьбе с коррупцией. Таким образом, оно содействует достижению большей конкурентоспособности страны в условиях высокоорганизованных и технически развитых экономик стран современного мира, а также помогает решить ключевые проблемы общественного развития. Мировая практика показывает, что "единое окно" можно построить даже в не самых развитых странах. Однако для этого необходима политическая воля и четкое решение на высоком уровне. Ключевым условием является также выбор сильной лидирующей организации уже на начальном этапе проекта. Она должна эффективно скоординировать работу разных организаций. Нельзя забывать, что "единое окно" не техническое решение, но сложный организующий механизм. "Единое окно" не просто технический переключатель, но своего рода "интеллектуальная" система, в которой элементы данных из одного документа (формуляра) можно автоматически использовать много раз в других документах другими организациями. Поэтому так важны международные стандарты, которые создают и поддерживают ЕЭК ООН, ВТамО, ИЗО и другие организации для определения элементов данных в структурном соотношении между собой. Опыт развитых стран при внедрении "единого окна" доказывает, что построение системы шаг за шагом проще всего осуществляется на практике. Можно начать с одного документа (например, с грузовой декларации), а потом подключить другие документы, процессы и организации. Необходимо с самого начала применять международные стандарты для межведомственного обмена информацией, чтобы упростить задачу трансграничного обмена данными между системами разных стран в будущем.

Марио Апостолов, региональный советник ЕЭК ООН

Да здравствует EDI-зация всей страны!

Так уж сложилось, что в наших коммерческих организациях "немного" не хватает организации. В результате, как бы не хотелось получше, получается, как всегда. Однако есть и хорошие новости. EDI позволяет сломать этот привычный стереотип…

ВЕЯНИЯ ВРЕМЕНИ

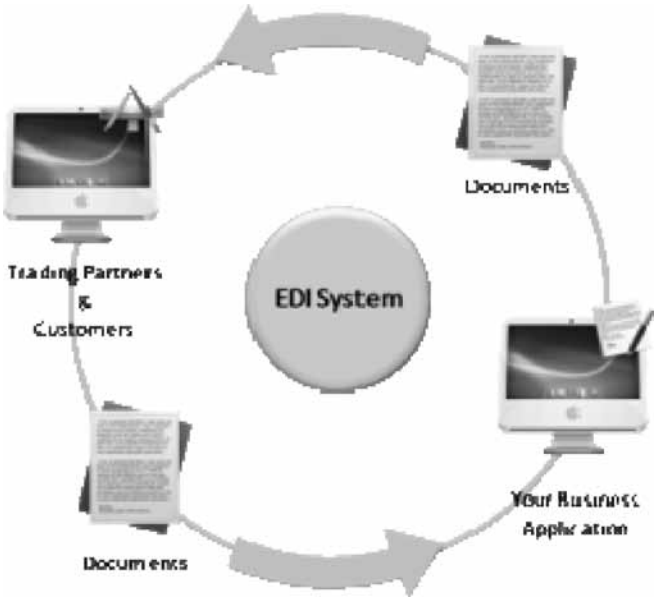
Сегодня, когда СМИ пестрят сообщениями об очередной сети, взявшей на вооружение электронный документообмен в стандарте EDI (Electronic data interchange), нет нужды рассказывать о достоинствах данной технологии. А вот разобраться, почему вопреки тренду некоторые операторы не торопятся сделать общение с поставщиками эффективным, действительно интересно.

РАД БЫ В РАЙ, НО…

Небольшое анонимное исследование, проведенное вместе провайдерами EDI**,** показало, что минимизировать издержки от бурной деятельности пресловутого человеческого фактора мешают в основном… люди. Как обычно.

А теперь подробнее… Основная масса (90%) ритейлеров, рассматривающих предложение провайдеров, признает актуальность каталога данных товаров. Таковы оценки менеджера по вопросам регионального развития компании "Э-КОМ" **Виктории БУРЛАКИНОЙ**. Далеко не все потенциальные клиенты намерены внедрить систему Electronic data interchange в ближайшее время.

На закономерный вопрос: почему — одни операторы отвечают: нам ничего не нужно, проживем и так. Что ж, каждый "правый имеет право" на свой выбор.



Надежда ЛУБНИНА, начальник управления корпоративных коммуникаций (Head of Corporate Communications) METRO Cash & Carry полагает: "Любая бизнес-ситуация индивидуальна, и если компания затягивает с внедрением, значит затраты на EDI не оправданы. Например, из-за

небольшого размера компании, отсутствия планов дальнейшего роста, выхода на мировые рынки и пр."

Вторая группа респондентов приводит резоны вроде: сеть технологически не готова к внедрению современных методов электронной коммуникации. Или у сети имеется собственный портал по работе с поставщиками.

По поводу неготовности — комментарии излишни. По мнению **Сергея НЕНИ**, директора департамента IT и Эксплуатации "Икс 5 Ритейл Груп Украина", сегодня объективные помехи для внедрения EDI в ритейле отсутствуют.

Что касается собственного портала, его стоимость "тянет" на тысячи долларов, а наличие обрекает компанию на недовольство со стороны поставщиков, не имеющих возможности унифицировать свои интерфейсы, работая с различными сетями.

И, наконец, третья группа потенциальных покупателей EDI в отличие от своих коллег, не стесняясь, говорит правду. Оказывается, сети не внедряют Electronic data interchange, так как организационно не готовы провести интеграцию.

ТОРы НА ТРОПЕ ВОЙНЫ

Что сие означает на практике? Только честно, по-взрослому, без риторики и иллюзий… Общеизвестно, что решение о покупке EDI принимается первым лицом на основании рекомендаций IT-специалиста, коммерческого руководителя и/или руководителя отдела логистики, которые реально мало заинтересованы в инновациях. Для ТОРов, и без того загруженных работой, любое "лучшее — враг хорошего", ибо выводит привычную ситуацию из-под контроля. Это, во-первых. Во-вторых, зная, что EDI сделает деятельность подразделения прозрачной, ТОРы, не желая лишаться власти в вотчинах, активно противятся любому аудиту со стороны начальства. В-третьих, интеграция системы требует действительно значительных трудовых затрат. Которые, увы, редко оплачиваются дополнительно.

Ну и "святое"…Антимотивация вроде: "А вдруг я что-то не то сделаю и буду виноват? А вдруг все будет хорошо, и я, как специалист, окажусь не нужным? Нет, лучше ничего не менять. Как есть, так и хорошо!", — была, есть и будет сдерживающим фактором для всех без исключения инноваций.

ЧТО ЖЕ В ИТОГЕ?

Любое исследование требует выводов. Наше, хоть и проведенное анонимно, позволяет сделать очевидные заключения. Итак...

METRO

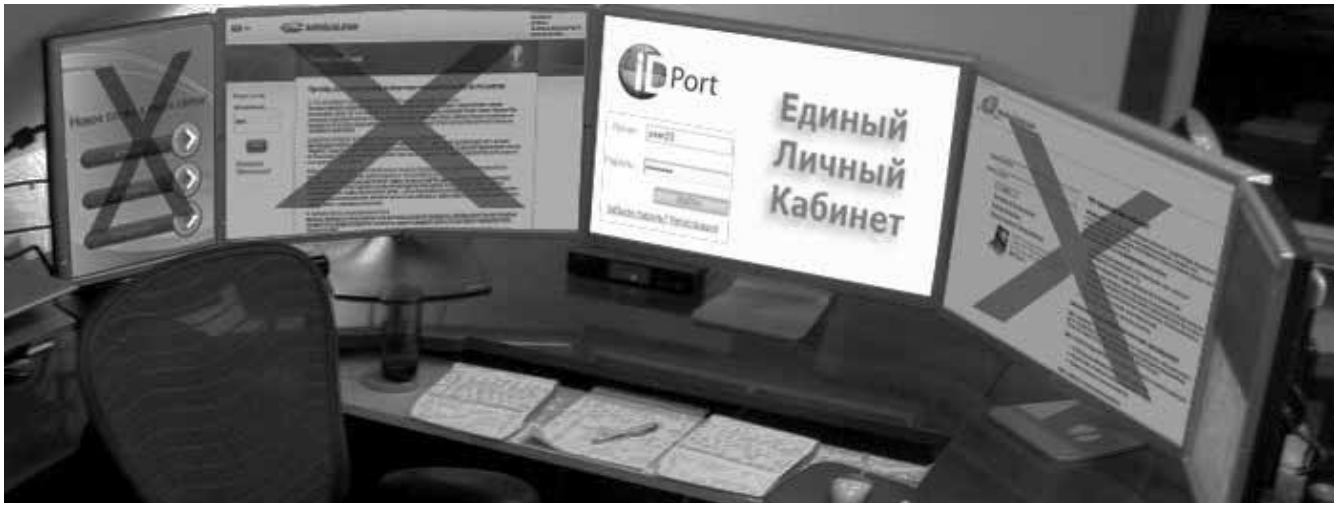
"EDI-зация всей страны" неизбежна. Метод давно и основательно доказал свою актуальность сначала зарубежным, а потом и нашим операторам. "EDI позволяет оптимизировать внутреннюю систему ритейлера и обеспечивает базис для качественной работы с поставщиками. Поэтому практически все крупные ритейлеры Украины перешли на работу через EDI-системы", — комментирует ситуацию **Надежда ЛУБНИНА.**

Себастьян МОНАКО, IT-директор Leroy Merlin, придерживается аналогичного мнения: "Чтобы эффективно продавать, нам нужно проанализировать рынок, построить ассортимент продукции, проверить цены с конкурентными, провести маркетинговый анализ... Поэтому данные технологии являются обязательными и необходимыми для наших розничных предприятий". Следовательно, пойти другим путем рынку не удастся. И все задержки с внедрением — лишь дело времени.

Нам остается только указать сроки, когда тренд на оптимизацию основного бизнес-процесса одержит тотальную викторию, а украинский рынок, вооруженный новой технологией, в едином порыве двинется к высотам капитализма, не теряя при этом ни денег, ни сил на исправление разнообразных и многочисленных ошибок. Но тут с прогнозами туго. Мы хоть не Россия, а запрягаем тоже медленно.. Жаль. Уж, очень хочется скорее попасть в экономический рай…

LEROY MERLIN

Елена Муравьева, http://www.proretail.info



Итоги МАКС-2011

16.08.2011 г. в подмосковном Жуковском прошел Международный авиационно-космический салон МАКС-2011. Практически по всем показателям деловой активности салон 2011 г. превзошел все предыдущие выставки.

Участниками салона стали 842 компании из 40 стран. Был представлен 241 летательный аппарат, в т.ч. 91 самолет и вертолет приняли участие в летной программе. По оценкам организаторов, в первые 3 дня посетителями выставки стало около 100 тыс. специалистов, участников и гостей мероприятия.

Основной объем мероприятий в рамках деловой программы прошел в первые четыре дня: было проведено 25 научно-технических и научно-практических конференций, семинаров и круглых столов, в т.ч. с международным участием, более 20 пресс-конференций и пресс-брифингов, прошли широкомасштабные презентации десятка проектов и программ в области авиастроения.

По мнению ряда аналитиков, в т.г. сюрпризов на авиасалоне почти не было — о большинстве сделок было известно заранее. Однако встреч, переговоров, консультаций было больше, чем когда бы то ни было. Если ранее салон МАКС был скорее шоу, то теперь он превращается в площадку для ведения бизнес-переговоров и заключения контрактов.

МАКС-2011 СТАЛ РЕКОРДНЫМ ПО ПРОДАЖАМ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАТЕХНИКИ РОССИЙСКОГО ПРОИЗВОДСТВА

Дебютантом МАКС-2011 стал крупнейший в мире серийный пассажирский самолет А380 (в Жуковский прибыла опытная машина № 004). Еще одним иностранным дебютантом салона стал самолет Boeing 787 — он уже завершил программу сертификационных испытаний и в сентябре должен выйти на регулярные рейсы под флагом стартового заказчика (авиакомпании ANA).

Десятый Международный авиационно-космический салон МАКС-2011 стал рекордным по продажам гражданской авиатехники российского производства. Общая сумма сделок, заключенных на авиасалоне, приблизилась к $14 млрд. Предыдущая выставка принесла $10 млрд, причем сделки заключались в основном на поставки военной авиатехники.

Крупнейшие соглашения т.г., впрочем, стали лишь обновлением ранее подписанных документов. Общий же объем новых сделок, по данным *Авиа.ру,* составил только $3,7 млрд. Стоимость большинства сделок официально не называлась.

"Объединенная авиастроительная корпорация" ("ОАК") заявила о подписании твердых контрактов на поставку 124 гражданских самолетов (с учетом опционов и подписанных соглашений о намерениях общее количество самолетов составит более 230). Общая сумма заключенных твердых контрактов составляет $7,5 млрд. Стоимость пакета опционов и предварительных соглашений составляет более $5 млрд.

Справка. *В состав "ОАК" входят ОАО "Компания "Сухой", внешнеэкономическое объединение "Авиаэкспорт", лизинговая компания "Ильюшин Финанс", НПК "Иркут", Комсомольское-на-Амуре авиационное объединение им. Ю.А. Гагарина, межгосударственная авиастроительная компания "Ильюшин", Нижегородский авиастроительный завод "Сокол", Новосибирское авиационное производственное объединение им. Чкалова, ОАО "Туполев", Финансовая лизинговая компания, ОАО "ВАСО" и др.*

Рекорд по количеству проданных экземпляров показала машина, производство которой начнется только после 2015 г.: ближне-среднемагистральный лайнер МС-21. Корпорация "Иркут" объявила о заключении договоров на поставку 135 таких машин, включая твердые заказы на 78 самолетов. В т.ч. подписан твердый контракт с "Ростехнологиями" на поставку 50 МС-21 (с опционом еще на 35 лайнеров) которые будут переданы в лизинг "Аэрофлоту" (период поставки самолетов — с 2017 г. по 2022 г.; предполагаемый срок лизинга — 10 лет с возможностью продления). Кроме того, подписан твердый контракт с лизинговой компанией "Ильюшин Финанс Ко" о покупке 28 МС-21 (компания может приобрести еще 22 машины).

Данные 2 сделки не были большой новостью. Партнеры просто обновили заключенные ранее соглашения — в частности, были изменены сроки поставок и комплектация самолетов. А количество покупаемых самолетов осталось без изменений. Стоимость самолета не называется, однако, по мнению экспертов, она достигает $70 млн.

Компания "Гражданские самолеты Сухого" в ходе авиасалона МАКС-2011 заключила контракты на поставку 103 ближнемагистральных пассажирских самолетов Sukhoi SuperJet 100. Указанная цифра включает в себя как твердые контракты, так и соглашения о намерениях и опционы. Общая стоимость озвученного числа самолетов составляет $3,497 млрд.

В т.ч. заключены твердые контракты на поставку 12 самолетов Sukhoi Superjet 100 индонезийской компании Sky Aviation, 10 SSJ — "Газпромавиа". Также было заключено лизинговое соглашение с "ВЭБ-лизингом" на поставку 24 самолетов этой модели авиакомпании UTair. При этом сделка с UTair — тоже лишь модернизация заключенного ранее соглашения: вместо пермского "Авиализинга" финансировать сделку будет "ВЭБ-лизинг".

Также "ГСС" подписали с индийской компанией Aviotech соглашения о намерениях на поставку 10 самолетов Sukhoi Business Jet (SBJ) в конфигурации VIP с опционом еще на 10 таких машин. Когда именно планируется заключить твердый контракт, пока неизвестно.

О начале разработки бизнес-версии (SBJ) на базе регионального самолета Sukhoi Superjet 100 было объявлено в июне т.г. в Ле Бурже. Разработка новой бизнес-версии регионального самолета поручена компании SuperJet International (СП итальянской Alenia Aeronautica и ОАО "Компания "Сухой").

Версия SBJ будет предлагаться в трех разных конфигурациях: VIP, корпоративной и правительственной. Благодаря установке дополнительных топливных баков в багажно-грузовом отсеке дальность полета этого самолета составит почти 8000 км.

Заключено соглашение с "Авиационными линиями Кубани" о приобретении 12 самолетов SSJ-100. В соответствии с документами, авиакомпания должна получить два таких самолета в 2012 г. и 6 — в 2013 г. Подписать твердое соглашение на поставку этих самолетов планируется не позднее конца т.г. Сделка оценивается в $380,4 млн по каталожным ценам.

Авиакомпания "Московия" подписала с "ГСС" соглашение о намерениях на поставку трех самолетов Sukhoi Superjet 100/95 в базовой комплектации с опционами еще на 2 таких самолета. Начало поставок лайнеров запланировано на 2013 г.

Также "ГСС" подписано соглашение о намерении с "Таджик Эйр" о приобретении 4 пассажирских судов Sukhoi Superjet 100. Самолеты будут приобретены авиакомпанией на условиях финансового лизинга; первые 2 самолета прибудут в Душанбе к концу 2013 г.

Компания "Ильюшин Финанс Ко." и компания Bombardier Aerospase подписали соглашение о намерениях приобрести три самолета Bombardier CS100 и семь CS300 с опционом еще на 10 лайнеров CSeries, каталожная стоимость твердого контракта превышает $640 млн. Также компания "Ильюшин Финанс Ко." подписала предконтрактное соглашение о поставке трех самолетов Ан-158 с опционом еще на три лайнера в интересах авиакомпании Cubana de Aviacion.

Что касается других участников авиасалона, то компания ОАО "Вертолеты России" объявила о подписании двух масштабных сделок на поставку вертолетов Ми-171 для российских гражданских авиакомпаний. 40 машин законтрактовала авиакомпания UTair и 39 — авиакомпания "Газпромавиа". Стоимость соглашения сторонами не раскрывается, однако, по экспертным оценкам, она может превышать $500 млн.

Двигателестроительная компания "Мотор Сич" подписала несколько контрактов о поставке 12 двигателей Д-436ТП для самолетов Бе-200ЧС российской самолетостроительной компании ТНТК им. Бериева.

Компания Airbus и авиакомпания "Трансаэро" подписали меморандум о приобретении восьми самолетов A320neo, каталожная стоимость сделки оценена в $730 млн. Таким образом, авиакомпания "Трансаэро" становится стартовым заказчиком самолетов Airbus A320neo в России, СНГ и Восточной Европе. Соглашение также предусматривает опцион на приобретение "Трансаэро" еще четырех воздушных судов данного типа.

Справка. *Самолет A320neo имеет новые, более эффективные двигатели и большие законцовки крыла, т.н. Sharklets, что позволяет добиться 15% экономии топлива (или 1,4 млн л топлива, которые один самолет затрачивает в год) и снижает ежегодные выбросы углекислого газа одним самолетом на 3600 т.*

ГП "Антонов" представило на Международном авиакосмическом салоне МАКС-2011 региональный реактивный самолет нового поколения Ан-158, предназначенный для перевозки 99 пассажиров. Помимо прочего, партнеры предприятия продемонстрировали: региональный реактивный Ан-148, пассажирский турбовинтовой Ан-140, тяжелый транспортный самолет Ан-124-100 "Руслан".

В ходе работы авиасалона руководство Авиационного регистра МАК торжественно вручило ГП "Антонов" сертификат на производство самолета Ан-158 (указанное ВС является дальнейшим развитием регионального самолета Ан-148-100).

17.08.2011 г. Группа компаний "Волга-Днепр" (Россия) и ГП "Антонов" подписали 2 соглашения. Одно — о совместном продвижении на рынке рамповых транспортных самолетов Ан-178. Второе предусматривает модернизацию самолетов Ан-124-100, эксплуатируемых российским перевозчиком. В частности, достигнута договоренность о модернизации первого самолета Ан-124-100-150 (Ан-124-100) "Руслан" в вариант Ан-124-111 для авиакомпании "Волга-Днепр".

По словам президента Группы компаний "Волга-Днепр" А. Исайкина, предстоящая модернизация самолетов — важный практический шаг к возобновлению выпуска "Русланов". В процессе модернизации будут отработаны многие вопросы технического облика будущих серийных самолетов. При этом он отметил, что "Руслан" очень востребован. Только Группа компаний "Волга-Днепр" готова заказать 40 таких самолетов.

В соответствии с техническим заданием, которое подписали президент-генеральный конструктор ГП "Антонов" Д. Кива и президент Группы компаний "Волга-Днепр" А. Исайкин, на самолете будет применен ряд инноваций, что позволит значительно улучшить топливную эффективность самолета, повысить его надежность, снизить уровень шума и затраты на эксплуатацию. "Руслан" получит возможность выполнять посадки по IIIA категории ICAO. Планируется, что первый модернизированный самолет поднимется в небо уже в конце 2013 г.

Справка. *Ан-124 является крупнейшим в мире серийным транспортным самолетом; способен развивать скорость до 865 км/час.*

Подписанные "Решение о порядке проведения опытно-конструкторских работ (ОКР) по модернизации первого самолета Ан-124-100-150 (Ан-124-100), эксплуатируемого ООО "Авиакомпания Волга-Днепр", и "Техническое задание на ОКР" предусматривают, что модернизированный Ан-124-111 будет иметь следующие характеристики: взлетный вес — 402 т, грузоподъемность — 150 т, дальность полета с грузом 120 т — не менее 5 тыс. км, минимальный состав летного экипажа — три человека. Кроме того, сторонами разработан и утвержден цикловой график выполнения опытно-конструкторских работ.

Самолет будет оснащен модернизированными двигателями Д-18Т серии 3М, оборудованными цифровой системой управления FADEC с полной ответственностью, ресурсом 50000 часов и 11111 циклами. Экологические характеристики двигателя будут доработаны до международных требований по уровню эмиссии вредных веществ в соответствии с требованиями Приложения 16 ИКАО том 2 и шуму, с обеспечением требований главы IV Приложения 16 ICAO.

Бортовое радиоэлектронное оборудование и часть самолетных систем будут заменены на цифровые системы.

Ресурсы Ан-124-111 будут увеличены до 60 тыс. летных часов и 12 тыс. типовых полетов, срок службы — до 50 лет.

Опытно-конструкторские работы, которые будут проведены при модернизации самолетов авиакомпании "Волга-Днепр", позволят создать основной объем НИОКР для старта "Программы возобновления производства новых самолетов Ан-124-300".

В ходе авиасалона воронежская авиакомпания "Полет" заказала 15 транспортников Ан-124 "Руслан", поддержав тем самым проект возобновления производства таких самолетов на авиазаводе в Ульяновске. По мнению генерального директора авиакомпании А.

Карпова, для возобновления серийного производства "Русланов" в России необходим стартовый заказ на 20 ед. (ранее представители "ОАК" заявляли, что для начала серийного производства Ан-124 необходим стартовый заказ в размере 40 самолетов). В настоящее время потенциальными заказчиками транспортника в т.ч. являются Минобороны России и один из арабских перевозчиков.

Покупка некоторого количества Ан-124 предусмотрена госпрограммой вооружений России на 2011—2020 гг. По словам А. Карпова, Минобороны уже занимается восстановлением стоящих на вооружении "Русланов" на предприятии в Ульяновске.

В конце 2009 г. сообщалось, что возобновление строительства Ан-124 в России обойдется в 17 млрд руб. При этом стоимость одного нового самолета составит около $200 млн.

Справка. *27.10.2010 г. в Киеве было подписано соглашение о создании российско-украинского совместного предприятия ООО "ОАК-Антонов" между российской "Объединенной авиастроительной корпорацией" и украинским Государственным авиастроительным концерном "Антонов".*

К числу программ, над которыми будет работать СП, относятся: дальнейшее развитие проектов региональных реактивных самолетов нового поколения Ан-148 и Ан-158, пассажирского турбовинтового Ан-140, военно-транспортного самолета короткого взлета и посадки Ан-70, возобновление производства новых вариантов транспортного Ан-124-100 "Руслан".

Между тем, как заявил в ходе авиасалона заместитель генерального конструктора ГП "Антонов" О. Богданов, руководство "ОАК" тормозит развитие совместных проектов в области авиации, в частности выпуск транспортных самолетов Ан-124 и Ан-70, пассажирского Ан-148. Подчеркнуто, что технологические возможности позволяют восстановить производство Ан-124 и наладить производство Ан-70 в Ульяновске уже в 2014 г., однако руководство российской "ОАК" настаивают на переносе старта производства на 2016 г.

По словам О. Богданова, согласно предложенным планам со стороны Украины, к 2020 г. может быть выпущено 19 самолетов Ан-124 и 63 самолета Ан-70, однако из-за позиции "ОАК" этот показатель будет вдвое меньше. Это касается и выпуска самолетов Ан-148 на Воронежском заводе. Так, согласно прошлогодним планам, согласованным с прежним руководством "ОАК", в 2011 г. должно было быть выпущено 28 самолетов, но на практике будет выпущено только 4 ед. В 2012 г. "ОАК" планирует произвести только 12 самолетов Ан-148, сообщает УНИАН. *Таким образом, нарушаются кооперационные договоренности. О. Богданов подчеркнул: своими действиями россияне уничтожают не только промышленность Украины, но и промышленность самой России.*

По словам заместителя генерального конструктора ГП "Антонов" А. Кивы, на серийном заводе ГП "Антонов" запущено в производство и находится в разных стадиях готовности 15 комплектов крыльев для Ан-148. При этом, до 5 комплектов могут быть переданы уже в ближайшее время на ВАСО. Между тем россияне их не спешат принимать.

"Руководство ОАК назначило ряд экспертиз и аудитов на ВАСО, из-за этого проплаты по проекту приостановлены и заявленные темпы выпуска самолетов срываются", — отметил А. Кива.

РАЗВИТИЕ СОТРУДНИЧЕСТВА В РАЗЛИЧНЫХ НАПРАВЛЕНИЯХ АВИАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

В ходе МАКС-2011 подписан ряд соглашений, касающихся установления сотрудничества в различных направлениях авиационной деятельности. Так, гендиректор Госкорпорации "Ростехнологии" С. Чемезов и президент "Объединенной авиастроительной корпорации" М. Погосян подписали соглашение о стратегическом партнерстве.

Компания Boeing и Государственная корпорация "Ростехнологии" объявили об укреплении сотрудничества в области производства и обработки титана и расширении бизнеса в области дистрибуции авиационных компонентов и агрегатов, а также авиационных услуг. В соответствии с заключенным соглашением, Boeing и "Ростехнологии" в лице своего предприятия ВСМПО увеличат объем инвестиций в развитие и рост производственных мощностей своего совместного предприятия Ural Boeing Manufacturing в г. Верхняя Салда (Свердловская обл.). СП будет поддерживать механообработку дополнительного объема титановых штамповок, выпускаемых ВСМПО, которые используются для реализации программ Boeing 787, 737 и 777.

Кроме того, согласно подписанному соглашению дочерняя компания "Боинг – Гражданские самолеты" — Aviall предоставит ГК "Ростехнологии" услуги по прогнозированию и обучению персонала, а также технологии и авиационно-техническое имущество для дистрибуции на российском авиационном рынке. Соглашение позволит российским авиакомпаниям повысить уровень безопасности полетов, оптимизировать издержки на эксплуатацию воздушных судов западного и российского производства (в частности "ОАК") посредством доступа к оперативному и высококачественному обслуживанию в одном из узловых аэропортов города Москвы.

Также компания Boeing подписала меморандум, согласно которому специалисты подразделения Boeing Flight Services и компании Jeppesen будут взаимодействовать с российскими коллегами по повышению эффективности работы и пропускной способности ведущих российских аэропортов.

Соглашение о создании совместного российско-французского предприятия по производству лазерных инерциальных навигационных систем подписано главой "Ростехнологий" С. Чемезовым и президентом французской группы SAFRAN Ж.-П. Эртеманом.

Важное четырехстороннее соглашение было подписано между ОАО "Объединенная авиастроительная корпорация", ОАО "Роснано", ХК "Композит" и Всероссийским институтом авиационных материалов. Стороны планируют внедрять в перспективных гражданских и военных продуктах "ОАК" полимерные композиционные материалы, изготовляемые на основе углеродных волокон.

Представители правительства республики Татарстан, австрийской компании FACC AG, "ОАК" и ульяновского ЗАО "АэроКомпозит" на МАКС-2011 объявили о создании совместного предприятия (СП) по производству и продаже композитных агрегатов для гражданских самолетов "ОАК". Целью предприятия является организация в России производства комплектующих из композитных материалов, отвечаю-

щего мировым стандартам качества. Компания FACC AG должна обеспечить СП международными заказами. По словам президента компании FACC AG В. Штефана, в первые годы работы СП австрийская компания рассчитывает на долю в 24% акций в капитале нового предприятия, а в дальнейшем увеличить ее до 40%.

Корпорация "Иркут" и немецкая компания ThyssenKrupp System Engineering заключили контракт на поставку комплекта технологической линии, обеспечивающей агрегатную сборку панелей и отсека Ф5 самолета МС-21 с использованием цифровых технологий. В рамках контракта компания ThyssenKrupp System Engineering разработает, выпустит и смонтирует на авиационном заводе "Авиастар-СП" (г. Ульяновск) технологические системы, включающие системы позиционирования и лазерного измерения, управляемые специальными программами, а также оборудование для автоматической клепки панелей. Контракт предусматривает ответственность компании ThyssenKrupp System Engineering за ввод оборудования в эксплуатацию, обучение российских специалистов работе на новом оборудовании, а также консультационные услуги. Сроки ввода в строй технологической линии согласованы с графиком реализации программы МС-21.

С другой немецкой компанией — Durr Systems GmbH — корпорация "Иркут" заключила контракт на поставку полного комплекта технологической линии, обеспечивающей сборку самолета МС-21 на Иркутском авиационном заводе (ИАЗ) с использованием цифровых технологий. Сроки ввода в строй технологической линии позволят собирать по новой технологии не только серийные самолеты, но и первые экземпляры МС-21, предназначенные для летных и статических испытаний. Такая технология, впервые применяемая в России, будет способствовать своевременной сертификации самолета МС-21 и позволит быстро выйти на плановые темпы постройки серийных машин.

ОАО "Рособоронэкспорт" и ОАО "Авиакор — авиационный завод" подписали на МАКС-2011 соглашение о сотрудничестве в продвижении турбовинтового самолета Ан-140. Помимо этого, "Авиакор" заключил соглашение с производителем специальных систем ОАО "НПП "Радар ММС" об установке оборудования данной компании на Ан-140 в целях создания специальных версий этого самолета.

Компании SuperJet International (совместное предприятие Alenia Aeronautica и Компании "Сухой") и "Волга-Днепр Техникс" (входит в Группу компаний "Волга-Днепр") подписали меморандум о намерениях по техническому обслуживанию самолетов Sukhoi Superjet 100. Сертифицированная база технического обслуживания и ремонта (ТОиР) "Волга-Днепр Техникс" в аэропорту "Ульяновск-Восточный" вошла в сеть авторизованных центров по предоставлению сервисных услуг эксплуатантам Sukhoi Superjet 100.

Меморандум о взаимопонимании подписали корпорация Airbus и компания "ВЭБ-Лизинг". Документ предусматривает сотрудничество в сфере финансирования и лизинга воздушных судов, включая обмен опытом, экспертизой и информацией в области финансирования авиатехники.

Компании Airbus и "ВСМПО-АВИСМА" подписали меморандум о взаимопонимании по стратегическому сотрудничеству в сфере производства и поставки титановой продукции, а также совместном развитии ряда проектов, в т.ч. "проекта вертикальной интеграции". Данное соглашение является продолжением долгосрочного сотрудничества между компаниями. Партнеры подтвердили свое намерение расширить сотрудничество и перейти от поставок титана и сплавов к поставкам более сложной продукции; также предусматривается разработка новых сплавов по заказу EADS/Airbus.

Airbus и "ВСМПО-АВИСМА" подтвердили намерение развивать совместную деятельность в рамках "проекта вертикальной интеграции", предполагающего также возможное участие в обработке титановых изделий и создание вертикально-интегрированной системы поставок.

Примечание. *По словам исполнительного вице-президента Airbus по Европе, Азии и Тихоокеанскому региону К. Бакли (Christopher Buckley), за 10 лет "ВСМПО-АВИСМА" стала одним из крупнейших промышленных партнеров Airbus и на сегодняшний день обеспечивает 60% всех поставок титана для компании.*

Также в ходе авиасалона Airbus, корпорация Goodrich и российская корпорация "ВСМПО-Ависма" подписали соглашение о поставках титановых штамповок для основных опор шасси самолета Airbus A350 до 2020 г. Доля ВСМПО в поставках титановых штамповок для этого самолета будет составлять 100%.

Стратегический партнер салона МАКС-2011 Новикомбанк подписал соглашения о сотрудничестве с рядом российских компаний: ОАО "Объединенная авиастроительная корпорация", ОАО "ОАК-Транспортные самолеты", ОАО "Экспериментальный машиностроительный завод им. В.М. Мясищева", ОАО "Ильюшин Финанс Ко.", ОАО "Вертолеты России", ОАО "Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля", ОАО "Камов", ОАО "Концерн "Авиаприборостроение" и ОАО "Авиаагрегат".

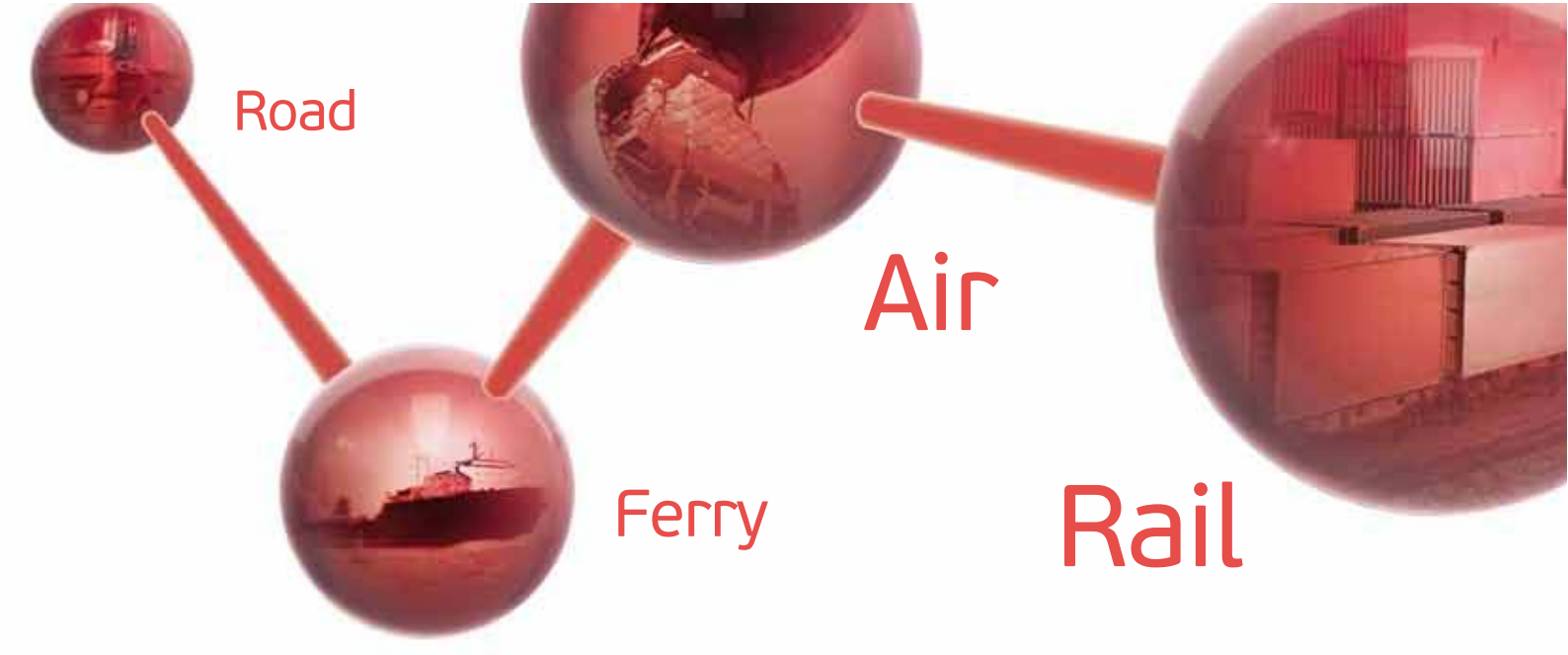
Новикомбанк и ОАО "ИФК" уже имеют обширный опыт успешного сотрудничества. Так, весной 2010 г. компании предоставлен кредит в сумме $30 млн на срок 2,5 года. Кредитные средства банка направлены на оплату затрат, связанных с производством авиационной техники, в т.ч. грузовых самолетов Ил-96-400Т и региональных пассажирских самолетов Ан-148-100 на воронежском ОАО "ВАСО", а также пассажирских самолетов Ту-204 на ульяновском ЗАО "Авиастар-СП".

Последнее соглашение с "ИФК" предусматривает дальнейшее развитие партнерства по всем направлениям и предоставление предприятию полного комплекса финансового обслуживания. Новикомбанк в т.ч. будет принимать участие в финансировании инвестиционных проектов и программ развития деятельности ОАО "ИФК".

P.S. *Несмотря на то, что МАКС-2011 принес украинским авиапредприятиям весьма скромные результаты, глава ГП "Антонов" Д. Кива считает, что авиасалон был успешным для предприятия с точки зрения работы на перспективу.*

"МАКС превзошел Ле Бурже по насыщенности переговоров с партнерами, новых встреч и важных решений о сотрудничестве и продвижении линейки наших самолетов. Кроме того, сами контракты готовятся не один день, их подписание не обязательно приурочивается к какому-либо авиасалону", — отметил генеральный конструктор.

Подготовлено по материалам СМИ



- Rail Transport
  Организация железнодорожных перевозок
- Container Transport
  Организация контейнерных перевозок
- Ferry Service
  Организация паромных перевозок
- Air Freight
  Организация авиационных перевозок
- Transshipment in Ports
  Организация перевалки грузов в портах
- Routing
  Составление оптимального маршрута
- Repacking of Cargo
  Организация перетарки груза
- 24-hour Support
  Круглосуточная сервисная поддержка
- Security and insurance
  Обеспечение услугами по охране и страхованию грузов
- Customs clearance
  Таможенное оформление грузов

Representative in Ukraine
Представитель в Украине

LIETUVOS GELEŽINKELIAI

JSC Lithuanian Railways
АО «Литовские железные дороги»

General Cargo Agent - Freight
Генеральный грузовой агент-экспедитор

LHS

PKP Broad Gauge Metallurgical
Railway Line Limited Liability Company
ООО «ПКП Металлургическая Широколейная дорога»

Service center
Сервисный центр

12, Akademika Zabolotnogo str.
65001, Odessa, Ukraine

12, ул. Академика Заболотного,
65001, г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 288 288
+38 (048) 7 385 375
cargo@plaske.ua

PLASKE
ПЛАСКЕ
Cargo

www.plaske.com

Service center
Сервисный центр

31 Lesnaya str., 443110,
Samara, Russian Federation

31, ул. Лесная, 443110,
г. Самара, Российская Федерация

+7 (846) 240 93 82
+7 (846) 240 93 83
+7 (846) 240 93 29
cargo@plaske.ru

Information Portal: The key to your logistics solution
Информационный портал: Ваш ключ к логистическому решению

www.ferry-line.com

INVESTORS IN PEOPLE

SCSU License: AB Series No 491268 as of 13.11.2009. Лицензия ГТСУ: Серия АВ № 491268 от 13.11.2009.

C-A4-01-210111